

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第7部門第4区分

【発行日】令和2年2月13日(2020.2.13)

【公開番号】特開2019-83603(P2019-83603A)

【公開日】令和1年5月30日(2019.5.30)

【年通号数】公開・登録公報2019-020

【出願番号】特願2017-208718(P2017-208718)

【国際特許分類】

H 02 G 3/04 (2006.01)

H 01 B 7/00 (2006.01)

H 01 B 7/24 (2006.01)

B 60 R 16/02 (2006.01)

【F I】

H 02 G 3/04 0 6 2

H 01 B 7/00 3 0 1

H 01 B 7/24

B 60 R 16/02 6 2 0 A

B 60 R 16/02 6 2 3 U

【手続補正書】

【提出日】令和1年12月27日(2019.12.27)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 3 9

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 3 9】

以上のように本実施例のワイヤハーネス40は、内部に電線20が挿通されて車体に取り付けられるパイプ41を有し、パイプ41は、車体の床下に配される床下部42を備え、床下部42には、車体に取り付けられた状態における上側に凹み部12が形成されることにより、軸方向と交差する断面が扁平な形状をなす扁平部14が設けられているから、実施例1と同様、扁平部14の高さ寸法は、真円形状をなすものに比して小さいため、地面等に接触しにくくすることができる。