(19)**日本国特許庁(JP)**

(12)**公開特許公報(A)**

(11)公開番号 特開2023-141036 (P2023-141036A)

(43)公開日 令和5年10月5日(2023.10.5)

(51)国際特許分	う類	FΙ				
B 2 3 K	35/22 (2006.01)	B 2 3 K 35/22		3 1 0 E		
B 2 3 K	35/28 (2006.01)	B 2 3 K	35/28	3 1 0 B		
C22C	21/00 (2006.01)	C 2 2 C	21/00	D		
		C 2 2 C	21/00	E		
		C 2 2 C	21/00	J		
		審査語	青求 未請求 	請求項の数 19 OL (全29頁	頁)	
(21)出願番号	特願2022-47157(P20	22-47157)	(71)出願人	000107538		
22)出願日	令和4年3月23日(2022	2.3.23)		株式会社UACJ		
				東京都千代田区大手町一丁目7番2号		
			(71)出願人	000004260		
				株式会社デンソー		
				愛知県刈谷市昭和町1丁目1番地		
			(74)代理人	110002538		
				弁理士法人あしたば国際特許事務所		
			(72)発明者	山吉 知樹		
				東京都千代田区大手町一丁目7番2号		
				株式会社UACJ内		
			(72)発明者	熊谷 英敏		
				東京都千代田区大手町一丁目7番2号		
				株式会社UACJ内		
			(72)発明者	山田 詔悟		
				最終頁に終	売く	

(54)【発明の名称】 アルミニウム合金ブレージングシート

(57)【要約】

【課題】フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有するアルミニウム合金ブレージングシートを提供する。

【解決手段】皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材の順に積層されており、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付に用いられ、内部ろう材 1 は、6.00~13.00質量%のSiと、0.50質量%を超えてかつ4.50質量%以下のMgと、0.010~0.50質量%のBiと、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、皮材 1 は、6.00~13.00質量%のSiと、0.050質量%を超えてかつ0.50質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1.00質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなることを特徴とするアルミニウム合金ブレージングシート。

【選択図】なし

【特許請求の範囲】

【請求項1】

純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている内部ろう材 1 及び皮材 1 を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付に用いられるアルミニウム合金ブレージングシートであり、

前記内部ろう材1は、6.00~13.00質量%のSiと、0.50質量%を超えてかつ4.50質量%以下のMgと、0.010~0.50質量%のBiと、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項2】

更に、皮材1/内部ろう材1/心材/犠牲陽極材Aの順に、前記心材の他方の面にクラッドされている犠牲陽極材Aを有し、

前記犠牲陽極材Aは、5.00質量%以下のSi、1.50質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、3.00質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項1に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項3】

更に、皮材1/内部ろう材1/心材/外面ろう材の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項1に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項4】

更に、皮材1/内部ろう材1/心材/犠牲陽極材A/外面ろう材の順に、前記犠牲陽極材Aの前記心材とは反対側の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項2に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項5】

更に、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材 / 犠牲陽極材 A / 内部ろう材 2 / 皮材 2 の順に、前記犠牲陽極材 A の前記心材とは反対側の面にクラッドされている内部ろう材 2 及び皮材 2 を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下のMgと、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%のBiと、を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量 % の S i と、 0 . 0 5 0 質量 % を超えてかつ

10

20

30

40

20

30

0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項2に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項6】

更に、皮材1/内部ろう材1/心材/内部ろう材2/皮材2の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている内部ろう材2及び皮材2を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項1に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項7】

純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材 B 1 / 心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている犠牲陽極材 B 1、内部ろう材1及び皮材1を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付けに用いられるアルミニウム合金ブレージングシートであり、

前記内部ろう材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下の M g と、を含有し、 B i 含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記犠牲陽極材 B 1 は、 5 . 0 0 質量%以下の S i 、 1 . 5 0 質量%以下の F e 、 2 . 0 0 質量%以下の C u 、 2 . 0 0 質量%以下の M n 、 3 . 0 0 質量%以下の M g 、 6 . 0 0 質量%以下の Z n 、 0 . 3 0 質量%以下の C r 、 0 . 3 0 質量%以下の T i 、及び 0 . 3 0 質量%以下の Z r のうちいずれか 1 種または 2 種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなること、

を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項8】

更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材 B 1 /心材/犠牲陽極材 B 2 の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている犠牲陽極材 B 2 を有し、

前記犠牲陽極材 B 2 は、5 . 0 0 質量%以下のS i 、1 . 5 0 質量%以下のF e 、2 . 0 0 質量%以下のC u 、2 . 0 0 質量%以下のM n、3 . 0 0 質量%以下のM g、6 . 0 0 質量%以下のZ n、0 . 3 0 質量%以下のC r、0 . 3 0 質量%以下のT i、及び0 . 3 0 質量%以下のZ r のうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする請求項7に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項9】

更に、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 外面ろう材の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする請求項7に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項10】

50

更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/犠牲陽極材B2/外面ろう材の順に、前記犠牲陽極材2の前記心材とは反対側の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする請求項8に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項11】

更に、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 犠牲陽極材 B 2 / 内部ろう材 2 / 皮材 2 の順に、前記犠牲陽極材 2 の前記心材とは反対側の面にクラッドされている内部ろう材 2 及び皮材 2 を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量 % の S i と、 0 . 0 5 0 質量 % を超えてかつ 0 . 5 0 質量 % 以下の M g と、を含有 し、 B i 含有量が 1 . 0 0 質量 % 以下であり、残部 アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項8に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項12】

更に、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 内部ろう材 2 / 皮材 2 の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている内部ろう材 2 及び皮材 2 を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする請求項7に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項13】

前記心材が、1.50質量%以下のSi、1.50質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、3.00質量%以下のMg、3.00質量%以下のMg、3.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなることを特徴とする請求項1~12のいずれか1項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項14】

前記内部ろう材1又は前記内部ろう材2が、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、6.00質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有することを特徴とする請求項1~13のいずれか1項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項15】

前記皮材 1 又は前記皮材 2 が、更に、 1 . 0 0 質量 % 以下の F e、 2 . 0 0 質量 % 以下の C u、 2 . 0 0 質量 % 以下の M n、 6 . 0 0 質量 % 以下の Z n、 0 . 3 0 質量 % 以下の C r、 0 . 3 0 質量 % 以下の T i、 及び 0 . 3 0 質量 % 以下の Z r のうちいずれか 1 種または 2 種以上を含有することを特徴とする請求項 1 ~ 1 4 のいずれか 1 項に記載のアルミニウム合金 ブレージングシート。

10

20

30

40

【請求項16】

前記皮材 1 又は前記皮材 2 の厚さが 5 . 0 μm以上であることを特徴とする請求項 1 ~ 1 5 のいずれか 1 項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【 請 求 項 1 7 】

