



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	102001900923890
Data Deposito	17/04/2001
Data Pubblicazione	17/07/2001

Titolo

TURBINA AUTOROTANTE A TRAZIONE ECCENTRICA DI TIRANTE CHIUSO TRA BICICLO IN RUOTA MAGGIORE E BICICLO IN RUOTA MEDIANA, MINORE.

MC2007/000045

= TURBINA AUTOROTANTE A TRAZIONE ECCENTRICA DI TIRANTE CHIUSO
TRA BICICLO IN RUOTA MAGGIORE E BICICLO IN RUOTA MEDIANA, MINORE=
di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residen-
te in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Ma-
cerata(MC) depositata il

17 APR 2007

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

Secondo gli esperti(e nostri interlocutori)il MOTO perpetuo non
esiste ed è proibito per LEGGE studiarlo:certo si tratta di fare
alcuni miliardi di miliardi di miliardi di tentativi per arrivar-
ci, e quindi NON basta una vita...a meno che uno non cominci da-
gli ultimi(ma sembra anche questo proibito dalla classe dirigen-
te italiana e dal mondo scientifico).A meno che " Uno non sia
ispirato da Dio."Cosa anche questa altamente proibita dalla cultu-
ra dominante.Solo la Bibbia ci consola e ci stimola con il con-
siglio recepito dai nonni con l'assioma"Dormirci sopra ".Come
aveva sperimentato il re David:"Anche di notte il Signore mi is-
truisce."Ci vuole però una tecnica adeguata, come fare disegni
col pennarello e appoggiarli sul comodino:l'inconscio legge e poi
in giornata la consapevolezza traduce.(Cosa che consigliamo an-
che agli studiosi di formule sul cancro:NON servono i coputers^m
e i calcoli infiniti:bastano i 100 miliardi di neuroni cerebrali
e la passione-intenzionalità(volontà di potenza di Nietzsche)per
fare il miracolo, come in mio disegno n.4.698 che ha il tirante
dal biciclo della maggiore a quello della r.med.a giro incroci-
ato.



CAMERA DI COMMERCIO
Industria-Commercio Artigianato - Macerata
Ufficio REGISTRI e MARCHI
Il Funzionario

4.697) Come sopra dal n.3.660 in poi fino a questo autorotante fatto con due ruote concentriche e tirante dalla r.magg. tramite bicicletto e corda e bicicletto con o senza peso, con o senza giro incrociato o due bicicletti laterali, bicicletto sulla mediana per giro incrociato, e altro su anello centrale e ritorno sul medesimo bicicletto di partenza (quindi a circuito chiuso o ganci o raggi), anche in coppia a 180° (con Newton a solo); con o s. peso, con o s. raggi di collegamento sincronia tra le ruote.

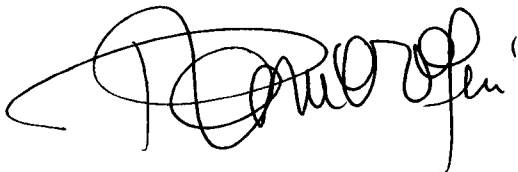
4.698) Come sopra a solo o in coppia, ma senza bicicletto con peso, con o senza i raggi di collegamento tra le due circonferenze.

4.699) Come i due precedenti congegni, ma in coppia; con o senza raggi di collegamento tra le sezioni delle due ruote concentriche; con o senza peso; coi due bicicletti appesi a corda a 180° e il solito bicicletto (o cerchio) sulla mediana giro incrociato per freno della spinta negativa che finisce unita (dopo altro giro incrociato al centro) sull'anello maggiore del bicicletto.

4.700) Come sopra precedenti tirante a circuito chiuso con due bicicletti sullamagg. uno a giro incrociato e l'altro solo appoggio con peso sulla mediana in bicicletto contenuto da due piccoli bicicletti in ruota mediana; con o senza raggi di collegamento.

4.701) Come sopra precedente e gli altri, coi due bicicletti sulla magg. più distanziati, e in coppia a 180° .

