



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

# UIBM

|                           |                        |
|---------------------------|------------------------|
| <b>DOMANDA NUMERO</b>     | <b>102007901559405</b> |
| <b>Data Deposito</b>      | <b>27/09/2007</b>      |
| <b>Data Pubblicazione</b> | <b>27/12/2007</b>      |

Titolo

BRACCI DI LEVA A CROCE TIRATI DALLA MOLLA STIRATA SUL PALO CON CORDA IN TRAZIONE OPPOSTA PER FRENO SU ALTRA RUOTA LIBERA ROTANTE INSIEME AL CILINDRO.

dell'Invenzione Industriale dal titolo " BRECCI DI LEVA A CROCE  
TIRATI DALLA MOLLA STIRATA SUL PALO, CON CORDA IN TRAZIONE OPPOSTA  
PER FRENO SU ALTRA RUOTA LIBERA ROTANTE INSIEME AL CILINDRO di SERI

Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in 62038

SERRAVALLE di Chienti (.MC ) via fraz. Aquapagana 2, CESI di MACE-

RATA, depositata il 24/09/2004

TESTO della Descrizione

La FIG.8.371 mostra la metà del sistema motore o cilindro a te-  
nuta stagna in olio, azionato dal tirante su gancio a lato e dall'  
arco in scivolo sui due bicikli attaccati alla ruota interna.

Quindi in particolare abbiamo:

(1) cilindro in olio chiuso fino all'anello (anelli) centrale/i;

(2) anelli centrali (del disco) o per i raggi delle ruote;

(3) spirale del tirante o molla stirata una tantum in tensione;

(4) bicikli attaccati a 180° l'uno dall'altro sulla ruota;

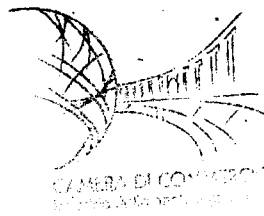
(5) archi tirati dalla molla con pressione maggiore in prossimità  
del biciclo;

(6) staffa a lato del tirante per antiCentrifugazione del suo peso

(7) evaporazione ( eventuale ) dell'olio se riscaldato dal calore  
dell'attrito sugli anelli centrali e/o suoi cuscinetti a sfera;

(8) otto, eventuale recupero dell'olio a gocce dal coperchio del

la vasca raffreddato da tubo a presa d'aria o da radiatore.



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Artigianato-Agricoltura  
Mercati  
Ufficio BREVETTI (MARCHI)  
(7/11/2004)

8.328) Unito ai precedenti dal n. 7.000 in poi fino al n.

seguito 8.373 questo cilindro a tenuta stagna in olio con suo recupero dal coperchio raffreddato e spiovente, anche con reciproche integrazioni, migliorie mutue in toto e in parte, questo cilindro in olio o ruota a secco, con tiranti a  $180^\circ$  come molla stirata una tantum tra cilindro e palo di due leve a croce, con i due bracci a trazione e spinta della ruota interna, con gancio e con corda a lato della ruota e raggi di collegamento. Con o senza staffe antiCentrifugazione a lato dei tiranti.

8.369) Come sopra con due leve a croce con doppie spinte unidirezionali tra cilindro e ruota interna e tirante sul braccio più lungo dopo passaggio a giro incrociato sul biciclo in ruota e pure su anello minore centrale. Coppia a  $180^\circ$ .

8.370) Unito agli altri di cui sopra questo autorotante con il tirante dal cilindro al braccio lungo di leva fulcrata sul cilindro e col braccio minore a trazione di una corda sul raggio della ruota, e altra con passaggio a giro incrociato dalla ruota all'asta lunga appoggiata tra cilindro (gancio) e anello centrale.

8.371) Unito agli altri questo col (coi a  $180^\circ$ ) tirante dal cilindro all'arco su bicicli in ruota interna, a scivolo, bicicli attaccati ad essa; raggi di collegamento; coppia a  $180^\circ$ ; con o s. ganci.

8.372) Come sopra ma con altro gancio dai bicicli contro cil.

8.373) Come s. con tirante da cilindro (molla stirata una tantum) al palo delle leve (leve a  $180^\circ$ ) e corda dai due bracci in appoggio (FRENO) reciproco denti per cinghia di carico.



