

[19] 中华人民共和国国家知识产权局

[51] Int. Cl.

F16H 1/10 (2006.01)

F16H 57/02 (2006.01)



[12] 实用新型专利说明书

专利号 ZL 200620084364.3

[45] 授权公告日 2007 年 8 月 8 日

[11] 授权公告号 CN 2931928Y

[22] 申请日 2006.5.13

[21] 申请号 200620084364.3

[73] 专利权人 山东潍柴华丰动力有限公司

地址 261061 山东省潍坊市高新技术开发区
玉清东街高新大厦潍柴华丰动力有限
公司

[72] 设计人 杨瑞广 陶振利

[74] 专利代理机构 潍坊正信专利事务所

代理人 宫克礼

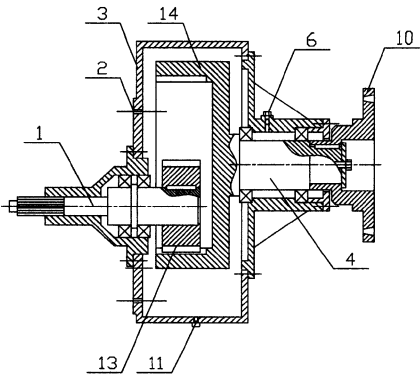
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

[54] 实用新型名称

发动机用动力输出变速箱

[57] 摘要

本实用新型公开了一种发动机用动力输出变速箱，它包括箱体，平行安装在所述箱体上的动力输入轴和动力输出轴，所述动力输入轴位于箱体内部的端部固定设有主动外齿齿轮，所述动力输出轴位于箱体内部的端部固定设有从动内齿齿圈，所述主动外齿齿轮与所述从动内齿齿圈相互啮合；所述箱体的动力输入端一侧设有可与发动机固定连接的安装孔；动力输入轴带动齿轮转动，齿轮与齿圈啮合，从而带动与齿圈一体的动力输出轴转动，动力输出轴输出变速动力，本实用新型可直接将此变速箱安装在发动机上，结构紧凑、传动效率高、故障率低，而且维修方便。



1. 发动机用动力输出变速箱，其特征是：它包括箱体（3），平行安装在所述箱体（3）上的动力输入轴（1）和动力输出轴（4），所述动力输入轴（1）位于箱体（3）内的端部固定设有主动外齿齿轮（13），所述动力输出轴（4）位于箱体（3）内的端部固定设有从动内齿齿圈（14），所述主动外齿齿轮（13）与所述从动内齿齿圈（14）相互啮合；所述箱体（3）的动力输入端一侧设有可与发动机固定连接的安装孔（2）。

2. 如权利要求1所述的发动机用动力输出变速箱，其特征是：所述箱体（3）上设有润滑油加油螺塞（6），所述箱体（3）下部设有润滑油液面观察孔（5）、底部设有润滑油泄油螺塞（11）。

发动机用动力输出变速箱

技术领域

本实用新型涉及一种发动机用动力输出变速箱。

背景技术

发动机的用途越来越广泛，随之与发动机相连的变速箱要求也越来越高，目前存在的发动机用动力输出变速箱因其箱体內的轴、齿轮种类繁多，连接结构非常复杂，这种结构传动效率低且故障率高；故维修很不方便。因此这类发动机用动力输出变速箱的主要缺陷为：结构复杂，传动效率低，故障率高且维修很不方便。

发明内容

本实用新型所要解决的技术问题是提供一种结构简单、传动效率高、故障率低，且维修方便的发动机用动力输出变速箱。

为实现上述目的，本实用新型的技术方案是：发动机用动力输出变速箱，包括箱体，平行安装在所述箱体上的动力输入轴和动力输出轴，所述动力输入轴位于箱体內的端部固定设有主动外齿齿轮，所述动力输出轴位于箱体內的端部固定设有从动内齿齿圈，所述主动外齿齿轮与所述从动内齿齿圈相互啮合；所述箱体的动力输入端一侧设有可与发动机固定连接的安装孔。

作为一种改进，所述箱体上设有的润滑油加油螺塞，所述箱体下部设有润滑油液面观察孔、底部设有润滑油泄油螺塞。

由于采用上述技术方案，发动机用动力输出变速箱，包括箱体，平行安装在所述箱体上的动力输入轴和动力输出轴，所述动力输入轴位于箱体内的端部固定设有主动外齿齿轮，所述动力输出轴位于箱体内的端部固定设有从动内齿齿圈，所述主动外齿齿轮与所述从动内齿齿圈相互啮合；所述箱体的动力输入端一侧设有可与发动机固定连接的安装孔；动力输入轴带动齿轮转动，齿轮与齿圈啮合，从而带动与齿圈一体的动力输出轴转动，动力输出轴输出变速动力，本实用新型可直接将此变速箱安装在发动机上，结构紧凑、传动效率高、故障率低，而且维修方便。