4.702) Come sopra precedenti, tirante in coppia con capo iniziale sulla r.magg. e finale su aste - leve con appoggio reciproco




CAMERA DI COMMERCIO
 Impresa Commerciale Anonima di Venezia
 Ufficio di Venezia - 19112
 Il Funzionario

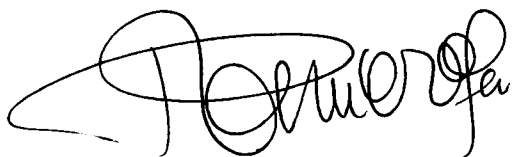
e di tipo misto (I° e II°) dopo appoggio al centro e a giro incrociato su biciclo in r. mediana; e braccio lungo anche molte più volte del corto, spinto dalla r. maggiore con gancio o fisso.

4.703) Come sopra precedenti questo congegno con due bicicli sulla r. magg. (o mediana) per il capo finale del tirante (dei due tiranti a 180°), dopo uno ad appoggio al centro, e l'altro a giro incrociato come sui due bicicli laterali alla r. mediana; e capo iniziale su lato della r. maggiore; attacchi finali sui due bicicli in r. magg. e corda di freno delle due spinte contrarie dai due raggi delle due spinte sui raggi dell'anello libero da appoggio sulla circonferenza; con o senza sponde.

4.704) Come precedenti di nuovo tiranti equidistanti dalla r. magg. e arrivo a sinistra sul braccio lungo di leva di I° tipo come l'altro dopo l'appoggio su lato di biciclo appeso al braccio corto e dietro la ruota mediana; raggi di collegamento; resto come sopra quanto a coppia, peso e raggi di collegamento.

4.705) Come sopra coppia di tiranti dalla r. magg. alla mediana con giro incrociato sul biciclo di questa e uno con appoggio al centro, l'altro con secondo giro incrociato ivi, e capo finale su raggio di biciclo appeso al biciclo esterno con corda e raggio lungo a spinta di una ruota o trazione di r. med. con corda; solito il resto, sia in toto che in parte.

4.706) Come precedenti tra due ruote, da una con capo iniziale dalla r. magg. e giro incrociato al centro, e l'altro tirante che




Stampa e firma illeggibili

MIC 2001 A 0000 40

ha due giri incrociati sulle due ruote, sui due bicikli, il solito in r.med. e l'altro sul biciclo all'esterno della r.magg. che serve a tenere con corda l'altro biciclo (o solo staffa-bilanciere di leva di I° tipo) che con l'altro raggio preme contro la ruota mediana, tirato dai due capi finali dei due ~~bicikli~~ tiranti. E il capo iniziale del secondo (destra nell'ipotesi) a trazione della r.mediana (o della maggiore); con o senza raggi di collegamento. E una Forza pari ai quattro 9 (nove) o kg. dei due lati tiranti...

4.707) Come i precedenti e specie l'ultimo del quale ripete i due bicikli (o cerchi) sulle circonferenze (o sezioni di) delle due r. magg. e med; bicikli a giro incrociato del tirante (unico o in coppia a 180°), i cui due capi finiscono ambedue sul lato (sinistro nell'ipotesi) della ruota mediana dopo un terzo appoggio (con o senza giro incrociato) sulla r.magg. (trattenuto dall'altro a giro incrociato, sulla medesima r.magg.), un passaggio appoggio del tirante su uno dei due anelli centrali, e con o senza raggi di collegamento (sincronia). con resa di kg. 9+9, o atmosfere delle due parti del tirante ambedue positive (o quasi). Con o senza peso (semai allungando il tirante dal centro al biciclo sulla r.med. (preferibilmente) non esclusa la magg. con o senza nicchia di contenimento dell'eccessiva Centrifugazione (C.).

4.708) Come sopra precedenti specie i nn. 4.697, 98, 99, con tirante chiuso tra bicikli (tre), ma senza il giro incrociato al centro (anello di asse c.), ma solo sul biciclo in r.med. e appoggio eccentrico sul biciclo attacco con corda alla r.magg. con o senza raggi di collegamento (o corda). Con forza (nell'ip.) di Kg. 9 X 4, che sono le due parti positive del tirante.

