

(19) DANMARK



(12) PATENTANSØGNING⁽¹⁰⁾ DK 2668/90 A

Patentdirektoratet

-
- (21) Patentansøgning nr.: 2668/90 (51) Int. Cl. 5: E 01 C 23/01
(22) Indleveringsdag:.... 07 nov 1990 G 01 C 7/04
(24) Løbedag:..... 11 maj 1989
(41) Alm. tilgængelig:.... 07 nov 1990
(62) Stamansøgningsnummer:.....
(86) International ansøgning nr.:... PCT/NO89/00046
(86) International indleveringsdag: 11 maj 1989
(85) Videreførselsdag: 07 nov 1990
(30) Prioritet: 13 maj 1988 NO 882098
(71) Ansøger: *Veidirektoratet, Veglaboratoriet, Postboks 6390 Etterstad;
N-0604 Oslo 6, NO
(72) Opfinder: Per M. *Noss, Sandviksveien 22; N-1322 Høvik, NO
(74) Fuldmægtig: Ingeniørfirmaet Budde, Schou & Co., H.C. Andersens Boulevard 4
, 1553, København V

-
- (54) Fremgangsmåde og udstyr til måling af vejruhed
(57) Sammendrag

2668-90

Den foreliggende opfindelse angår en fremgangsmåde og et udstyr til måling af ruhed langs en overflade (II) af en vej eller en start- eller landingsbane i en lufthavn i kørselsretningen ved hjælp af en lang bom (I) med et antal ultralydtransducere (1-17) rettet ned imod overfladen (II) af vejen. Denne bom (I) er f.eks. placeret i en påhængsvogn, der trækkes bagved et køretøj, i en passende afstand (for eksempel 20 cm) over vejoverfladen (II). Under bevægelsen udsendes ultralydimpulser samtidigt fra alle transducere (1-17) med henblik på påfølgende optagelse af ekkoer fra vejoverfladen (II) med den samme transducer for at opnå en optagelse af afstanden mellem bommen og vejoverfladen for hver enkelt transducer. Målingen gentages, når bommen (I) har bevæget sig et stykke lig med et helt multiplum af afstanden mellem to nabotransducere på en sådan måde, at et antal af de tidligere målte steder måles én gang til, dvs. der anvendes en overlappingsmetode. Målingerne optages i køretøjet, og de optagne data behandles på et senere tidspunkt med henblik på fremvisning af f.eks. en højdeprofil langs hele den gennemkørte distance, som er målt.

fortsættes

2668-90

