



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203617106 U

(45) 授权公告日 2014. 05. 28

(21) 申请号 201320862136. 4

(22) 申请日 2013. 12. 25

(73) 专利权人 保定天威保变电气股份有限公司

地址 071056 河北省保定市天威西路 2222 号

(72) 发明人 郝山义 张会娣 袁凤艳 齐红育
李志伟 张丽丽

(74) 专利代理机构 唐山顺诚专利事务所 13106

代理人 于文顺 晏春红

(51) Int. Cl.

H01F 27/36 (2006. 01)

H01R 4/66 (2006. 01)

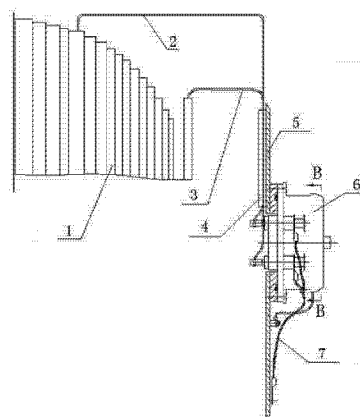
权利要求书1页 说明书2页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种变压器接地引线结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种变压器接地引线结构,属于变压器设备技术领域。技术方案是:接地端子盒(6)固定在油箱壁(5)上,接地端子盒内设有多个接线端子(8),接线端子之间通过短接片(9)连接,铁心接地引线(2)和夹件接地引线(3)设在接地通道盒(4)内,一端分别与铁心(1)和夹件连接,另一端连接接线端子,接地通道盒固定在油箱内油箱壁上,压接接头(7)设在油箱外,一端连接接线端子,另一端通过变压器油箱下部的接地板接地。本实用新型的有益效果是:与传统的接地方式相比,降低了成本,解决了装配难和套管受力受损问题,满足了铁心叠片和夹件接地的电气性能要求,结构简单,操作方便。



1. 一种变压器接地引线结构,其特征在于包含铁心(1)、铁心接地引线(2)、夹件接地引线(3)、接地通道盒(4)、油箱壁(5)、接地端子盒(6)、压接接头(7)、接线端子(8)和短接片(9),接地端子盒(6)固定在油箱壁(5)上,接地端子盒(6)内设有多个接线端子(8),接线端子(8)之间通过短接片(9)连接,铁心接地引线(2)和夹件接地引线(3)设在接地通道盒(4)内,一端分别与铁心(1)和夹件连接,另一端连接接线端子(8),接地通道盒(4)固定在油箱内油箱壁上,压接接头(7)设在油箱外,一端连接接线端子(8),另一端通过变压器油箱下部的接地板接地。

2. 根据权利要求1所述的变压器接地引线结构,其特征在于所述接线端子(8)上设有标示。

一种变压器接地引线结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种变压器接地引线结构,属于变压器设备技术领域。

背景技术

[0002] 在大型电力变压器的结构中,传统的铁心及夹件接地方法为铁心叠片和夹件通过箱盖上的接地套管引出,并通过接地引线引至油箱下部与接地板连接,达到使铁心和夹件接地的作用。但是这种接地方法存在两点不足:第一,接地引线多采用传统的螺栓连接铜排的结构,通过绝缘子固定在油箱上,铜排与接地套管为硬连接结构,铜排的硬度较高,造成安装困难,且安装时无调节量,容易使接地套管头部受力,影响套管性能;第二,接地引线裸露在外极易氧化,氧化后影响接地效果。

实用新型内容

[0003] 本实用新型目的是提供一种变压器接地引线结构,保证接地引线的接地效果,提高了铁心接地的安全性,解决背景技术中存在的问题。

[0004] 本实用新型的技术方案是:

[0005] 一种变压器接地引线结构,包含铁心、铁心接地引线、夹件接地引线、接地通道盒、油箱壁、接地端子盒、压接接头、接线端子和短接片,接地端子盒固定在油箱壁上,接地端子盒内设有多个接线端子,接线端子之间通过短接片连接,铁心接地引线和夹件接地引线设在接地通道盒内,一端分别与铁心和夹件连接,另一端连接接线端子,接地通道盒固定在油箱内油箱壁上,压接接头设在油箱外,一端连接接线端子,另一端通过变压器油箱下部的接地板接地。