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
Industria, Commercio e Agricoltura - Mantova
Ufficio BREVETTI e MARCHE
Il Funzionario

4.709) Come sopra i precedenti con due ruote concentriche e

il tirante eccentrico appoggiato a giro incrociato sul biciclo della ruota magg.e appoggio semplice sul biciclo della ruota mediana per finire come l'altro capo su asta - leva di III° tipo col braccio lungo(o corto)contro la circonferenza della r.magg. L'altro appoggio è la doppia spinta(del biciclo e del fulcro della leva di II° tipo)dell'uno contro l'altro,e quindi lasciare libere le due trazioni opposte(e contrarie ?)sui due lati dell'asta leva volante contro una delle due circonferenze.Anche in coppia a 180°-direi soprattutto,per annullare ogni attrito anche quello solo rotante(irrilevante).Con o senza peso(che potrebbe essere contenuto e stretto contro una delle due ruote da appoggio e prolungamento del tirante che dal fulcro a testina rotante si appoggia su anello centrale,e vi ritorna dopo un ampio circuito su detto biciclo con peso.Con o senza raggi di collegamento tra le ruote(o sezioni di).Eventuale peso in biciclo sia a solo con uso(limitato di Newton),che - meglio - in coppia per la Centrifugazione crescente (C.)che può essere contenuta (limitata)da arco,o nicchia o altra piccola molla da stirare.

4.710) Come sopra dal n.3.660 in poi fino a queste due ruote concentriche col tirante in coppia dalla magg. alla r.med.dopo giro incrociato sul biciclo della r.med. e appoggio radente al centro e attacco finale sul braccio corto di leva di II° e di I° tipo a trazione della ruota med. con corda-fulcro e gancio per il braccio lungo dalla r.maggiore. Anche con fulcro esterno al posto della corda in r.med;e capo iniziale sul braccio lungo non in r.magg. Anche con bicicli staccati da essa,magg. E/O UNICA.