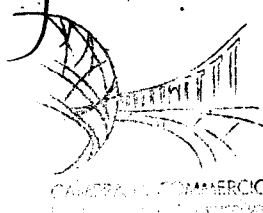
CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Artigianato-Agricoltura  
Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)

8.374) Unito ai precedenti anche quanto a correzioni e miglio

rie sia in toto che in parte e integrazioni reciproche questo  
cilindro in olio fino all'anello(anelli)centrale,azionato da ti-  
rante eccentrico dal suo interno fino al palo della leva a croce  
coi bracci tirati,tiranti e frenanti il tirante(parte negativa),  
tramite i due capi della corda da un baraccio all'altro dopo ap-  
poggio passaggio dietro la ruota interna,che viene spinta dai  
raggi di collegamento dal cilindro alla ruota.Anche in coppia  
a 180°;col coperchio raffreddato(per condensa olio)da tubo a  
presa d'aria o da radiatore.E denti in circonf.za per carico.

8.375) Unito agli altri e simile al precedente per la ruo-

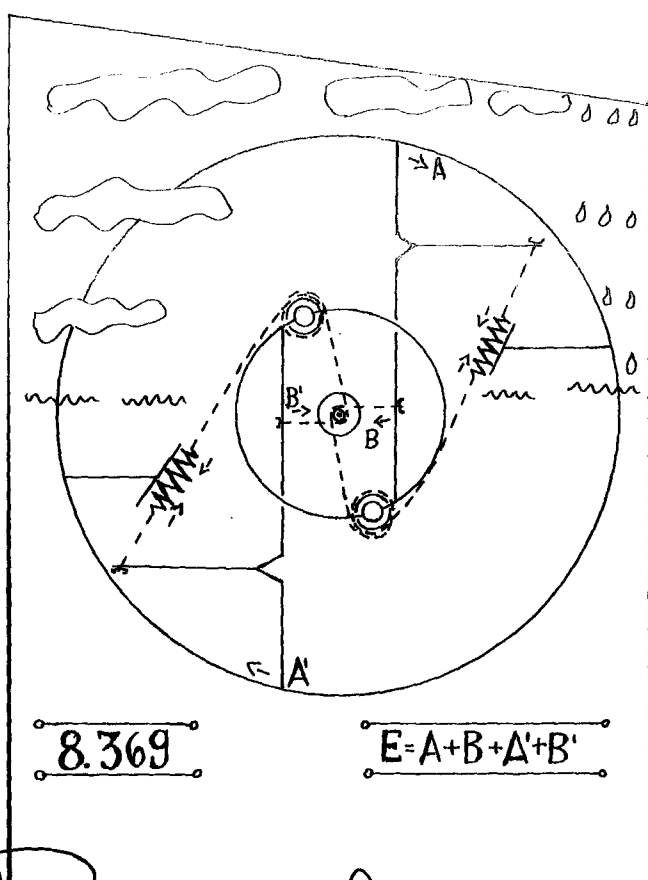
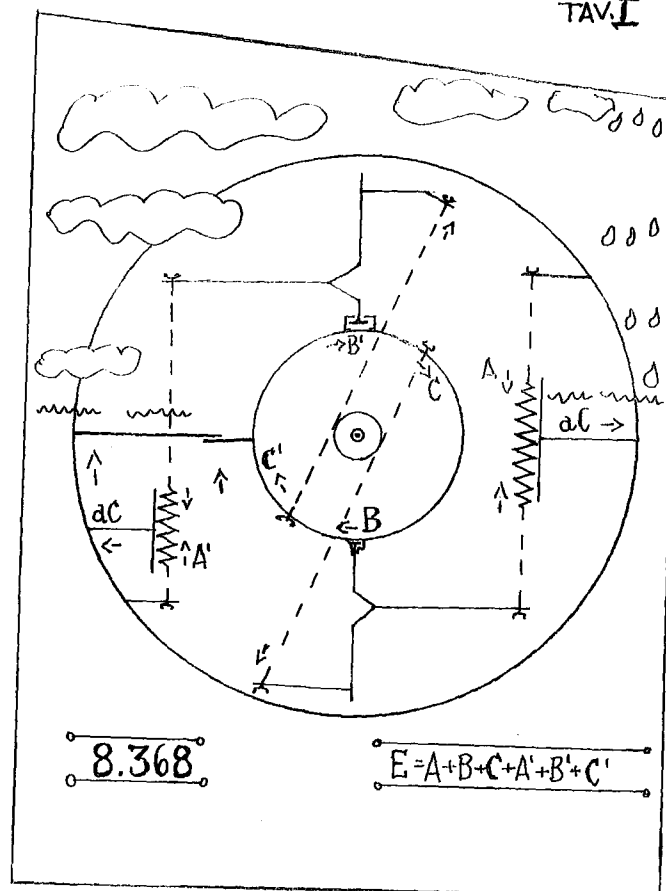
ta interna al cilindro in olio ( o ruota a secco),colla corda,  
che qui diventano due dai bracci della leva a croce alla leva di  
III tipo,a cui un braccio fa da fulcro(mobile)e l'altro di peso  
(trazione)sul braccio lungo,di asta leva di III che spinge la  
ruota(o le ruote)con gancio o ponte,ponti;palo anche allontana-  
to dal centro,angolato a scala per la molla (stirata una tantum)  
con o senza staffa antiCentrifugazione ( ac ),raggi o cusci-  
netti a sfera ( e/o cuscinetti a sfera)per la ruota(ruote)inter-  
na.Fori protetti sul coperchio per il passaggio della cinghia  
dai denti esterni del cilindro. Anche in coppia motore ( tiranti)  
in due a 180°.