前記内部ろう材 1 又は前記皮材 2 の厚さが 1 5 . 0 µ m以上であることを特徴とする請求項 1 ~ 1 6 のいずれか 1 項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項18】

前記内部ろう材1及び前記皮材1の厚さ方向の平均Mg濃度が0.50質量%を超え、かつ、前記内部ろう材1及び前記皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度が0.050質量%を超えることを特徴とする請求項1~17のいずれか1項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【請求項19】

前記内部ろう材 2 及び前記皮材 2 の厚さ方向の平均 M g 濃度が 0 . 5 0 質量 % を超え、かつ、前記内部ろう材 2 及び前記皮材 2 の厚さ方向の平均 B i 濃度が 0 . 0 5 0 質量 % を超えることを特徴とする請求項 1 ~ 1 8 のいずれか 1 項に記載のアルミニウム合金ブレージングシート。

【発明の詳細な説明】

【技術分野】

[0001]

本発明は、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付に用いられるアルミニウム合金ブレージングシートに関する。

【背景技術】

[00002]

アルミニウム製の熱交換器および機械部品には、多数の接合部を同時に接合可能なろう付技術が広く用いられている。アルミニウムは、非常に酸化し易い特性を有するため、すぐに緻密な酸化皮膜によって覆われる。このため、優れた耐食性を有する反面、接合の難度は高い。したがって、アルミニウムのろう付では、表面酸化皮膜の成長抑制およびその破壊が重要であり、フラックスを用いず真空中で加熱する方法と窒素ガス中でフラックスを用いる方法の大きく二つが実用化されている。

[0003]

フラックスを用いず真空中で加熱する方法では、 A 1 - S i - M g 系合金からなるろう材が用いられ、真空中で昇温することで A 1 や M g による酸化皮膜成長を防止し、ろう溶融時には M g が蒸発することで材料表面の酸化皮膜が破壊されることでろう付が可能となる。 しかしながら、高価な真空加熱設備が必要であるという欠点がある。また、蒸発した M g が炉内に付着するため、付着した M g を除去するメンテナンス費も高いという問題がある。

[0004]

一方、窒素ガス中でフラックスを用いる方法では、 A 1 - S i 系合金からなるろう材と A 1 - K - F 系からなるフラックスが用いられる。真空中と比べて酸素濃度の高い窒素ガス雰囲気下であっても、溶融したフラックスはろう材表面の酸化皮膜成長を防止しながら、強力に酸化皮膜を破壊し、ろう付が可能となる。この方法は、高価な真空加熱設備が不要である反面、フラックスの費用およびフラックスを塗布する工程の費用が嵩む問題がある。また、フラックスは、熱交換器に塗布する際やろう付中の蒸散により作業環境に飛散すると、安全衛生および環境問題の懸念がある。

[0005]

そこで、不活性ガス雰囲気中でフラックスを使用しないで接合するニーズが高まっている。

[0006]

こうしたニーズに答えるため、例えば、特許文献 1 では、ろう材中にMgとBiを含有させ無機酸で処理することで、密着部のろう付が可能になると提案している。ろう材にM

10

20

30

40

gを含有する材料は、材料製造中の熱処理工程でMgOが形成するためろう付ができないが、無機酸による処理によってこのMgOを除去することで、ろう付が可能となるとしている。

[0007]

また、特許文献2では、ろう材中のMgを規制し、心材中に含有させたMgをろう付中に拡散させることで、ろう付が可能になると提案している。ろう材にMgが存在しないため、材料製造中およびろう付昇温中のMgOの形成を防止できる点は有利である。

[00008]

一方、特許文献3では、ろう材と心材の間にMg濃度の高い中間層をクラッドすることで、ろう材にMgを添加することなく、ろう材へのMgの供給量を高めることができ、酸化皮膜をある程度効率的に破壊することが可能となると提案している。

10

【先行技術文献】

【特許文献】

[0009]

【特許文献 1 】特開平 8 - 3 5 4 9 3 4

【特許文献2】特開2014-037576

【特許文献 3 】 W O 2 0 1 6 / 0 5 6 3 0 6

【発明の概要】

【発明が解決しようとする課題】

[0010]

20

しかしながら、引用文献1では、ろう付昇温中にもMgOは成長するため、材料表面は厚い酸化皮膜に覆われてしまう。そのため、大きなクリアランスを有する実用的な継手では十分なフィレットを形成することができないという問題がある。

[0011]

また、引用文献 2 では、成形性などの制約で心材に添加できる M g 量には限界があることから、心材の M g を酸化皮膜へ拡散させるために高温長時間のろう付加熱が必要である。そのため、実用的なろう付雰囲気の場合、高温長時間ろう付により、アルミニウム自体の酸化が促進され、酸化皮膜が厚く成長してしまうため、ろう付性が著しく低下してしまうという問題がある。

[0012]

30

また、引用文献3では、酸化皮膜の破壊が不均一に進行する課題は解決できておらず、 実用レベルには至っていない。

[0013]

したがって、本発明の目的は、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有するアルミニウム合金ブレージングシートを提供することにある。

【課題を解決するための手段】

[0014]

本発明者らは、上記課題を解決すべく鋭意検討を重ねたところ、Mg及びBiを所定量含有するろう材(内部ろう材)と、その外側に、所定量のMgを含有する皮材層を設けることにより、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有することを見出し、本発明を完成するに至った。

40

[0015]

すなわち、本発明(1)は、純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、 皮材1/内部ろう材1/心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている 内部ろう材1及び皮材1を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろ う付に用いられるアルミニウム合金プレージングシートであり、

前記内部ろう材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0016]

また、本発明(2)は、更に、皮材1/内部ろう材1/心材/犠牲陽極材Aの順に、前記心材の他方の面にクラッドされている犠牲陽極材Aを有し、

前記犠牲陽極材Aは、5.00質量%以下のSi、1.50質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、3.00質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(1)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0017]

また、本発明(3)は、更に、皮材1/内部ろう材1/心材/外面ろう材の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(1)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0 0 1 8]

また、本発明(4)は、更に、皮材1/内部ろう材1/心材/犠牲陽極材A/外面ろう材の順に、前記犠牲陽極材Aの前記心材とは反対側の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(2)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0019]

また、本発明(5)は、更に、皮材1/内部ろう材1/心材/犠牲陽極材A/内部ろう材2/皮材2の順に、前記犠牲陽極材Aの前記心材とは反対側の面にクラッドされている内部ろう材2及び皮材2を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量 % の S i と、 0 . 5 0 質量 % を超えてかつ 4 . 5 0 質量 % 以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量 % の B i と、を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(2)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0020]