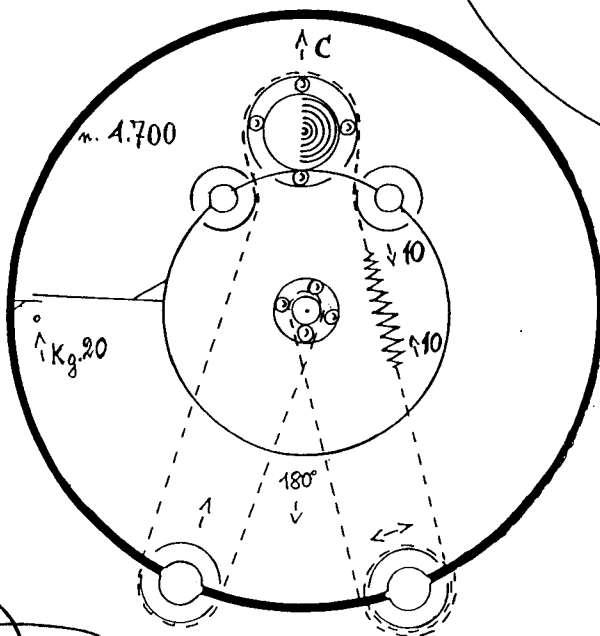
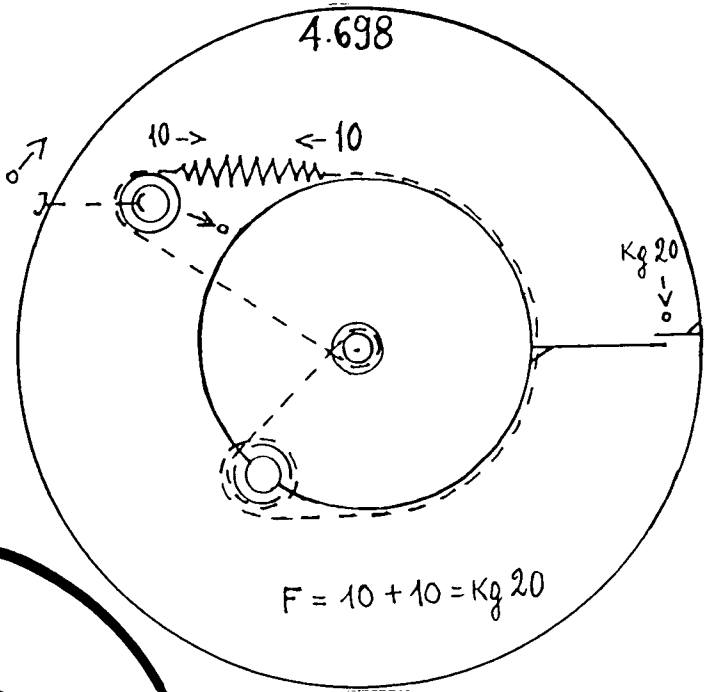
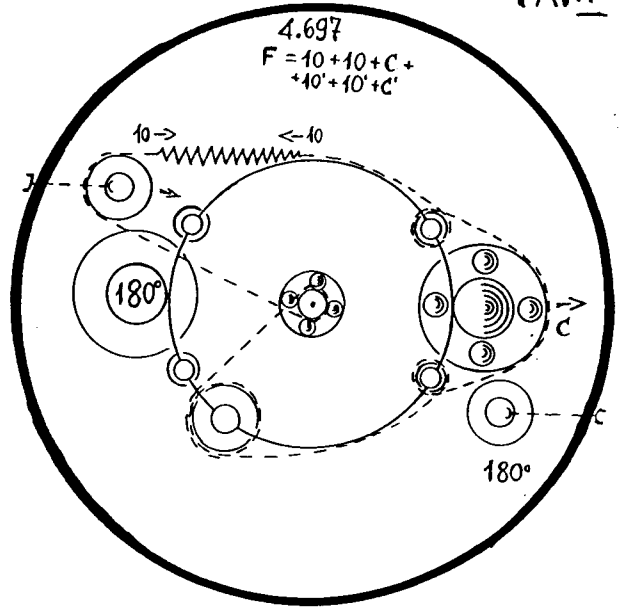
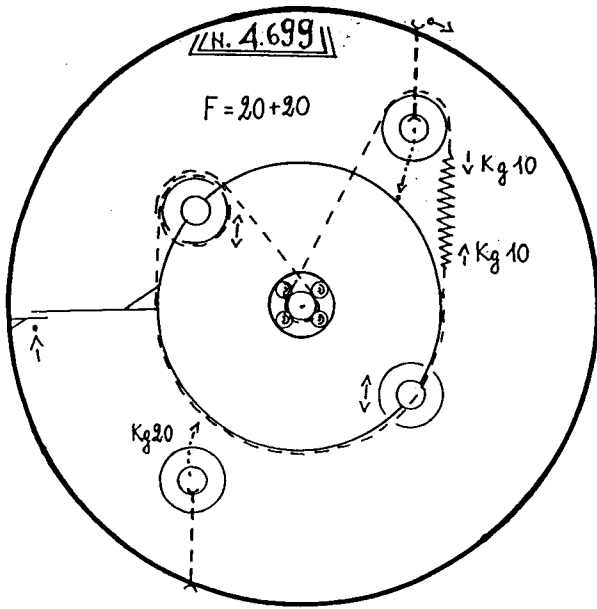
Dei R.

[Handwritten signature]



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA E AGRICOLTURA
GENOVA
Il Funzionario

