



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

(22) Prihlášené 05 06 78
(21) (PV 3613—78)

(40) Zverejnené 17 09 79

(45) Vydané 30 04 84

199147
(11) (B1)

(51) Int. Cl.3
B 30 B 12/00

(75)

Autor vynálezu MIKUNDA VOJTECH ing. a ZAHATŇANSKÁ GABRIELA ing., ŽILINA

(54) Lis s vyprázdňovacím zariadením

Predmetom vynálezu je lis s vyprázdňovacím zariadením používaný na výrobu lamelových nosníkov.

V súčasnosti sa lamelové nosníky lisujú v prípravkoch s mechanickými svorkami. Po zalisovaní sa nosníky ručne vyberú spod svoriek a žeriavom sa uložia na sklad. Lisovací tlak je v prípravku vyvodzovaný skrutkou, uchytenou na ráme, pod ktorú sa vkladá hranol, tvoriaci pritlačný element. Nedostatkom doterajšieho zariadenia je zdĺhavá, namáhavá a pre obsluhu veľmi nebezpečná manipulácia náročná na priestor. Pri vyprázdňovaní lisu dochádza k deformácii, resp. k znehodnoteniu zalisovaného nosníka, vzhľadom na inú os namáhania sa nosník poškodzuje prevrhnutím, ku ktorému dochádza pri jeho ručnom vyberaní spod svoriek.

Uvedené nevýhody známeho stavu techniky odstraňuje lis podľa vynálezu, pozostávajúci z lisovacej a dopravnej časti, ktorého podstatu spočíva v tom, že na pevných podperách sú pomocou rámu a nosníku uchytené pritlačacie jednotky, pričom pevné podpery sú opatrené dopravnými valcami, výkyvne uloženými na pákovom mechanizme, ktorý je napojený na ovládaciu jednotku a rám je opatrený vyprázdňovacou reťazou s odnímateľným unášačom, uloženou vo vedení.

Lis podľa vynálezu urýchľuje manipuláciu s nosníkmi, odstráni namáhavú ručnú prácu, zni-

žuje nebezpečie úrazu a zabraňuje poškodzovaniu nosníkov.

Príklad prevedenia lisu podľa vynálezu je znázornený na výkrese, kde obraz 1 predstavuje pohľad na lis z čelnej strany. Obraz 2 predstavuje bočný pohľad na lis. Lis je opatrený vyprázdňovacím zariadením, pozostávajúcim z vedenia 12, v ktorom je umiestnená vyprázdňovacia reťaz 2 s prestaviteľným unášačom 3. Sklopné valce 4 sú ovládané ovládacou jednotkou 5 mechanickou, pneumatickou alebo hydraulickou cez pákový mechanizmus 10. Na ráme 7 sú upevnené pevné podpery 6, ako aj priečny nosník 11. Na priečnom nosníku 11 je upevnený pritlačací mechanizmus 8, ktorý môže byť mechanický, pneumatický, alebo hydraulický a je opatrený pritlačacím kotúčom 9.

Lamely nosníka 1 sa postupne po nanosení lepidla ukladajú na seba. Po naukladaní sa mechanicky, pneumaticky alebo hydraulicky vysunú pritlačacie kotúče 9. Nosník 1 sa za stáleho pôsobenia tlaku pritlačacieho mechanizmu 8 vytvrdzuje v lise. Nosník 1 je podložený na pevných podperách 6. Po zalisovaní nosníka 1 sa uvoľnia pritlačacie kotúče 9 a nosník 1 sa zdvihnutím dopravných valcov 4 dostane na tieto valce 4. Zdvíhanie valcov 4 sa robí hydraulicky cez pákový prevod 10, alebo mechanicky. Vyprázdňovanie lisu sa prevádza mechanicky pomocou reťaze 2 s prestaviteľným unášačom 3. Reťaz 2 je vedená vo vedení 12 a tvorí uzavretý ovál, ktorý má na