また、本発明(6)は、更に、皮材1/内部ろう材1/心材/内部ろう材2/皮材2の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている内部ろう材2及び皮材2を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部

10

20

30

40

アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(1)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0021]

また、本発明(7)は、純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている犠牲陽極材 B 1 、内部ろう材 1 及び皮材を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付けに用いられるアルミニウム合金ブレージングシートであり、

前記内部ろう材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記犠牲陽極材 B 1 は、5 . 0 0 質量%以下のS i 、1 . 5 0 質量%以下のF e 、2 . 0 0 質量%以下のC u 、2 . 0 0 質量%以下のM n、3 . 0 0 質量%以下のM g、6 . 0 0 質量%以下のZ n、0 . 3 0 質量%以下のC r、0 . 3 0 質量%以下のT i 、及び0 . 3 0 質量%以下のZ r のうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなること、

を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0022]

また、本発明(8)は、更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/犠牲陽極材B2の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている犠牲陽極材B2を有し、

前記犠牲陽極材 B 2 は、5 . 0 0 質量%以下のS i 、1 . 5 0 質量%以下のF e 、2 . 0 0 質量%以下のC u 、2 . 0 0 質量%以下のM n、3 . 0 0 質量%以下のM g、6 . 0 0 質量%以下のZ n、0 . 3 0 質量%以下のC r、0 . 3 0 質量%以下のT i 、及び0 . 3 0 質量%以下のZ r のうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする(7)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0023]

また、本発明(9)は、更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/外面ろう材の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする(7)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0024]

また、本発明(10)は、更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/犠牲陽極材B2/外面ろう材の順に、前記犠牲陽極材2の前記心材とは反対側の面にクラッドされている外面ろう材を有し、

前記外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1

10

20

30

40

10

種または 2 種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金であること、

を特徴とする(8)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0 0 2 5]

また、本発明(11)は、更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/犠牲陽極材B2/内部ろう材2/皮材2の順に、前記犠牲陽極材2の前記心材とは反対側の面にクラッドされている内部ろう材2及び皮材2を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下の M g と、を含有し、 B i 含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(8)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0026]

また、本発明(12)は、更に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材/内部ろう材2/皮材2の順に、前記心材の他方の面にクラッドされている内部ろう材2及び皮材2を有し、

前記内部ろう材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i とを含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 2 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量 % の S i と、 0 . 0 5 0 質量 % を超えてかつ 0 . 5 0 質量 % 以下の M g と、を含有 し、 B i 含有量が 1 . 0 0 質量 % 以下であり、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とする(7)のアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0027]

また、本発明(13)は、前記心材が、1.50質量%以下のSi、1.50質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、3.00質量%以下のMg、3.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなることを特徴とする(1)~(12)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0028]

また、本発明(14)は、前記内部ろう材1又は前記内部ろう材2が、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、6.00質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有することを特徴とする(1)~(13)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0029]

また、本発明(15)は、前記皮材1又は前記皮材2が、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、6.00質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有することを特徴とする(1)~(14)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0030]

また、本発明(16)は、前記皮材1又は前記皮材2の厚さが5.0μm以上であることを特徴とする(1)~(15)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0 0 3 1]

40

30

10

20

また、本発明(17)は、前記内部ろう材1又は前記内部ろう材2の厚さが15.0μm以上であることを特徴とする(1)~(16)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0032]

また、本発明(18)は、前記内部ろう材1及び前記皮材1の厚さ方向の平均Mg濃度が0.50質量%を超え、かつ、前記内部ろう材1及び前記皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度が0.050質量%を超えることを特徴とする(1)~(17)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

[0033]

また、本発明(19)は、前記内部ろう材1及び前記皮材1又は前記内部ろう材2及び前記皮材2の厚さ方向の平均Mg濃度が0.50質量%を超え、かつ、前記内部ろう材1及び前記皮材1又は前記内部ろう材2及び前記皮材2の厚さ方向の平均Bi濃度が0.050質量%を超えることを特徴とする(1)~(18)のいずれかのアルミニウム合金ブレージングシートを提供するものである。

【発明の効果】

[0034]

本発明によれば、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有するアルミニウム合金ブレージングシートを提供することができる。

【図面の簡単な説明】

[0035]

【図1】口開き重ね合わせ試験の試験体を示す図である。

【 図 2 】フィレット形状の X 線 C T により得られる X 線 C T 像の模式図である。

【発明を実施するための形態】

[0036]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている内部ろう材 1 及び皮材 1 を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付に用いられるアルミニウム合金ブレージングシートであり、

前記内部ろう材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなること、

を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシートである。

[0 0 3 7]

また、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる心材と、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材の順に、該心材の少なくとも一方の面にクラッドされている犠牲陽極材 B 1 、内部ろう材 1 及び皮材 1 を有し、フラックスを用いることなく、不活性ガス雰囲気中でろう付けに用いられるアルミニウム合金ブレージングシートであり、

前記内部ろう材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%のSiと、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記皮材 1 は、 6 . 0 0 ~ 1 3 . 0 0 質量%の S i と、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下の M g と、を含有し、 B i 含有量が 1 . 0 0 質量%以下であり、残部 アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなり、

前記犠牲陽極材 B 1 は、 5 . 0 0 質量%以下の S i 、 1 . 5 0 質量%以下の F e 、 2 . 0 0 質量%以下の C u 、 2 . 0 0 質量%以下の M n 、 3 . 0 0 質量%以下の M g 、 6 . 0

20

10

30

40

20

30

40

50

0 質量%以下のZn、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなること、

を特徴とするアルミニウム合金ブレージングシートである。

[0038]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、アルミニウム合金製の熱交換器の製造において、熱交換器の構成部材の形状に形成され、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でろう付加熱されることにより、ろう付されるブレージングシート、すなわち、アルミニウム合金製熱交換器の製造用のアルミニウム合金ブレージングシートであり、フラックスを使用せず且つ不活性ガス雰囲気中でのろう付によるアルミニウム合金製熱交換器の製造に用いられるアルミニウム合金ブレージングシートである。