[0006] 所述接线端子上设有标示,区分相应铁心叠片位置。

[0007] 本实用新型的有益效果是:与传统的接地方式相比,节省了接地套管、接地铜排和绝缘子等零件,降低了成本,解决了传统的接地引线引出方式带来的装配难题和套管受力受损问题,满足了铁心叠片和夹件接地的电气性能要求,结构简单,操作方便。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型结构示意图;

[0009] 图2是本实用新型局部放大图;

[0010] 图3是本实用新型B-B剖视图;

[0011] 图中:铁心1、铁心接地引线2、夹件接地引线3、接地通道盒4、油箱壁5、接地端子盒6、压接接头7、接线端子8、短接片9。

具体实施方式

[0012] 以下结合附图,通过实例对本实用新型作进一步说明。

[0013] 参照附图1、2、3,一种变压器接地引线结构,包含铁心1、铁心接地引线2、夹件接

地引线 3、接地通道盒 4、油箱壁 5、接地端子盒 6、压接接头 7、接线端子 8 和短接片 9, 接地端子盒 6 固定在油箱壁 5 上, 接地端子盒 6 内设有多组接线端子 8, 每个接线端子 8 旁边做出相应铁心叠片位置标示, 然后用短接片 9 将各个接线端子连接在一起, 铁心接地引线 2 和夹件接地引线 3 设在接地通道盒 4 内, 一端分别与铁心 1 和夹件连接, 另一端连接接线端子 8, 接地通道盒 4 固定在油箱内油箱壁上, 压接接头 7 设在油箱外, 一端连接接线端子 8, 另一端通过变压器油箱下部的接地板接地。