jednej strane poháňaciu kladku poháňanú elektromotorom a na druhej strane napínicu kladku. Prestaviteľný unášač 3 je odberateľný a dá sa nasunúť na ktorýkoľvek článok reťaze 2. Vlastné vyprázdňovanie sa prevádza tak, že unášač 3 sa založí na reťaz 2 za nosníkom 1, zapnutím motora sa reťaz 2 posúva, čím cez unášač 3 sa posúva aj nosník 1. Nosník 1 sa posúva po dopravných

valcoch 4 na valčekový dopravník mimo lis. Lis je dvojstranný. V dobe, keď sa na ľavej strane lisuje nosník 1, možno na pravej strane nezávisle od ľavej strany manipulovať, ukladať lamely, vyprázdňovať lis apod. Ovládanie pritláčacích jednotiek 8 je samostatné pre pravú aj ľavú stranu.

Lis podľa vynálezu je možno využiť na lisovanie a odsun lamelových nosníkov.

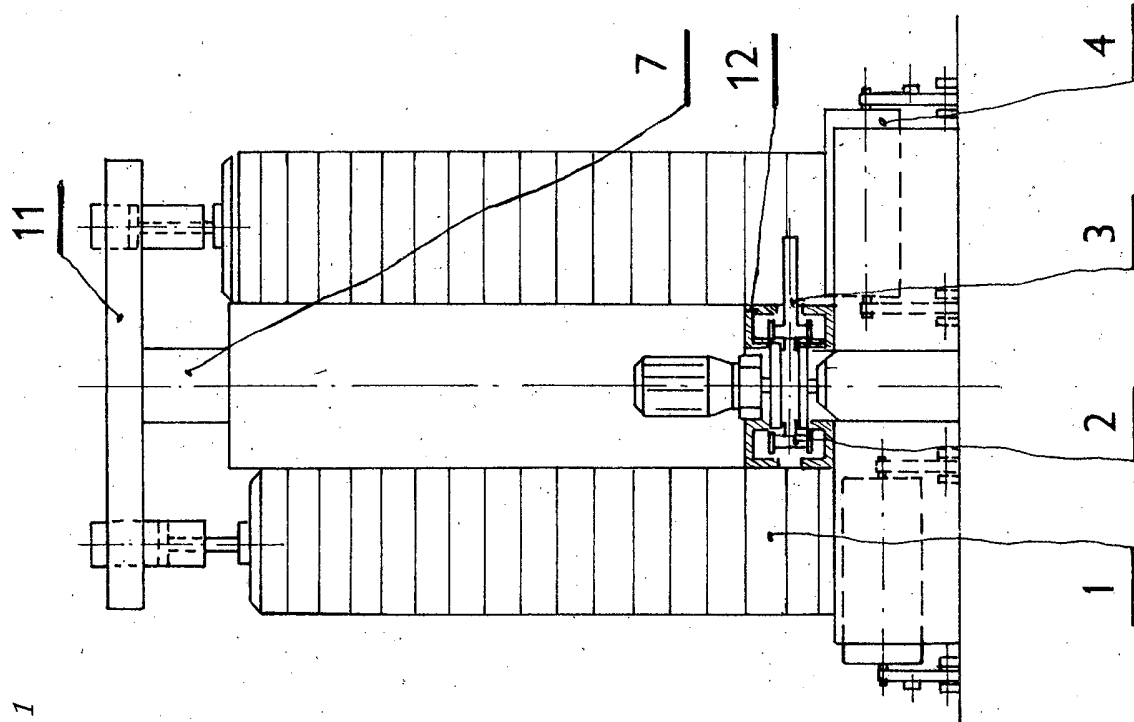
P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Lis s vyprázdňovacím zariadením, pozostávajúci z lisovacej a dopravnej časti, vyznačujúci sa tým, že je opatrený na pevných podperách (6) pomocou rámu (7) a nosníku (11) uchytenými pritláčacími jednotkami, pozostávajúcimi z pritláčacieho kotúča (9) pritláčacieho mechanizmu

(8), pričom pevné podpory (6) sú opatrené dopravnými valcami (4), výkyvne uloženými na pákovom mechanizme (10), ktorý je napojený na ovládaciu jednotku (5) a rám (7) je opatrený vyprázdňovacou reťazou (2) s unášačom (3), uloženou vo vedení (12).

2 výkresy

Обр. 1



Обр. 2

