



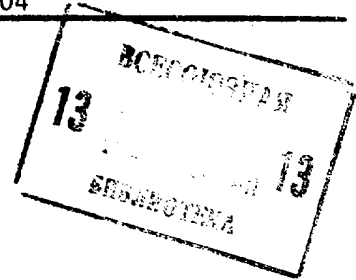
СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1186557 A

(51)4 В 65 G 23/04

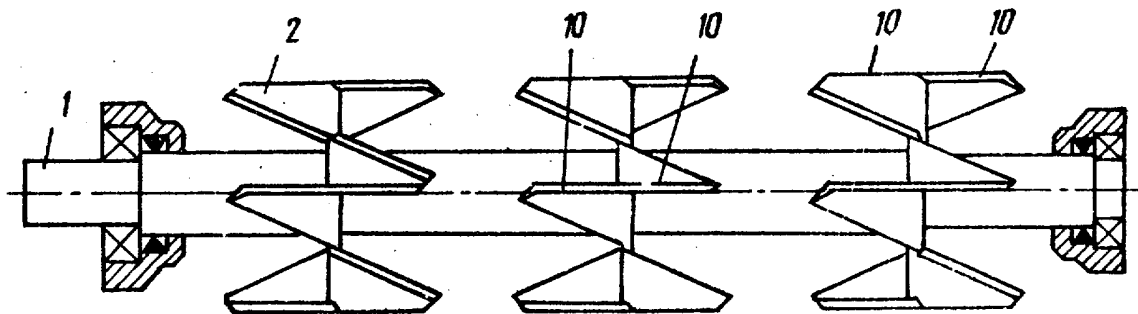
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3747846/27-03
(22) 18.04.84
(46) 23.10.85. Бюл. № 39
(72) В.П. Ключников, Ю.В. Холомин
и А.И. Свинкин
(71) Рязанский завод сельскохозяйственного машиностроения Производственного объединения "Рязсельмаш"
(53) 621.867.2(088.8)
(56) Патент США № 4180155, кл. 198-498, опублик. 1979.
Авторское свидетельство СССР № 977311, кл. В 65 G 23/04, 1981.

(54) (57) БАРАБАН ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА, включающий закрепленные на валу диски, отличающийся тем, что, с целью повышения надежности барабана в работе, каждый диск выполнен с отогнутыми в противоположные стороны относительно его плоскости лучами, имеющими грани, расположенные по одной линии, перпендикулярной к плоскости диска



Фиг.1

(19) SU (11) 1186557 A

Изобретение относится к конвейерному транспортеру, в частности к барабанам ленточных конвейеров, используемых в машинах сельскохозяйственного производства для транспортировки корнеплодов и сыпучих грузов.

Цель изобретения - повышение надежности барабана в работе при увеличении площади контакта дисков с внутренней поверхностью конвейерной ленты.

На фиг.1 изображен барабан ленточного конвейера, общий вид; на фиг.2 - развертка, из которой изготавливают диск; на фиг.3 - диск, изометрия.

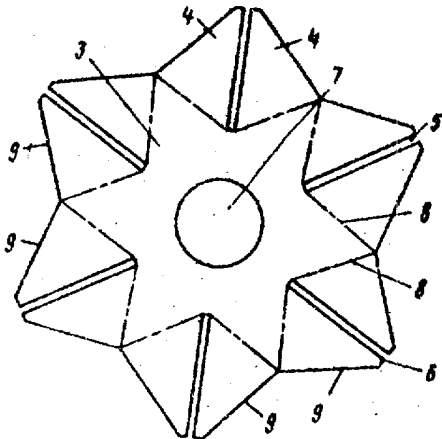
Барабан ленточного конвейера содержит вал 1 с укрепленными на нем дисками 2, которые изготовлены из специального листового профиля из заготовки 3 в виде многолучевой звезды. Лучи 4 образованы разрезом 5 от вершины 6 к центру 7 и отогнуты по линии 8 гибки в противоположные стороны, при этом соседними гра-

нями, 9 лучей 4 образуется ребро 10 в виде прямой линии перпендикулярно плоскости диска 2. Диски 2 расположены на валу 1 равноудаленными от центра. Барабан охватывает конвейерная лента.

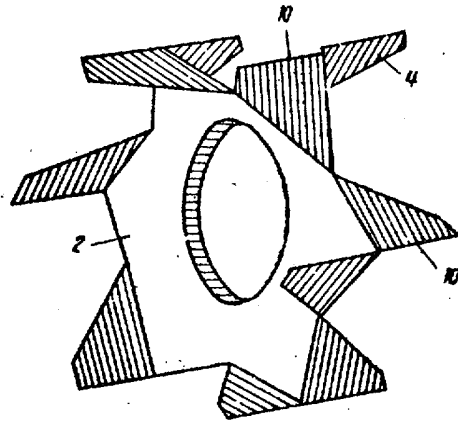
Барабан работает следующим образом.

При вращении барабана ребра 10 дисков 2, находясь в зацеплении с внутренней поверхностью конвейерной ленты, приводят последнюю в движение, необходимое для транспортировки грузов.

Конвейер в основном предназначен для транспортировки сыпучих и твердых грузов. В случае попадания в зону работы барабана примесей последние не скапливаются, так как в конструкции барабана нет малого расстояния между дисками и зон, способствующих скоплению примесей, которые свободно выйдут из зоны взаимодействия барабана и конвейерной ленты, что обеспечивает надежность работы всего конвейера.



Фиг.2



Фиг.3