[0039]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、少なくとも心材の一方の 面に、皮材1/内部ろう材1/心材の順に積層されてクラッドされている内部ろう材1及 び皮材1を有する。つまり、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートは 、 心 材 の 一 方 の 面 側 に 、 最 外 層 と な る 皮 材 1 と 、 皮 材 1 の 1 つ 内 側 に 内 部 ろ う 材 1 と 、 を 少なくとも有する。また、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、 心材の他方の面、すなわち、内部ろう材1及び皮材1がクラッドされている側とは反対側 の面には、何もクラッドされていなくてもよいし、1以上のクラッド用材料がクラッドさ れていてもよい。本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートの形態例とし ては、皮材1/内部ろう材1/心材の順に積層されてクラッドされている3層材、皮材1 / 内部ろう材 1 / 心材 / 犠牲陽極材 A の順に積層されてクラッドされている 4 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材 / 外面ろう材の順に積層されてクラッドされている 4 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材 / 犠牲陽極材 A / 外面ろう材の順に積層されてクラッドされてい る 5 層 材 、 皮 材 1 / 内 部 ろ う 材 1 / 心 材 / 内 部 ろ う 材 2 / 皮 材 2 の 順 に 積 層 さ れ て ク ラ ッ ドされている 5 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 心材 / 犠牲陽極材 A / 内部ろう材 2 / 皮材 2 の順に積層されてクラッドされている 6 層材が挙げられる。なお、本発明の第一形態の アルミニウム合金ブレージングシートが、内部ろう材 1 及び皮材 1 に加え内部ろう材 2 及 び皮材2を有する場合、内部ろう材1及び内部ろう材2は、同一の化学組成であっても、 異 な る 化 学 組 成 で あ っ て も よ く 、 ま た 、 皮 材 1 及 び 皮 材 2 は 、 同 一 の 化 学 組 成 で あ っ て も 、異なる化学組成であってもよい。

[0040]

本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、少なくとも心材の一方の 面に、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材B1/心材の順に積層されてクラッドされてい る犠牲陽極材B1、内部ろう材1及び皮材1を有する。つまり、本発明の第二形態のアル ミニウム合金ブレージングシートは、心材の一方の面側に、最外層となる皮材1と、皮材 1 の 1 つ 内 側 に 内 部 ろ う 材 1 と 、 内 部 ろ う 材 1 の 1 つ 内 側 に 犠 牲 陽 極 材 B 1 を 少 な く と も 有する。また、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、心材の他方 の面、すなわち、犠牲陽極材B1、内部ろう材1及び皮材1がクラッドされている側とは 反対側の面には、何もクラッドされていなくてもよいし、1以上のクラッド用材料がクラ ッドされていてもよい。本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートの形態 例としては、皮材1/内部ろう材1/犠牲陽極材 B 1/心材の順に積層されてクラッドさ れている 4 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 犠牲陽極材 B 2 の順に 積層されてクラッドされている 5 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 外 面 ろ う 材 の 順 に 積 層 さ れ て ク ラ ッ ド さ れ て い る 5 層 材 、 皮 材 1 / 内 部 ろ う 材 1 / 犠 牲 陽 極 材 B 1 / 心材 / 犠 牲 陽 極 材 B 2 / 外 面 ろ う 材 の 順 に 積 層 さ れ て ク ラ ッ ド さ れ て い る 6 層 材、皮材 1 / 内部 3 う材 1 / 犠牲 陽極材 B 1 / 心材 / 内部 3 う材 2 / 皮材 2 の順に積層さ れてクラッドされている 6 層材、皮材 1 / 内部ろう材 1 / 犠牲陽極材 B 1 / 心材 / 犠牲陽 極 材 B 2 / 内 部 3 う 材 2 / 皮 材 2 の 順 に 積 層 さ れ て ク ラ ッ ド さ れ て い る 7 層 材 が 挙 げ ら れ

20

30

40

50

る。なお、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートが、犠牲陽極材 B 1 に加え犠牲陽極材 B 2 を有する場合、犠牲陽極材 B 1 及び犠牲陽極材 B 2 は、同一の化学組成であっても、異なる化学組成であってもよい。また、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートが、内部ろう材 1 及び皮材 1 に加え内部ろう材 2 及び皮材 2 を有する場合、内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 は、同一の化学組成であっても、異なる化学組成であってもよく、また、皮材 1 及び皮材 2 は、同一の化学組成であってもよい。

[0041]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る心材と、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る心材は、同様である。また、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る皮材 1 及び皮材 2 と、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろう材 1 と、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろう材 1 と、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る犠牲陽極材 A と、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る犠牲陽極材 B 1 及び犠牲陽極材 B 1 及び犠牲陽極材 B 2 は、同様である。本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る外面ろう材と、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろ 1 は、同様である。本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろ 1 は、同様である。本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろ

[0042]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る心材は、純アルミニウムまたはアルミニウム合金からなる。

[0 0 4 3]

心材が純アルミニウムからなる場合、純アルミニウムの A 1 純度は、特に制限されないが、 9 9 . 0 質量 % 以上が好ましくは、 9 9 . 5 質量 % 以上が特に好ましい。純アルミニウム材としては、 A 1 1 0 0 、 A 1 0 5 0 、 A 1 0 8 0 等が挙げられる。

[0044]

心材がアルミニウム合金からなる場合、心材を形成するアルミニウム合金の組成は、アルミニウム合金製の熱交換器の製造用のアルミニウム合金ブレージングシートの心材として用いることができるものであれば、特に制限されない。心材としては、1 . 5 0 質量%以下の S i 、1 . 5 0 質量%以下の F e 、2 . 0 0 質量%以下の C u 、2 . 0 0 質量%以下の M n 、3 . 0 0 質量%以下の Z n 、0 . 3 0 質量%以下の C r 、0 . 3 0 質量%以下の T i 、0 . 3 0 質量%以下の Z r のうちいずれか 1 種または 2 種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなる心材が好ましい。

[0045]

アルミニウム合金の心材において、Siは強度向上に寄与する。心材がSiを含有する場合、心材中のSi含有量は、1.50質量%以下、好ましくは0.10~1.00質量%である。心材中のSi含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなる。一方、心材中のSi含有量が上記範囲を超えると、融点が低くなり過ぎてしまい、ろう付時に局部溶融が生じ、心材に変形を生ぜしめ耐食性が低くなる。

[0046]

Feは強度向上に寄与する。心材がFeを含有する場合、心材中のFe含有量は、1.50質量%以下、好ましくは0.10~0.70質量%である。心材中のFe含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなる。一方、心材中のFe含有量が、上記範囲を超えると、耐食性が低くなるとともに巨大析出物が発生し易くなる。

[0047]

Cuは強度向上と電位調整に寄与する。心材がCuを含有する場合、心材中のCu含有

20

30

量は、2.00質量%以下、好ましくは0.10~1.00質量%である。心材中のCu 含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなる。一方、心材中のCu含有量 が上記範囲を超えると、粒界腐食が発生し易くなり、融点が低くなり過ぎる。

[0048]

Mnは強度向上と電位調整に寄与する。心材がMnを含有する場合、心材中のMn含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.30~1.80質量%である。心材中のMn含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなり、電位調整効果が得られる。心材中のMn含有量が上記範囲を超えると、材料圧延時に割れが生じ易くなる。

[0049]