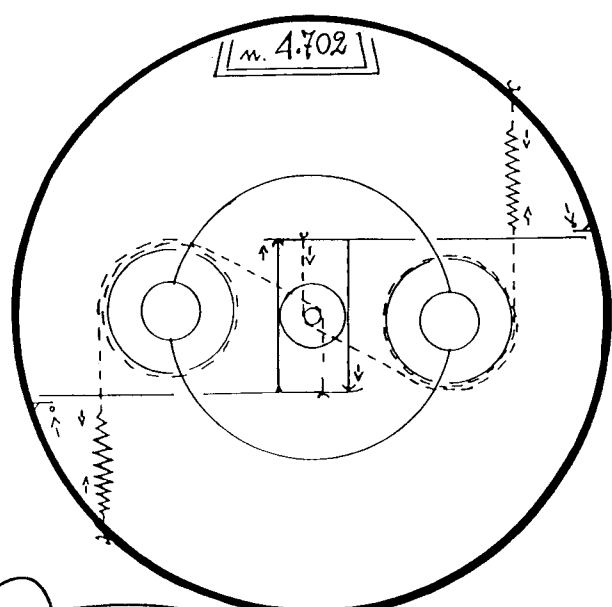
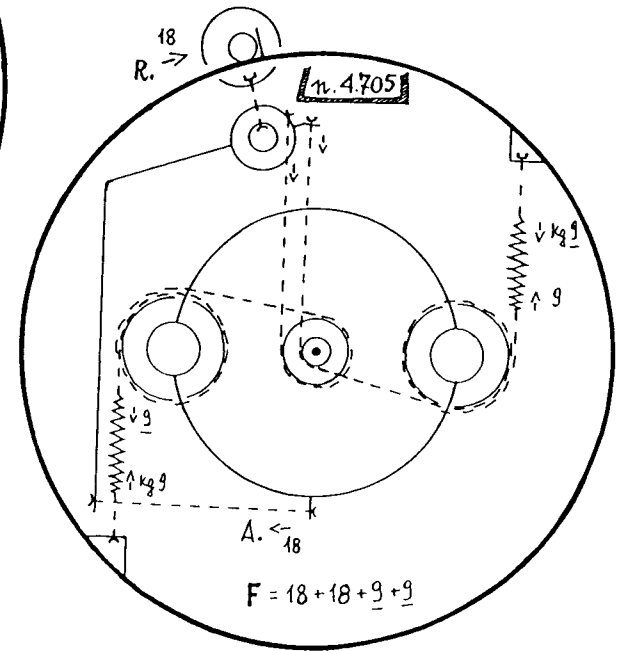
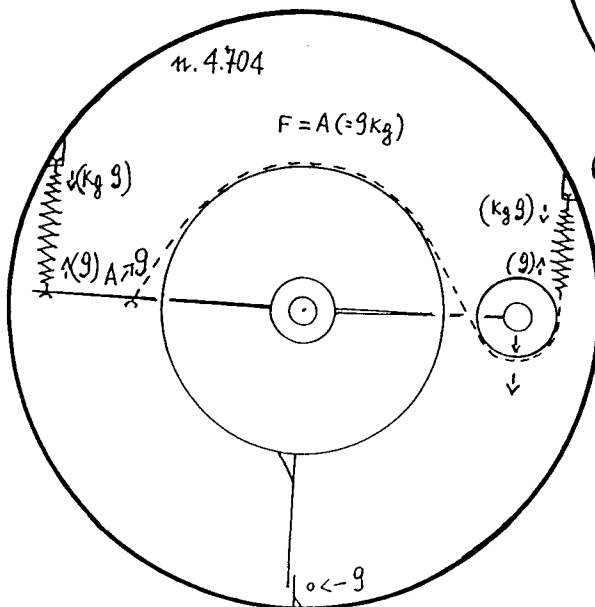