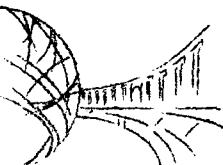
CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Artigianato-Agricoltura  
Macerata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)

MC 2007 A 0001 87

TAV. I



*Emergent*

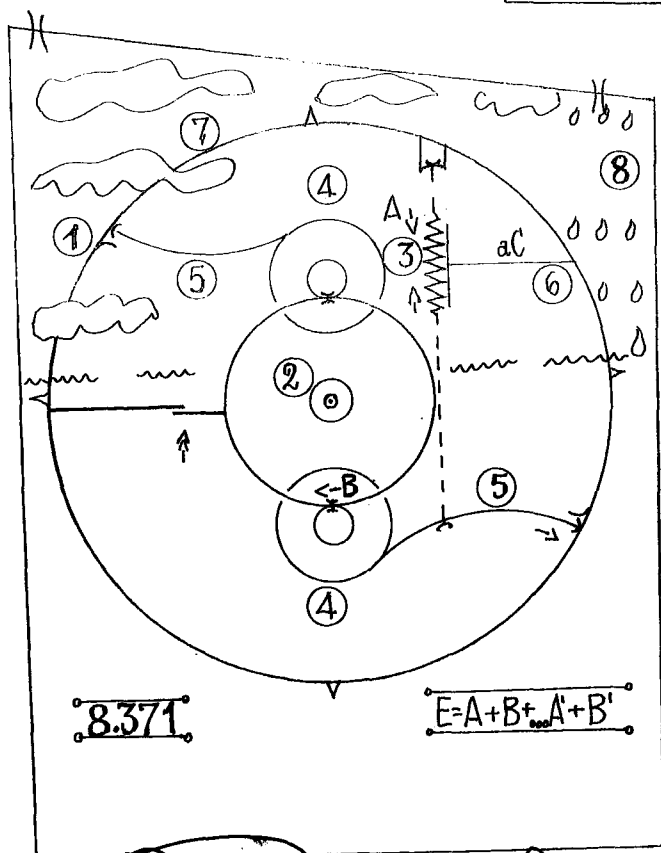
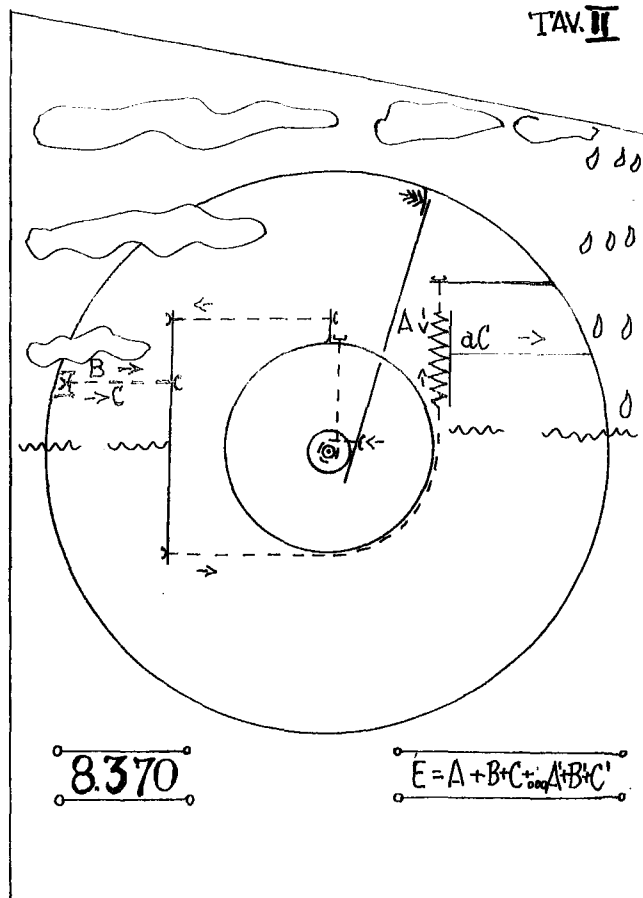


CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Artigianato-Agricoltura  
Materata

CAMERA DI COMMERCIO  
Industria-Artigianato-Agricoltura  
Materata  
Ufficio BREVETTI e MARCHI  
(Il Funzionario)

MC 2007 A 0001 87

TAV. II

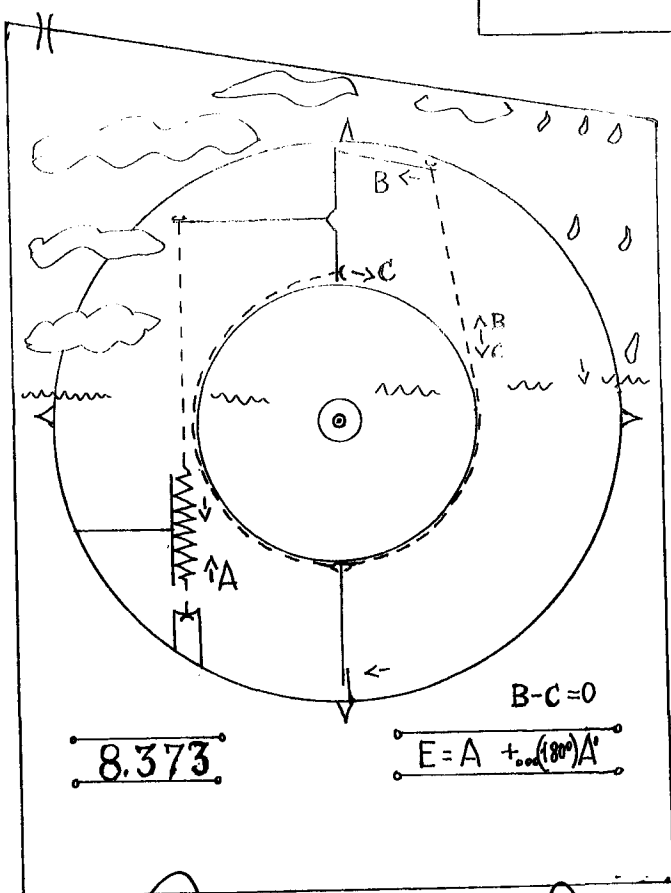
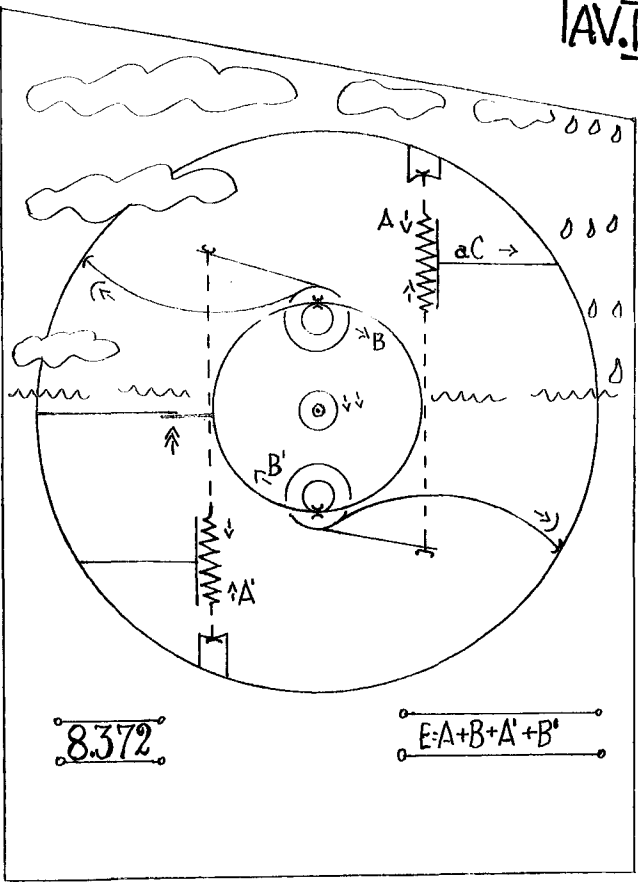