Znは電位調整に寄与する。心材がZnを含有する場合、心材中のZn含有量は、3.00質量%以下、好ましくは0.50~3.00質量%である。心材中のZn含有量が上記範囲にあることにより、電位調整効果が得られる。一方、心材中のZn含有量が上記範囲を超えると、自然電極電位が低くなり過ぎてしまい耐食性が低下する。

[0050]

Crは固溶強化により強度を向上させ、また、A1 - Cr系の微細化合物を析出させ、ろう付後の結晶粒粗大化に作用する。心材中のCr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。心材中のCr含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなる。一方、心材中のCr含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0051]

Tiは固溶強化により強度を向上させ、また、層状に分布して心材中に電位の高い層と低い層を形成することで、腐食形態が孔食から層状になり耐食性を向上させる効果を発揮する。心材中のTi含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。心材中のTi含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなり、耐食性が高くなる。一方、心材中のTi含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0052]

Z r は固溶強化により強度を向上させ、また、A 1 - Z r 系の微細化合物を析出させ、ろう付後の結晶粒粗大化に作用する。心材中の Z r 含有量は、 0 . 3 0 質量%以下、好ましくは 0 . 1 0 ~ 0 . 2 0 質量%である。心材中の Z r 含有量が上記範囲にあることにより、心材の強度が高くなり、ろう付後の結晶粒粗大化の効果が得られる。一方、心材中の Z r 含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0053]

心材は、Mgを含有することができる。アルミニウム合金の心材において、Mgは、ろう付加熱中に内部ろう材1または皮材1へ拡散し、材料表面の酸化皮膜の破壊を促進し、ろう付性向上に寄与する。心材がMgを含有する場合、心材中のMg含有量は、3.00質量%以下、好ましくは0.30~1.80質量%である。心材中のMg含有量が上記範囲にあることにより、ろう付性向上の効果が得られ易くなる。一方、心材中のMg含有量が上記範囲を超えると、材料圧延時に割れが生じやすくなる。

[0 0 5 4]

心材は、Biを含有することができる。心材を形成するアルミニウム合金において、Biは、ろう付加熱中に内部ろう材1または皮材1が溶融し心材の一部を溶融せしめた場合に、内部ろう材1または皮材1のBi濃度の低下を抑制するように作用し、Mgによる酸化皮膜の破壊を促進する作用を発揮する。心材がBiを含有する場合、心材中のBi含有量は、0.50質量%以下、好ましくは、0.10~0.40質量%である。心材中のBi含有量が、上記範囲にあることにより、Mgによる酸化皮膜の破壊を促進する作用が得られる。一方、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0055]

50

20

30

40

50

心材は、不可避的不純物として、0.050質量%以下のAg、B、Be、Ca、Cd、Co、Ga、Ge、Hg、In、Li、Mo、Na、Ni、P、Pb、Sb、Sn、Sr、V、Yを含んでいてもよい。

[0056]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る内部ろう材1及び内部ろう材2は、6.00~13.00質量%のSiと、0.50質量%を超えてかつ4.50質量%以下のMgと、0.010~0.50質量%のBiと、を含有し、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなる。

[0057]

内部ろう材1及び内部ろう材2は、Siを含有する。アルミニウム合金のろう材において、Siはろう付接合性に寄与する。内部ろう材1及び内部ろう材2中のSi含有量は、6.00~13.00質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のSi含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。内部ろう材1及び内部ろう材2中のSi含有量が、上記範囲未満だと接合性が劣り、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0058]

内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 は、 M g を含有する。内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 中の M g 含有量は、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下、好ましくは 0 . 6 0 ~ 4 . 0 0 質量%である。内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 中の M g 含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 中の M g 含有量が、上記範囲以下だと酸化皮膜の破壊効果が乏しくなり、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0059]

内部ろう材1及び内部ろう材2は、Biを含有する。内部ろう材1及び内部ろう材2中のBi含有量は、0.010~0.50質量%、好ましくは0.020~0.45質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のBi含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。内部ろう材1及び内部ろう材2中のBi含有量が、上記範囲未満だとMgによる酸化皮膜の破壊効果を促進する作用が乏しくなり、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生しやすくなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0060]

内部ろう材1及び内部ろう材2は、Na、Sr及びSbのうちのいずれか1種または2種以上を含有することができる。ろう材を形成するアルミニウム合金において、Na、Sr、Sbは、ろう材中のSi粒子を微細化させ、ろうの流動性を高める効果を発揮する。内部ろう材1及び内部ろう材2がNaを含有する場合、Na含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2がSrを含有する場合、Sr含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2がSbを含有する場合、Sb含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のNa、Sr、Sbの含有量が上記範囲を超えると、効果が飽和して経済的ではない。

[0061]

内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 は、 Z n 及び C u のうちのいずれか 1 種又は 2 種を含有することができる。内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 を形成するアルミニウム合金において、 Z n と C u は、ろう材の融点を低下し、一般的なろう付温度である 6 0 0 よりも低い温度でのろう付を可能とする。

[0062]

内部ろう材1及び内部ろう材2がZnを含有する場合、Zn含有量は、ろう材の融点を

20

30

40

50

低下させる効果が得られ易くなる点で、6.00質量%以下が好ましく、1.00~5.50質量%が特に好ましく、3.00~5.00質量%が更に好ましい。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2中のZn含有量が上記範囲を超えると、材料製造中に割れが生じ、ブレージングシートの製造が困難となる。また、内部ろう材1及び内部ろう材2がZnを含有する場合、ろう材の電位を卑にして、心材に対して優先的に腐食することで心材を防食する効果が得られ易くなる点で、内部ろう材1及び内部ろう材2中のZn含有量が3.00質量%以下であることが好ましい。

[0063]

内部ろう材1及び内部ろう材2がCuを含有する場合、Cu含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.50~2.00質量%、特に好ましくは1.00~2.00質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のCu含有量が上記範囲にあることにより、ろう材の融点を低下させる効果が高まる。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2中のCu含有量が上記範囲を超えると、材料製造中に割れが生じ、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0064]

内部ろう材1及び内部ろう材2は、Feを含有することができる。ろう材を形成するアルミニウム合金において、FeはA1-Fe系の比較的粗な化合物を析出させ、ろう付後の残存ろう材の結晶粒微細化に作用する。内部ろう材1及び内部ろう材2がFeを含有する場合、内部ろう材1及び内部ろう材2中のFe含有量は、1.00質量%以下、好ましくは0.10~0.50質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のFe含有量が上記範囲になることにより、結晶粒微細化の効果が得られ易くなる。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2のFe含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成されやすくなり塑性加工性が低くなる。

[0065]