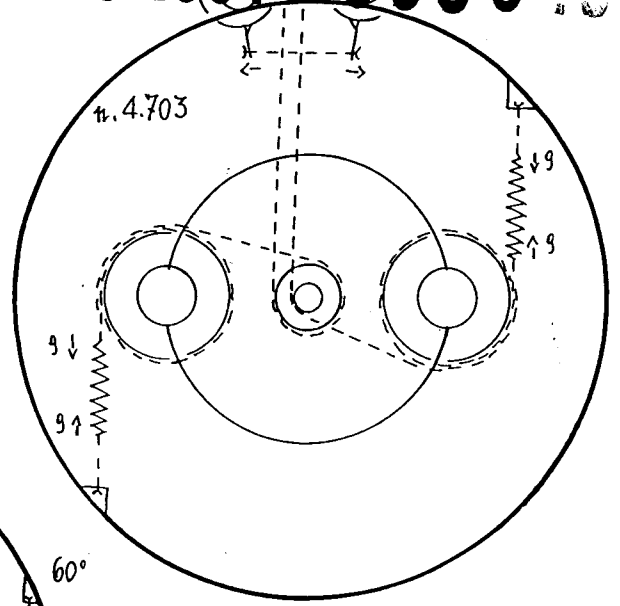
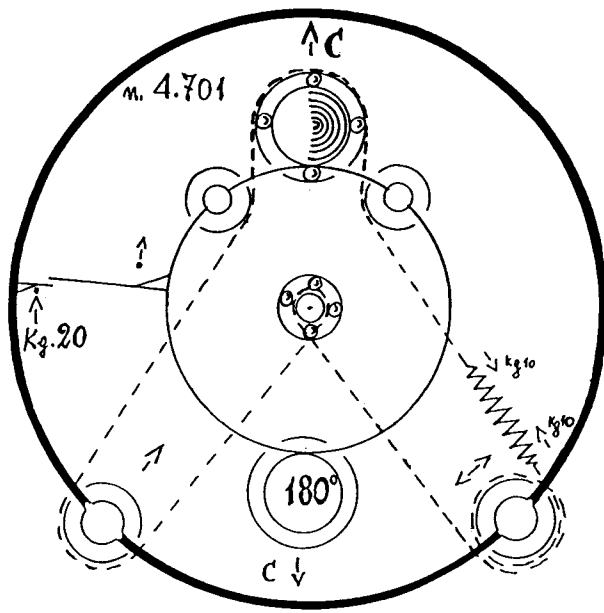
MC2001 A000045