附图说明

图1是本实用新型实施例的结构图；

图2是图1的正视图。

具体实施方式

如附图1所示，发动机用动力输出变速箱，包括箱体3，平行安装在所述箱体3上的动力输入轴1和动力输出轴4，所述动力输入轴1位于箱体3内的端部固定设有主动外齿齿轮13，所述动力输出轴4位于箱体3内的端部固定设有从动内齿齿圈14，所述主动外齿齿轮13与所述从动内齿齿圈14相互啮合；所述箱体3的动力输入端一侧设有可与发动机固定连接的安装孔2。发动机通过动力输入轴1带动主动外齿齿轮13转动，主动外齿齿轮13与从动内齿齿圈14相互啮合，从而带动与齿圈固定的动力输出轴4转动，动力即由与动力输出轴4连接的联轴器10输出变速动力。

如附图1和附图2所示，为保证本实用新型可靠工作和良好的润滑，所述箱体3上设有润滑油加油螺塞6，所述箱体3下部设有润滑油液面观察孔5、底部设有润滑油泄油螺塞11。

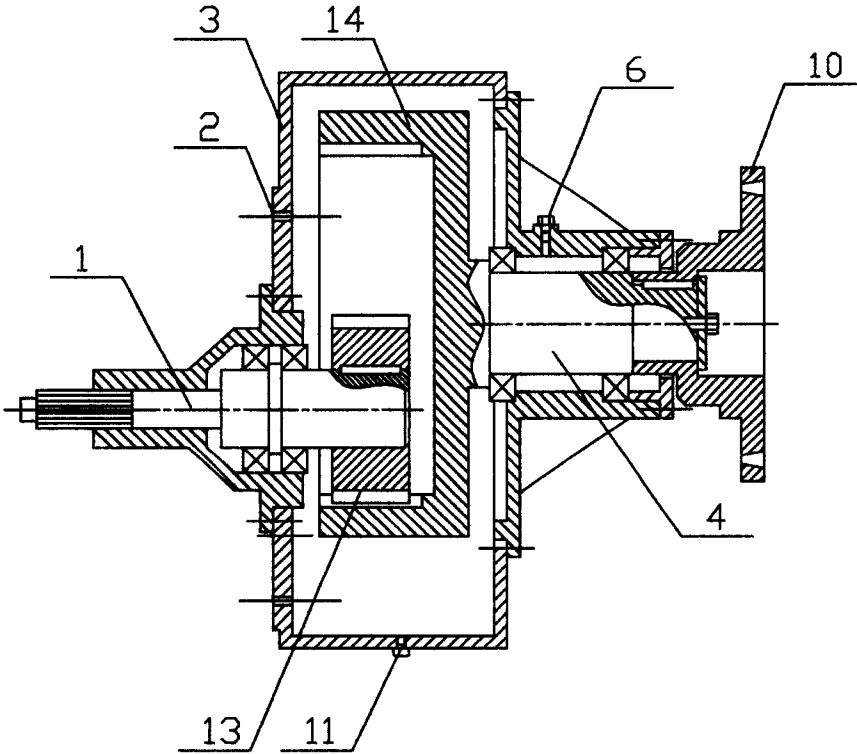


图 1

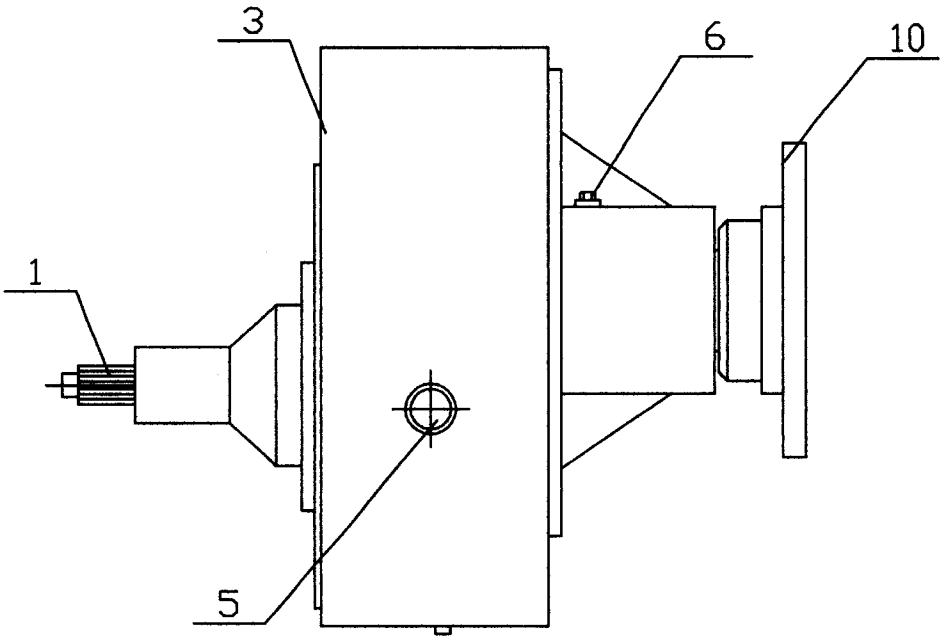


图 2