内部ろう材1及び内部ろう材2はMn、Cr、Ti及びZrのうちのいずれか1種又は 2種以上を含有することができる。ろう材を形成するアルミニウム合金において、Mn、 Cr、Ti、Zrは、それぞれ、Al-Mn系、Al-Cr系、Al-Ti系、Al-Z r系の微細化合物を析出させ、ろう付後の残存ろう材の結晶粒粗大化に作用する。

[0066]

内部ろう材1及び内部ろう材2がMnを含有する場合、Mn含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.10~0.60質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のMn含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2中のMn含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0067]

内部ろう材1及び内部ろう材2がCrを含有する場合、Cr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のCr含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2中のCr含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0068]

内部ろう材1及び内部ろう材2がTiを含有する場合、Ti含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のTi含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、内部ろう材1及び内部ろう材2中のTi含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0069]

内部ろう材1及び内部ろう材2がZrを含有する場合、Zr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。内部ろう材1及び内部ろう材2中のZr含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、

内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 中の Z r 含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成されやすくなり塑性加工性が低くなる。

[0070]

上記作用を利用して、ろう付後の結晶粒径を調整するが、上記範囲であれば、本発明の効果を十分得ることができる。

[0071]

内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 は、不可避的不純物として、 0 . 0 5 0 質量 % 以下の A g、 B、 B e、 C a、 C d、 C o、 G a、 G e、 H g、 I n、 L i、 M o、 N i、 P、 P b、 S n、 V、 Y を含んでいてもよい。

[0 0 7 2]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る皮材1及び皮材2は、6.00~13.00質量%のSiと、0.050質量%を超えてかつ0.50質量%以下のMgと、を含有し、Bi含有量が1.00質量%以下であり、残部アルミニウム及び不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなる。

[0073]

皮材1及び皮材2は、Siを含有する。皮材1及び皮材2中のSiは、ろう付温度において皮材1及び皮材2がそれぞれ内部ろう材1及び内部ろう材2と溶け合った際、内部ろう材1及び内部ろう材2のSi含有量の低下を減じて、ろう付接合性に寄与する。皮材1及び皮材2中のSi含有量は、6.00~13.00質量%である。皮材1及び皮材2中のSiの含有量が上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。一方、皮材1及び皮材2中のSiの含有量が、上記範囲未満だと、内部ろう材1及び内部ろう材2のSi含有量を低下させてろう付性を低下させる。また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0074]

皮材1及び皮材2は、Mgを含有する。最外層にある皮材1及び皮材2がMgを含有することにより、皮材1及び皮材2の最表面のMgがわずかにろう付中に蒸発して、材料表面の雰囲気中の酸化成分を減少させ、酸化成分の極めて少ない雰囲気を形成させることができる。このことにより、材料表面の再酸化を防止し、ろう付性が高くなる。皮材1及び皮材2中のMg含有量は、0.050質量%を超えてかつ0.50質量%以下である。皮材中のMg含有量が、上記範囲にあることにより、皮材1及び皮材2の最表面のMgがろう付中に蒸発することによる雰囲気の酸化成分のトラップ効果が得られ、再酸化を防止して、ろう付性が高くなる。一方、皮材1及び皮材2中のMgの含有量が、上記範囲未満だと、前記雰囲気の酸化成分のトラップ効果が乏しくなり、また、上記範囲を超えると、ろう付中にMgが酸化し、MgOを形成することで、ろう付け性が低くなる。

[0075]

皮材 1 及び皮材 2 は 1 . 0 0 質量 % 以下の B i を含有してもよい。皮材中の B i 含有量は、好ましくは 0 . 0 5 0 質量 % 以下である。

[0076]

皮材1及び皮材2は、Na、Sr及びSbのうちのいずれか1種または2種以上を含有することができる。皮材1及び皮材2を形成するアルミニウム合金において、Na、Sr、Sbは、皮材1及び皮材2中のSi粒子を微細化させ、ろうの流動性を高める効果を発揮する。皮材1及び皮材2がNaを含有する場合、Na含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。皮材1及び皮材2がSrを含有する場合、Sr含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。皮材1及び皮材2かSbを含有する場合、Sb含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。皮材1及び皮材2中のNa、Sr、Sbの含有量が上記範囲にあることにより、Si粒子の微細化効果が得られる。一方、皮材1及び皮材2中のNa、Sr、Sbの含有量が上記範囲を超えると、効果が飽和して経済的ではない。

10

20

30

[0077]

皮材 1 及び皮材 2 は、 Z n 及び C u のうちのいずれか 1 種又は 2 種を含有することができる。皮材 1 及び皮材 2 を形成するアルミニウム合金において、 Z n と C u は、皮材 1 及び皮材 2 の融点を低下し、一般的なろう付温度である 6 0 0 よりも低い温度でそれぞれ内部ろう材 1 及び内部ろう材 2 と溶け合うことを可能とする。

[0078]

皮材1及び皮材2がZnを含有する場合、Zn含有量は、皮材1及び皮材2の融点を低下させる効果が得られ易くなる点で、6.00質量%以下が好ましく、1.00~5.50質量%が特に好ましく、3.00~5.00質量%が更に好ましい。一方、皮材1及び皮材2中のZn含有量が上記範囲を超えると、材料製造中に割れが生じ、プレージングシートの製造が困難となる。また、皮材1及び皮材2がZnを含有する場合、皮材1及び皮材2の電位を卑にして、心材に対して優先的に腐食することで心材を防食する効果が得られ易くなる点で、皮材1及び皮材2中のZn含有量が3.00質量%以下であることが好ましい。

[0079]

皮材1及び皮材2がCuを含有する場合、Cu含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.50~2.00質量%、特に好ましくは1.00~2.00質量%である。皮材1及び皮材2中のCu含有量が上記範囲にあることにより、皮材1及び皮材2の融点を低下させる効果が高まる。一方、皮材1及び皮材2中のCu含有量が上記範囲を超えると、材料製造中に割れが生じ、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0080]

皮材1及び皮材2はFeを含有することができる。皮材1及び皮材2を形成するアルミニウム合金において、FeはA1-Fe系の比較的粗な化合物を析出させ、ろう付中にろう材と溶け合い、ろう付後の残存ろう材の結晶粒微細化に作用する。皮材1及び皮材2がFeを含有する場合、皮材1及び皮材2中のFe含有量は、1.00質量%以下、好ましくは0.10~0.50質量%である。皮材1及び皮材2中のFe含有量が上記範囲になることにより、結晶粒微細化の効果が得られ易くなる。一方、皮材1及び皮材2のFe含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0081]

皮材1及び皮材2はMn、Cr、Ti及びZrのうちのいずれか1種又は2種以上を含有することができる。皮材1及び皮材2を形成するアルミニウム合金において、Mn、Cr、Ti、Zrは、それぞれ、Al-Mn系、Al-Cr系、Al-Ti系、Al-Zr系の微細化合物を析出させ、ろう付後の残存ろう材の結晶粒粗大化に作用する。