UFFICIO BREVETTI MARCHE
 Il Funzionario

Handwritten signature

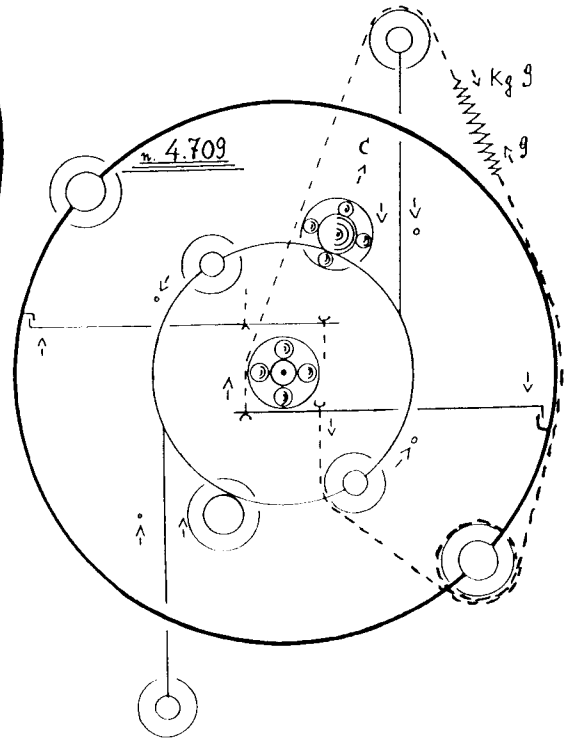
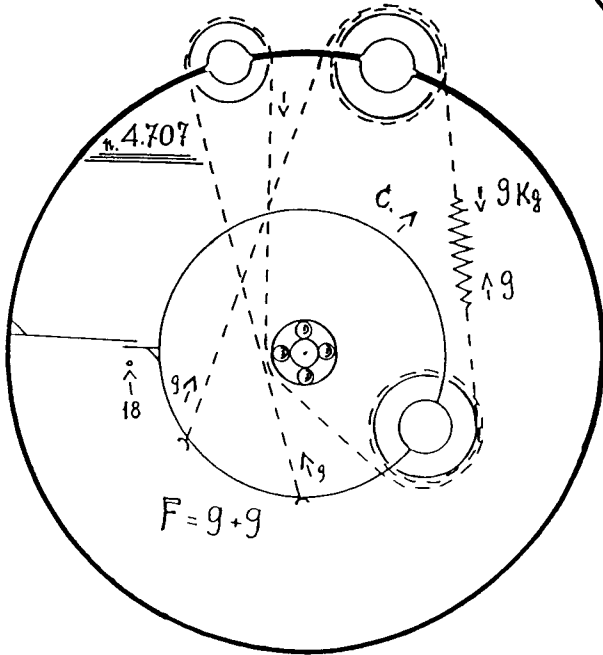
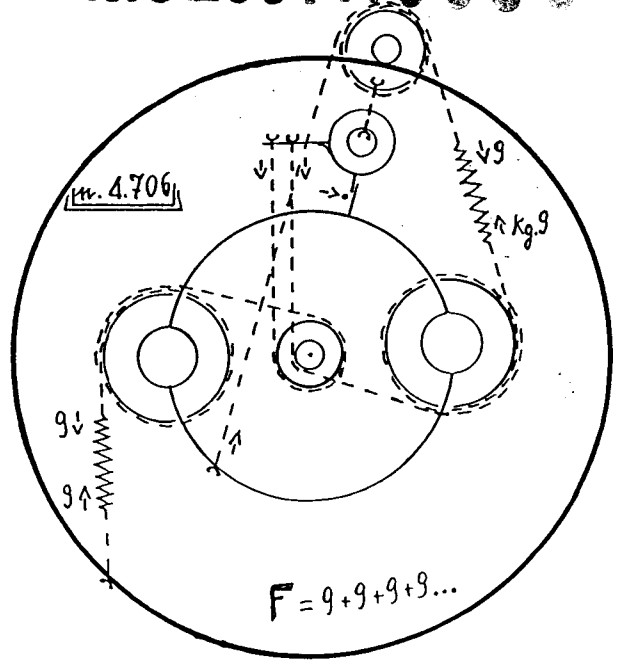
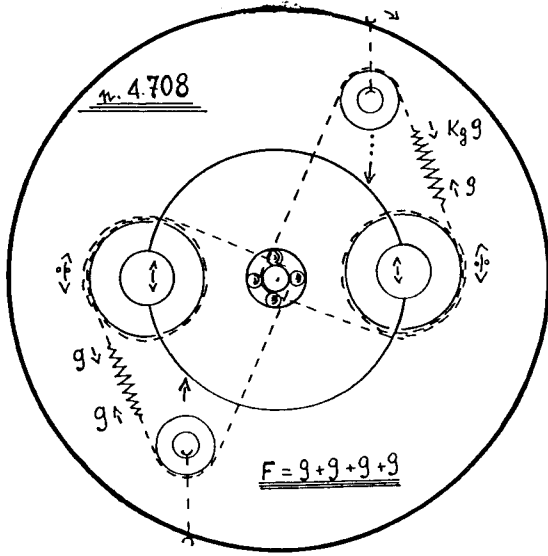
MILANO 1900 45



