MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETA' INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	**101994900412271**
Data Deposito	**30/12/1994**
Data Pubblicazione	**30/06/1996**

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	H		

Titolo

SUPPORTO MAGNETICO PER DISPOSITIVI PORTABICICLETTE

Descrizione dell'Invenzione Industriale avente per titolo: 2614.01/IT/BI

"Supporto magnetico per dispositivi portabiciclette"

a nome: GEMESIO DIEGO, di nazionalità italiana, residente in via Macallè 9 - 12045 FOSSANO (CN).

Depositata il 30 DIC. 1994 al n. TO 94A001093

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un supporto magnetico per dispositivi portabiciclette di qualsiasi tipo.

Sono noti nella tecnica vari tipi di dispositivi cosiddetti "portabiciclette", che comprendono ad esempio canaline allungate, montate in senso longitudinale rispetto alla vettura e atte a contenere le ruote delle biciclette, dotate inoltre di staffe e altri mezzi di aggancio del telaio delle biciclette stesse. Tali dispositivi portabiciclette, tuttavia, devono ancora essere installati su barre cosiddette "portatutto", montate in senso trasversale rispetto al tetto del veicolo e dotate di opportuni mezzi di fissaggio a tetti di varie forme e dimensioni.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Pertanto, quando un utente desidera trasportare una bicicletta, deve in primo luogo

dotarsi di una coppia di barre portatutto adatte alla propria vettura; deve quindi installarle, tramite operazioni più o meno complesse e lunghe; deve poi montare il dispositivo portabiciclette sulle barre portatutto ed infine la bicicletta sul dispositivo portabiciclette. Tutte queste operazioni sono, come detto, lunghe, complicate e soggette ad errori, soprattutto se l'utente vuole trasportare altri oggetti (ad esempio sci, pacchi, ecc.) prima o dopo aver trasportato le biciclette: ovviamente, egli dovrà effettuare continue operazioni di montaggio e smontaggio di svariati dispositivi sul tetto del proprio veicolo.

Scopo della presente invenzione è quello di risolvere i suddetti problemi, predisponendo un supporto per dispositivi portabiciclette di facile e rapida installazione su qualsiasi tipo di veicolo dotato di tetto metallico, che consenta l'utilizzo ed il trasporto di biciclette soltanto quando è necessario, con operazioni di montaggio e smontaggio semplici ed immediate.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Un ulteriore scopo della presente invenzione è quello di predisporre un supporto magnetico che possa essere adattato a tutti i tipi di dispositivi portabiciclette presenti in commercio, oppure possa

essere commercializzato esso stesso già collegato ad un dispositivo portabiciclette, in modo da fornire una soluzione di trasporto completa.

I suddetti ed altri scopi e vantaggi dell'invenzione, quali risulteranno dal seguito della descrizione, vengono raggiunti con un supporto magnetico per dispositivi portabiciclette caratterizzato dal fatto di essere composto da:

- almeno un elemento di supporto anteriore, detto almeno un elemento di supporto anteriore comprendendo:

· almeno una piastra magnetica di attacco al tetto;

· un corpo di sostegno collegato nella sua parte inferiore a detta almeno una piastra magnetica; e

· un mezzo di appoggio per dispositivi portabiciclette posto su detto corpo di sostegno di detto elemento di supporto anteriore; e

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

- un elemento di supporto posteriore, detto elemento di supporto posteriore comprendendo:

· almeno una piastra magnetica di attacco al tetto; e

· un corpo di sostegno collegato nella sua parte inferiore a detta almeno una piastra

magnetica, detto corpo di sostegno contenendo un elemento di appoggio per dispositivi portabiciclette.

Secondo la realizzazione preferita del supporto magnetico della presente invenzione, che è quella qui di seguito descritta, gli elementi di supporto anteriori sono due e il mezzo di appoggio sopra citato è posto con le proprie estremità collegate a ciascuno dei corpi di sostegno di tali elementi di supporto anteriori.

La presente invenzione verrà meglio descritta da alcune forme preferite di realizzazione, date a titolo esemplificativo e non limitativo, con riferimento ai disegni allegati, nei quali:

- la Figura 1 è una vista in prospettiva di una realizzazione del supporto magnetico secondo la presente invenzione, che illustra la fase di installazione di un dispositivo portabiciclette;

- la Figura 2 è una vista in prospettiva di una coppia di elementi di supporto anteriori; e

- la Figura 3 è una vista in prospettiva dell'elemento di supporto posteriore.

Facendo riferimento alle Figure, un supporto magnetico, secondo la presente invenzione, per dispositivi portabiciclette che consentano il

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

trasporto di biciclette sul tetto di autoveicoli, è composto essenzialmente da almeno un elemento di supporto anteriore 1 (come detto, da qui in avanti verrà descritta la realizzazione con una coppia di elementi di supporto anteriori 1) ed un elemento di supporto posteriore 3.