[0082]

皮材 1 及び皮材 2 が M n を含有する場合、 M n 含有量は、 2 . 0 0 質量%以下、好ましくは 0 . 1 0 ~ 0 . 6 0 質量%である。皮材 1 及び皮材 2 中の M n 含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、皮材 1 及び皮材 2 中の M n 含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0083]

皮材 1 及び皮材 2 が C r を含有する場合、皮材 1 及び皮材 2 中の C r 含有量は、 0 . 3 0 質量%以下、好ましくは 0 . 1 0 ~ 0 . 2 0 質量%である。皮材 1 及び皮材 2 中の C r 含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、皮材 1 及び皮材 2 中の C r 含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0084]

皮材1及び皮材2がTiを含有する場合、Ti含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。皮材1及び皮材2中のTi含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、皮材1及び皮材2中のTi

20

10

30

40

20

30

40

50

含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0085]

皮材 1 及び皮材 2 が Z r を含有する場合、 Z r 含有量は、 0 . 3 0 質量%以下、好ましくは 0 . 1 0 ~ 0 . 2 0 質量%である。皮材 1 及び皮材 2 中の Z r 含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、皮材 1 及び皮材 2 中の Z r 含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0086]

上記作用を利用して、ろう付後の結晶粒径を調整するが、上記範囲であれば、本発明の効果を十分得ることができる。

[0087]

皮材 1 及び皮材 2 は、不可避的不純物として、 0 . 0 5 0 質量%以下の A g、 B、 B e 、 C a、 C d、 C o、 G a、 G e、 H g、 I n、 L i、 M o、 N i、 P、 P b、 S n、 V 、 Y を含んでいてもよい。

[0088]

そして、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートにおいては、内部ろう材 1 が、 0 . 5 0 質量%を超えてかつ 4 . 5 0 質量%以下の M g と、 0 . 0 1 0 ~ 0 . 5 0 質量%の B i と、を含有し、且つ、皮材 1 が、 0 . 0 5 0 質量%を超えてかつ 0 . 5 0 質量%以下の M g を含有する。

[0089]

ろう材層に添加されるMgは、酸化物生成自由エネルギーがアルミニウムより小さいため、ろう付加熱中にアルミニウムを主成分とする表面酸化皮膜を還元及び破壊することができる。しかしながら、ろう材と心材で構成される2層のアルミニウム合金ブレージングシートにおいて、ろう材にMgが添加された材料は、材料製造中の熱処理工程でMgOが形成するため、ろう付ができず、前処理などによってこのMgOを除去する必要がある。加えて、ろう付加熱中のろう溶融前にも、ろう材中のMgがまだ破壊する必要のない材料表面の酸化皮膜を破壊してしまい、ろう溶融までの間に厚く強固な酸化皮膜を成長させてしまう。さらに、この酸化皮膜はMgを含有するため、同じMgによる酸化皮膜の還元及び破壊が生じ難く、十分なろう付性が得られない。

[0090]

また、ろう材と心材で構成される2層のアルミニウム合金ブレージングシートにおいて、心材にMgが添加された材料は、ろう材にMgが存在しないため、材料製造中およびろう付昇温中のMgOの形成を防止できる点は有利である。しかしながら、成形性などの制約で心材に添加できるMg量には限界があることから、心材のMgを酸化皮膜へ拡散させるために高温長時間のろう付加熱が必要ある。実用的なろう付雰囲気の場合、高温長時間ろう付により、アルミニウム自体の酸化が促進され、酸化皮膜が厚く成長してしまうため、ろう付性が著しく低下してしまう。

[0091]

また、ろう材と心材の間にMg濃度の高い中間層をクラッドすることで、ろう材にMgを添加することなく、中間層からMgを供給量することができ、酸化皮膜をある程度効率的に破壊することが可能となる。この材料は、比較的短時間のろう付加熱でも、ろう付性が高い。しかしながら、実用的なろう付雰囲気の場合、アルミニウム自体が酸化して厚く強固な酸化皮膜が成長するため、材料に適したろう付条件でないと、実用的なろう付性が得られない。

[0092]

加えて、Mgによる酸化皮膜の破壊は温度と時間の影響を受けて比較的ゆっくり進行する。このため、Mgを含有する実用製品では、ろう付中に製品中に温度差が生じる場合、Mgによる酸化皮膜の破壊が早く進行する部分と遅く進行する部分が生じるため、フィレ

20

30

ット形成が不均一となる。そうすると、先にフィレットが形成した継ぎ手には毛細管力で溶融ろうが流入する一方、フィレットが未形成の継ぎ手では溶融ろうが流出してしまい、その後酸化皮膜が破壊されたとしてもフィレットを形成することできない。したがって、多数の接合部を有する実用製品では致命的な未接合が生じる。したがって、Mgを含有する実用製品で十分なろう付性を得るためには、Mgによる酸化皮膜の破壊を、均一かつ瞬間的に起こさせて、ろう付せしめることが重要になる。

[0093]

酸化皮膜を均一かつ瞬間的に破壊するには、ろう材層にMgを添加した上で、ろう材層の心材とは反対面に、Mgを含有しない皮材層をクラッドすることが挙げられる。すなわち、ろう付加熱のろう溶融前には最表面に位置する皮材層はMgを含有していないため材料表面の酸化皮膜は薄いままであるが、ろう材層が溶融するとろう材層が含有するMgが一気に皮材層の表面へと到達することができ、酸化皮膜を破壊する。しかしながら、上記のように皮材層を設けた材料においても、ろう材層のMg濃度は数%オーダーと低いため、酸化皮膜を還元及び破壊する作用が緩慢で、実用製品では十分なろう付性が得られない。一方で、ろう材に大量のMgを添加すると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0094]

そこで、本発明者らが鋭意研究を重ねたところ、ろう材層に添加するMg含有量を高めることなく、ろう溶融時に材料表面に作用させるMg濃度を高める方法として、Biを利用する方法が有効であることを見出した。

[0095]

BiはMgと結合し、Mg3Bi2からなる金属間化合物を形成するが、Mg3Bi2 化合物中のMg濃度は85質量%と極めて高い。このため、Mg3Bi2を酸化皮膜に作用させることで、酸化皮膜の破壊作用を急激化することが可能となり、ろう付性が実用レベルに達する。

[0096]