Handwritten signature: R. Menga

MILANO 1900 45
 GIULIO BREVETTI e MANIFATTI
 il Fabbricato

MC2001 10000

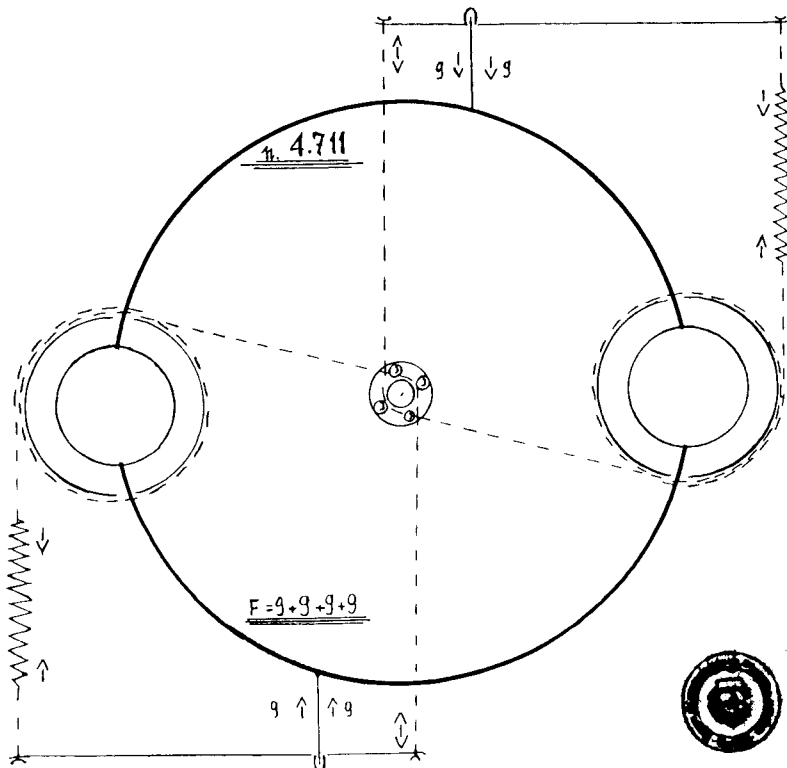
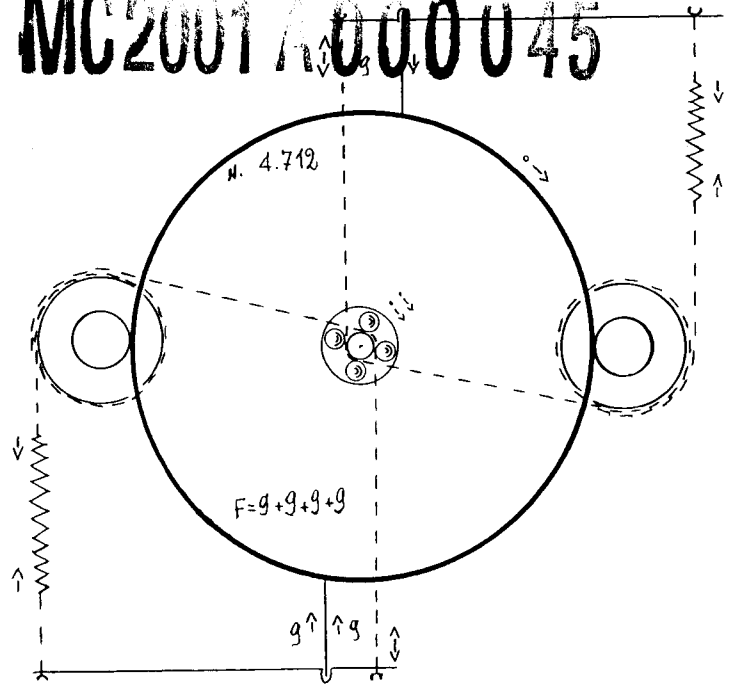
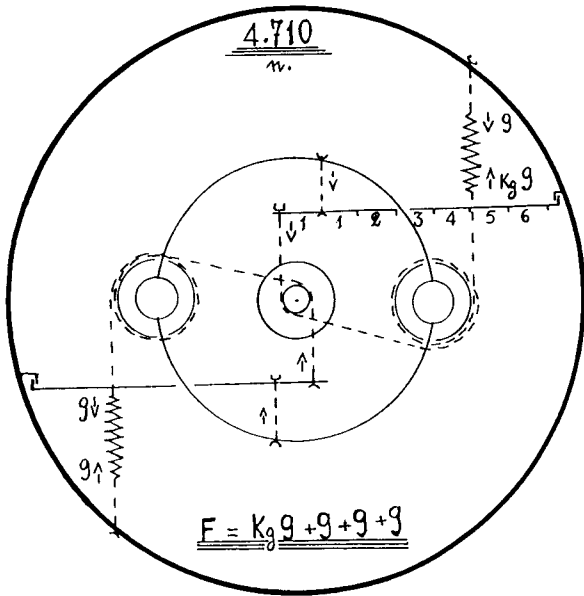


Handwritten signature



Handwritten initials

MC2001 7000 045



CAME
 Industrie
 Ufficio BREVETTI e MARKETING
 Il Funzionario

Handwritten signature