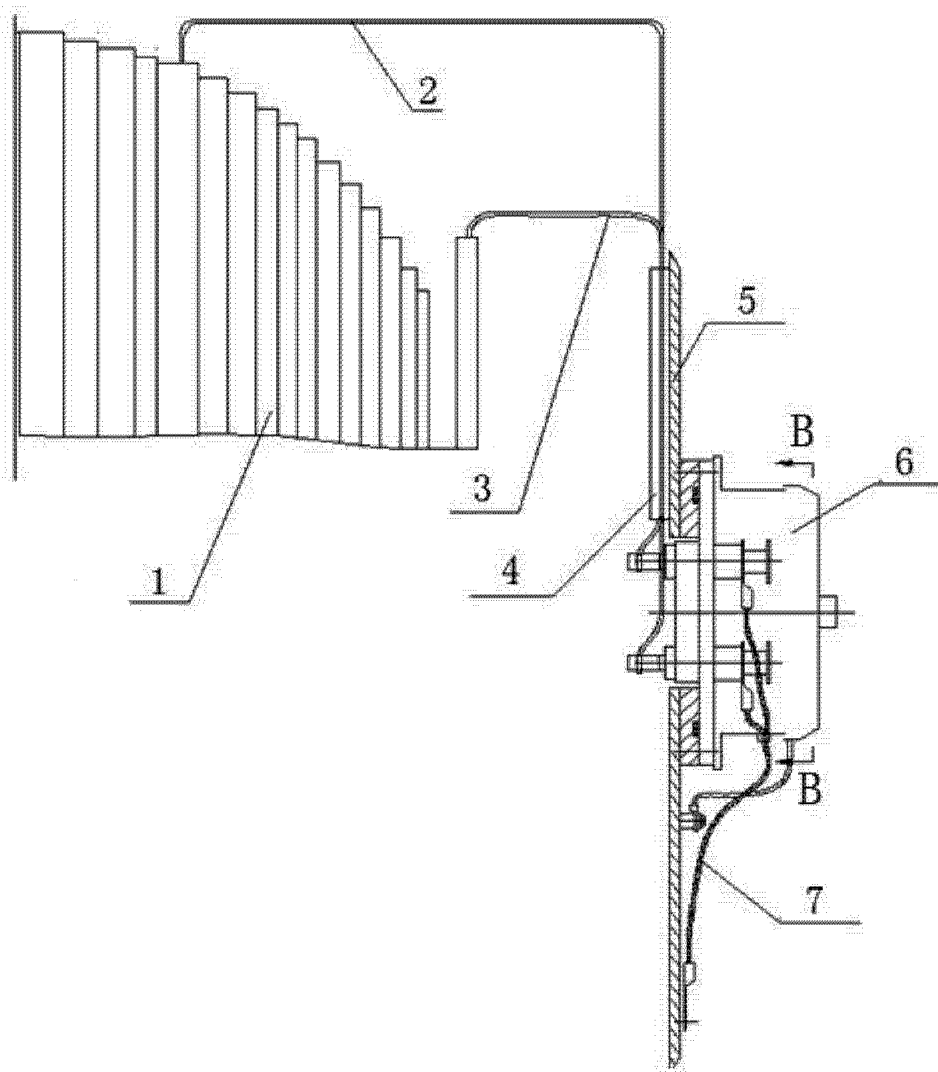


图 1

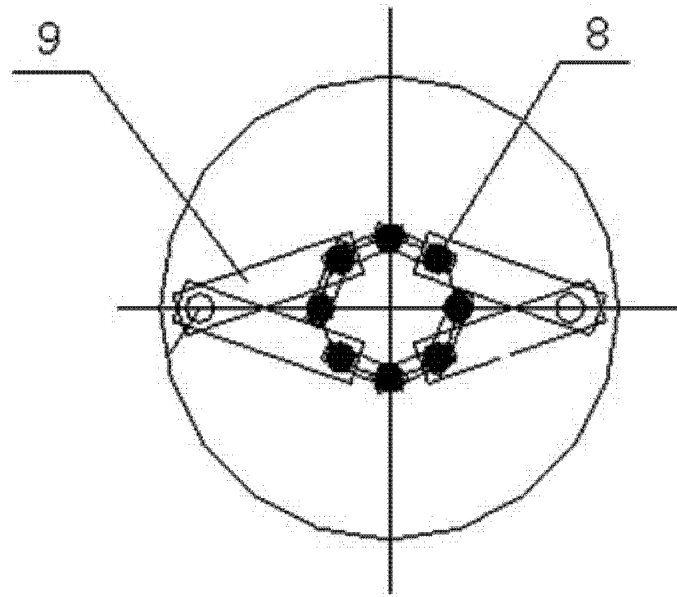


图 2

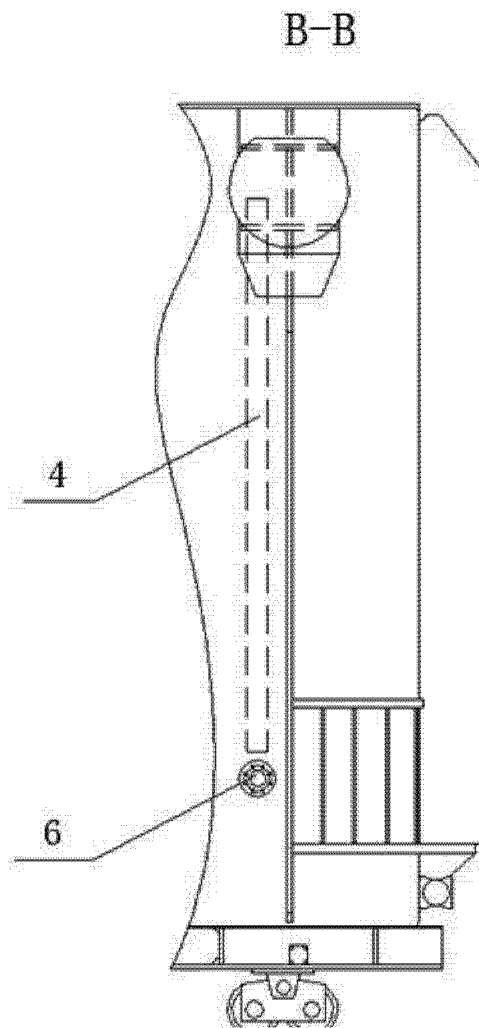


图 3