L'elemento di supporto anteriore 1 comprende almeno una piastra magnetica 5 che viene posta sul tetto metallico del veicolo (non illustrato), in modo noto, per garantire l'attacco dell'intero supporto della presente invenzione in maniera inamovibile. Anche se nella realizzazione preferita raffigurata nei disegni la piastra magnetica 5 è una sola per ogni elemento di supporto 1, 3, è possibile anche prevedere una pluralità di piastre magnetiche equivalenti, atte a garantire una miglior tenuta su tetti di veicoli di particolare configurazione.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Inoltre, l'elemento di supporto anteriore 1 comprende un corpo centrale di sostegno 9, collegato nella sua parte inferiore alla piastra magnetica 5, ed un mezzo di appoggio 11, costituito comunemente da un tubo di gomma o altro materiale adatto. Il mezzo di appoggio 11, nella realizzazione illustrata, è stato collegato alle

sue estremità 12, 13 alla coppia di elementi di supporto anteriori 1 in modo noto, comunemente nella parte superiore del corpo di sostegno 9. Tale mezzo di appoggio 11 serve per sostenere il dispositivo portabiciclette 14 nella sua parte anteriore, che verrà fissata a tale mezzo di appoggio nel modo che verrà descritto più avanti.

L'elemento di supporto posteriore 3 comprende anch'esso almeno una piastra magnetica 15 che viene posta sul tetto metallico del veicolo, in modo noto, per garantire l'attacco dell'intero supporto della presente invenzione in maniera inamovibile. Anche in questo caso, le piastre magnetiche di attacco possono essere più di una.

L'elemento di supporto posteriore 3 comprende inoltre un corpo centrale di sostegno 17, che è collegato nella sua parte inferiore alla piastra magnetica 15 e che contiene un elemento di appoggio 19, che è generalmente costituito da una superficie piana, sulla quale andrà ad appoggiarsi e verrà fissata la parte posteriore del dispositivo portabiciclette 14, come verrà descritto più avanti.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

Gli elementi di supporto 1, 3 possono essere sagomati in modo da prevedere l'installazione di

dispositivi anti-furto (non illustrati) che proteggano il supporto magnetico della presente invenzione da rimozioni indesiderate dovute al distacco delle piastre magnetiche 5, 15 dal tetto del veicolo.

Verrà ora descritto il funzionamento del supporto magnetico secondo la presente invenzione, illustrandone la procedura di installazione sul tetto del veicolo, con riferimento in particolare alla Figura 1.

Si applicano sul tetto, in primo luogo, l'elemento di supporto anteriore 1 e l'elemento di supporto posteriore 3, in modo noto.

Si monta quindi il dispositivo portabiciclette 14, appoggiando dapprima sul mezzo di appoggio 11 la staffa 21 contenente i mezzi di aggancio 23 del telaio della bicicletta. Si fissa la staffa 21 al mezzo di appoggio 11 tramite comuni mezzi filettati 25 a forma di U rovesciata, che cooperano con rondelle 27 e dadi 29 per completare il fissaggio. Dato che la staffa 21 è di solito connessa, tramite viti o punti di saldatura, per esempio, alla canalina 31 su cui poggeranno le ruote della bicicletta, risulta così ultimato il fissaggio della canalina 31 all'elemento di supporto

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

anteriore 1.

Si completa quindi il fissaggio della canalina portabiciclette 31 al tetto del veicolo serrando la parte posteriore della canalina 31 stessa all'elemento di supporto posteriore 3, per esempio tramite comuni viti 33 o mezzi analoghi.

Questa operazione di installazione del dispositivo portabiciclette 14 sul tetto del veicolo può essere effettuata direttamente dall'utente, oppure può essere realizzata in fabbrica quando si predispone un dispositivo portabiciclette magnetico completo. In questo secondo caso, l'utente dovrà soltanto appoggiare gli elementi di supporto magnetici anteriore e posteriore sul tetto del veicolo, completando immediatamente e facilmente l'installazione.

Si sono descritte alcune forme di attuazione dell'invenzione, ma naturalmente esse sono suscettibili di numerose modifiche e varianti nell'ambito della medesima idea inventiva.

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

RIVENDICAZIONI

1. Supporto magnetico per dispositivi portabiciclette (14) caratterizzato dal fatto di essere composto da:

- almeno un elemento di supporto anteriore (1), detto almeno un elemento di supporto anteriore (1) comprendendo:

· almeno una piastra magnetica (5) di attacco al tetto;

· un corpo di sostegno (9) collegato nella sua parte inferiore a detta almeno una piastra magnetica (5); e

· un mezzo di appoggio (11) per dispositivi portabiciclette (14) posto su detto corpo di sostegno (9) di detto elemento di supporto anteriore (1); e

- un elemento di supporto posteriore (3), detto elemento di supporto posteriore (3) comprendendo:

· almeno una piastra magnetica (15) di attacco al tetto; e

· un corpo di sostegno (17) collegato nella sua parte inferiore a detta almeno una piastra magnetica (15), detto corpo di sostegno (17) contenendo un elemento di appoggio (19) per

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

dispositivi portabiciclette (14).

2. Supporto magnetico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti elementi di supporto anteriori (1) sono due e detto mezzo di appoggio (11) è posto con le proprie estremità (12, 13) collegate a ciascuno dei corpi di sostegno (9) di detti elementi di supporto anteriori (1).

