

Perfectionnements aux lève-glaces.

Société anonyme dite : S.I.C.A. résidant en France (Hauts-de-Seine).

Demandé le 3 décembre 1965, à 11^h 5^m, à Paris.

Délivré par arrêté du 5 décembre 1966.

(Bulletin officiel de la Propriété industrielle, n° 2 du 13 janvier 1967.)

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7, de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

On sait que dans les mécanismes de lève-glaces mécaniques traditionnels, de quelque type que ce soit et respectivement dénommés : à simple bras, à bras divergents, à bras parallèles ou autres, il est toujours demeuré un point de fragilité du fait que l'usure se trouve essentiellement localisée à l'extrémité du pignon engrenant avec le secteur denté assurant l'interaction, entre la poignée de manœuvre et le bras d'actionnement de la coulisse dite de bas de glace, par l'intermédiaire d'un frein d'irréversibilité dit « auto-lock ».

En effet, du fait que ce pignon se termine obliquement par un axe de très petit diamètre centré dans un trou correspondant de la platine et seulement graissé au moment du montage, il s'ensuit une usure rapide de ce tourillonnement, qui tend encore à augmenter encore la fragilité de cette interaction déjà disproportionnée en rapport des autres éléments de la combinaison ainsi mise en œuvre.

L'invention vise à réduire cet inconvénient, par exemple par l'interposition d'un palier auxiliaire, de préférence en matière plastique et avantageusement en superpolyamide perfectionnant ainsi la combinaison précitée, par une appropriation mutuelle ainsi améliorée entre cette extrémité de pignon et le trou correspondant de la platine destiné à la recevoir, caractérisée par une amélioration notable du coefficient de frottement et des états de surface entre ces éléments.

On comprendra mieux ces caractéristiques nouvelles, ainsi que d'autres qui s'y rattachent et les avantages de l'invention, en se reportant à la description suivante et aux dessins annexés, donnant à simple titre d'exemple non limitatif, un mode de mise en œuvre avantageux de l'invention et à l'égard duquel :

La figure 1 représente, une vue d'ensemble d'un mécanisme de lève-glace mécanique traditionnel du type dit à simple bras;

La figure 2 représente une vue en plan du même mécanisme;

La figure 3 représente une coupe de profil, dans l'axe de la poignée de manœuvre, selon la ligne A-A de la figure 1 et dans le sens des flèches, montrant ainsi l'interposition d'un palier conforme à l'invention;

La figure 4 représente une vue à plus grande échelle du palier ainsi interposé, conformément à l'invention, entre l'extrémité du pignon et le palier destiné à le supporter;

La figure 5 représente, une coupe de ce palier selon la ligne B-B de la figure 4 et dans le sens des flèches.

Conformément à ces figures, on a un dispositif de lève-glace mécanique traditionnel, perfectionné selon l'invention par l'interposition d'un palier 1 entre l'extrémité cylindrique 2 du pignon 3 lié au mécanisme de frein dit auto-lock habituel et la partie de la platine destinée à recevoir cette extrémité de pignon, mais perfectionnée par sa combinaison avec un ajourage non cylindrique de cette platine, avantageusement carré, destiné à immobiliser en rotation une portée correspondante 4 du palier 1 qui comporte en outre un alésage cylindrique 5 approprié avec un jeu convenable au diamètre de l'extrémité cylindrique 2 du pignon 3.

Ce palier 1 est réalisé de préférence en superpolyamide de façon à combiner un bon coefficient de frottement avec une certaine auto-lubrification et une bonne résistance à l'usure au surplus répartie sur une surface de contact ainsi sensiblement augmentée.

Bien que ce soit évident, il est en outre précisé que l'invention ne se limite nullement à la seule combinaison de moyen ainsi décrite à simple titre d'exemple pour matérialiser l'invention, ni à la seule application décrite pour un lève-glace à simple bras, que bien au contraire son domaine s'étend ex-

pressément non seulement à l'application à tous les autres types de lève-glaces dits à bras divergents, parallèles, ou en parallélogramme par exemple mais aussi à toutes les combinaisons équivalentes ou simplement comparables, notamment aux dispositions inversées où le palier serait invariablement lié en rotation à l'extrémité du pignon et tournerait alors dans la platine.

RÉSUMÉ

L'invention vise des perfectionnements aux mécanismes de lève-glaces mécaniques traditionnels de

types quelconques tendant à éviter leur point de fragilité caractérisé par une usure rapide de l'extrémité du pignon et une ovalisation correspondante du trou de la platine, par la combinaison nouvelle d'un palier interposé entre cet axe et cette platine et avantageusement réalisé en superpolyamide de façon à assurer une amélioration notable du coefficient de frottement et des états de surface interagissant entre ces éléments.

Société anonyme dite : S.I.C.A.

Par procuration :

Lucien MILLY

