

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 7 部門第 4 区分

【発行日】令和 2 年 2 月 13 日 (2020.2.13)

【公開番号】特開 2019-83603 (P2019-83603A)

【公開日】令和 1 年 5 月 30 日 (2019.5.30)

【年通号数】公開・登録公報 2019-020

【出願番号】特願 2017-208718 (P2017-208718)

【国際特許分類】

H 0 2 G 3/04 (2006.01)

H 0 1 B 7/00 (2006.01)

H 0 1 B 7/24 (2006.01)

B 6 0 R 16/02 (2006.01)

【F I】

H 0 2 G 3/04 0 6 2

H 0 1 B 7/00 3 0 1

H 0 1 B 7/24

B 6 0 R 16/02 6 2 0 A

B 6 0 R 16/02 6 2 3 U

【手続補正書】

【提出日】令和 1 年 12 月 27 日 (2019.12.27)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 9】

以上のように本実施例のワイヤハーネス 4 0 は、内部に電線 2 0 が挿通されて車体に取り付けられるパイプ 4 1 を有し、パイプ 4 1 は、車体の床下に配される床下部 4 2 を備え、床下部 4 2 には、車体に取り付けられた状態における上側に凹み部 1 2 が形成されることにより、軸方向と交差する断面が扁平な形状をなす扁平部 1 4 が設けられているから、実施例 1 と同様、扁平部 1 4 の高さ寸法は、真円形状をなすものに比して小さいため、地面等に接触しにくくすることができる。