*[Handwritten signature]*



CAMERA DI COMMERCIO  
Industria Artigianato e Agricoltura  
UNIONE DI CAMERE DI COMMERCIO  
e INDUSTRIA

MC 2007 A 0001 87



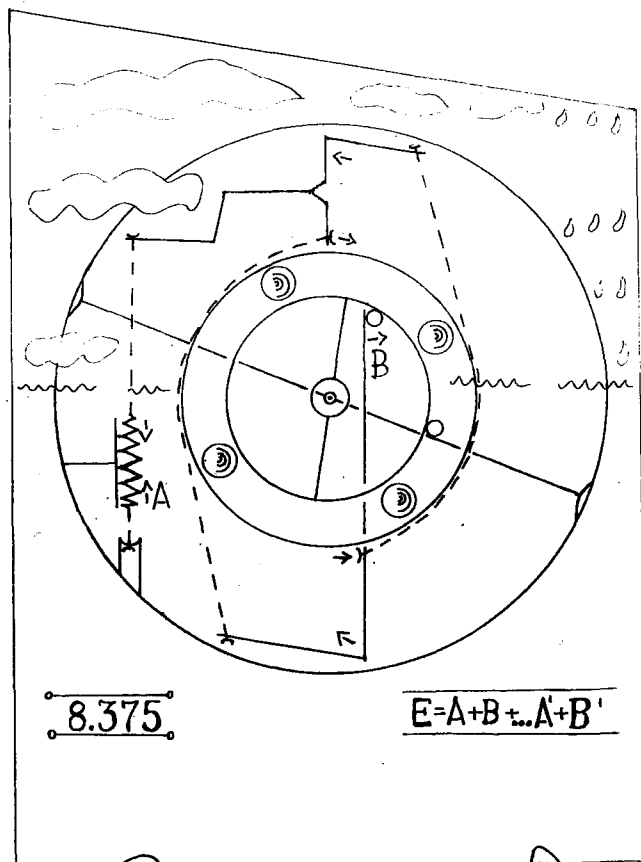
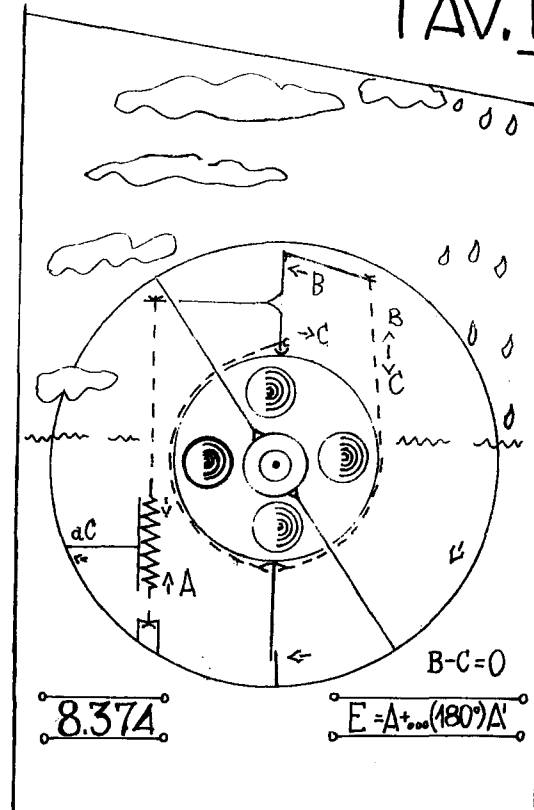
*[Handwritten signature]*

CAMERA DI COMMERCIO  
Industria Artigianale e Agricola  
Macerata

CAMERA DI COMMERCIO  
Industria Artigianale e Agricola  
Macerata

MC 2007 A 0001 87

TAV. IV



*Handwritten signature*



CAMERA DI COMMERCIO  
 Industria-Artigianato-Agricoltura  
 Maremota  
 Ufficio FRENTE AL MARE