3. Supporto magnetico secondo la rivendicazione 1 o 2, caratterizzato dal fatto che detto mezzo di appoggio (11) è costituito da un tubo di gomma o altro materiale adatto.

4. Supporto magnetico secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto elemento di appoggio (19) è costituito da una superficie piana.

5. Supporto magnetico secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento di supporto anteriore (1) e/o detto elemento di supporto posteriore (3) sono dotati di rispettive pluralità di piastre magnetiche (5, 15).

6. Supporto magnetico secondo una qualsiasi delle rivendicazioni precedenti, caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento di supporto anteriore (1) e/o detto elemento di supporto posteriore (3)

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

sono dotati inoltre di un dispositivo anti-furto atto ad impedire la rimozione del supporto magnetico dovuta al sollevamento di dette piastre magnetiche (5, 15).

EUGENIO ROBBA
(IN PROPRIO E PER GLI ALTRI)

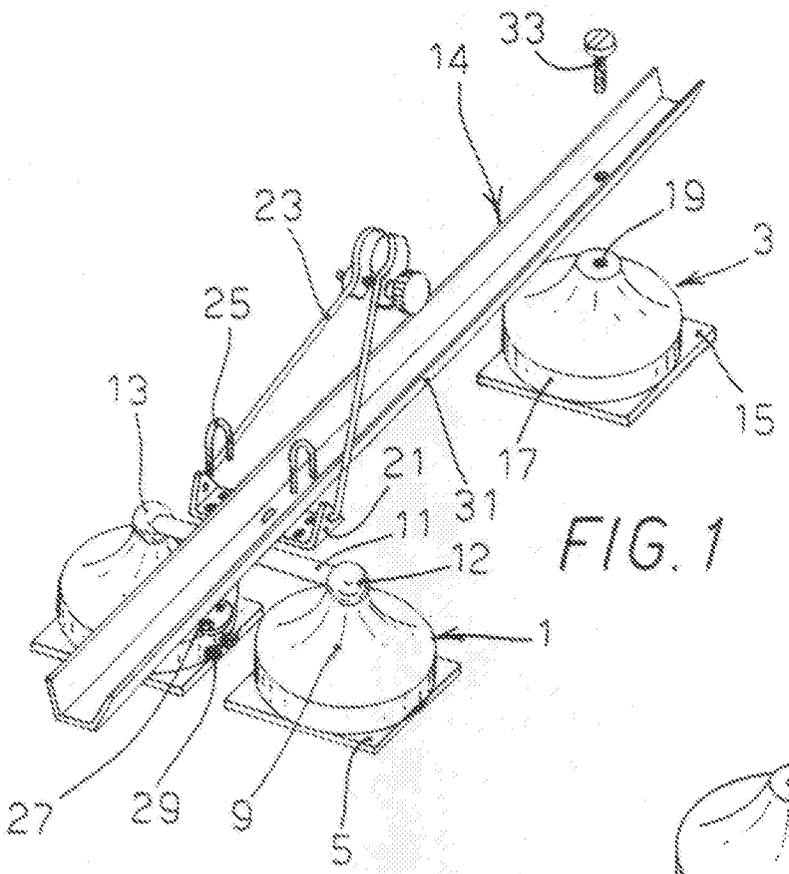


FIG. 1

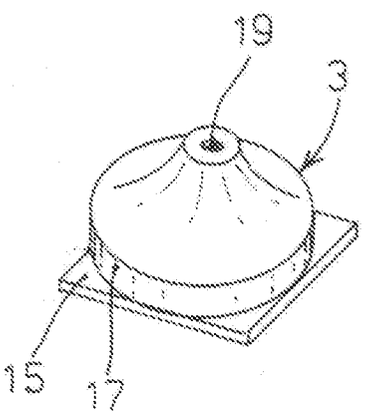


FIG. 3

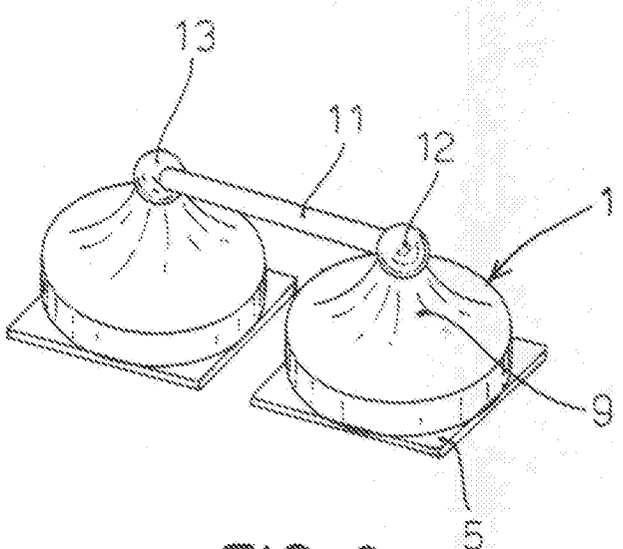


FIG. 2

EUGENIO ROBBA