更に、実用製品にはろう付雰囲気にさらされ難い接合部、例えば1mm以下のクリアランスしか有しない大面積接合部などがある。本発明者らは、この接合部が、最表面にMgを含有する材料であると、ろう付加熱中にMgがわずかに蒸発して、材料表面の雰囲気中の酸化成分を減少させ、酸化成分の極めて少ない雰囲気を形成することで、材料表面の再酸化を防止し、ろう付性が向上することを見出した。

[0097]

すなわち、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートでは、内部ろう材1に、0.50質量%を超えてかつ4.50質量%以下のMgと、0.010~0.50質量%のBiと、を含有させ、且つ、皮材1に、0.050質量%を超えてかつ0.50質量%以下のMgを含有させることにより、所望のろう付性が得られる。

[0098]

更に、ろう付加熱をすると、内部ろう材 1 層と皮材 1 層が溶融して混じり合うことで、Mg及びBi濃度は低下するため、Mg3Bi2が酸化皮膜に作用する前に溶融ろう中で分解してしまう。そこで、本発明者らは、内部ろう材 1 層中のMg濃度だけでなく、内部ろう材 1 層と皮材 1 層に添加されるMg及びBi濃度を厚さ方向について平均した値を制御することで、ろう付性が更に高まることを見出した。

[0099]

すなわち、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートでは、内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Mg濃度を、0.50質量%を超える濃度とし、かつ、内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度を、0.050質量%を超える濃度とすることにより、ろう付性が更に高まる。

[0100]

50

20

30

40

50

内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 M g 濃度は、好ましくは 0 . 5 0 質量 % を超え、より好ましくは 0 . 6 5 質量 % 以上であり、更に好ましくは 0 . 8 0 質量 % 以上である。内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 M g 濃度が上記範囲にあることにより、 M g 3 B i 2 の安定性が増し、溶融ろう中での分解を遅延させる効果が十分に得られる。なお、内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 M g 濃度は、ろう付性の観点からは、高い方が好ましく、上限濃度が定められるものではなく、別途記載する内部ろう材 1 の M g 含有量の上限により定められる。

[0101]

内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度は、好ましくは0.050質量%を超え、より好ましくは0.065質量%以上であり、更に好ましくは0.080質量%以上である。内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度が上記範囲にあることにより、Mg3Bi2の安定性が増し、溶融ろう中での分解を遅延させる効果が十分に得られる。なお、内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度は、ろう付性の観点からは、高い方が好ましく、上限濃度が定められるものではなく、別途記載する内部ろう材1のBi含有量の上限により定められる。

[0102]

Mg3Bi2は、Mg及びBi濃度が低いとろう付加熱中に分解してしまうため、前記のろう付性向上効果が十分に得られない。そして、内部ろう材1層中のMg濃度だけでなく、内部ろう材1層と皮材1層が溶融して混じり合うことで、Mg及びBi濃度は低下するため、Mg3Bi2が酸化皮膜に作用する前に溶融ろう中で分解してしまう。そこで、本発明者らは、良好なろう付性が得られるMg及びBi濃度を鋭意検討した結果、内部ろう材1層及び皮材1層に添加されるMgの含有量及び内部ろう材1層に添加されるBiの含有量を所定の範囲とすることで、ろう付性が高くなることを見出した。

なお、本発明において、内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Mg濃度及び内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度は、内部ろう材1のMg含有量をA1質量%、内部ろう材1のBi含有量をB1質量%、皮材1のMg含有量をC1質量%、皮材1のBi含有量をD1質量%、内部ろう材1の厚さをT1(mm)、皮材1の厚さをt1(mm)としたとき、以下により求められる。

内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 M g 濃度 (%) = (A ₁ × T ₁ + C ₁ × t ₁) / (T ₁ + t ₁)

内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 B i 濃度(%) = (B 1 × T 1 + D 1 × t 1) / (T 1 + t 1)

[0103]

内部ろう材 1 の厚さは、好ましくは 1 5 . 0 μ m 以上である。ろう材が厚いほど、 M g 3 B i 2 化合物の絶対量が多くなり、酸化皮膜の破壊が促進される。そして、内部ろう材 1 の厚さが 1 5 . 0 μ m 以上であることにより、内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 M g 濃度及び内部ろう材 1 及び皮材 1 の厚さ方向の平均 B i 濃度を、所定の濃度に調節 し易くなる。なお、内部ろう材 1 の厚さの上限は定められるものではないが、実用製品で求められる内部ろう材 1 の厚さの範囲は、 1 5 . 0 ~ 4 0 0 μ m 程度である。

[0104]

皮材1の厚さは、好ましくは5.0μm以上である。皮材1の厚さが厚いほど、内部ろう材1中のMgが皮材1の表面まで拡散し難くなるため、ろう付性は向上する。皮材1の厚さが5.0μm以上であることにより、内部ろう材1中の高濃度のMgが皮材1表面まで拡散し難くなり、Mgの酸化防止作用が得易くなる。なお、皮材1の厚さの上限は定められるものではないが、内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Mg濃度及び内部ろう材1及び皮材1の厚さ方向の平均Bi濃度を調節し易い点で、皮材1の厚さは120μm以下が好ましい。したがって、皮材1の厚さの実用的な範囲は、5.0~120μm程度である。

[0105]

また、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態

20

30

40

50

のアルミニウム合金ブレージングシートでは、内部ろう材 2 及び皮材 2 の厚さ方向の平均 M g 濃度を、 0 . 5 0 質量 % を超える濃度とし、かつ、内部ろう材 2 及び皮材 2 の厚さ方向の平均 B i 濃度を、 0 . 0 5 0 質量 % を超える濃度とすることが好ましい。これにより、ろう付性が更に高まる。

[0106]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る犠牲陽極材 A、本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る犠牲陽極材 B 1 及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る犠牲陽極材 B 2 は、5 . 0 0 質量%以下の S i、1 . 5 0 質量%以下の F e、2 . 0 0 質量%以下の C u、2 . 0 0 質量%以下の M n、3 . 0 0 質量%以下の M g、6 . 0 0 質量%以下の Z n、0 . 3 0 質量%以下の C r、0 . 3 0 質量%以下の T i、及び 0 . 3 0 質量%以下の Z r のうちいずれか 1 種または 2 種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなる。なお、以下、犠牲陽極材 A、犠牲陽極材 B 1 及び犠牲陽極材 B 2 を総称して、単に「犠牲陽極材」と記載する。

[0107]

アルミニウム合金の犠牲陽極材において、Siは強度向上に寄与する。犠牲陽極材がSiを含有する場合、犠牲陽極材中のSi含有量は、5.00質量%以下、好ましくは0.10~1.50質量%である。犠牲陽極材中のSi含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなる。また、犠牲陽極材中のSi含有量は、1.50~5.00質量%、特に好ましくは2.50~4.50質量%であり、含有量が1.50~5.00質量%の範囲ではろう付加熱中に半溶融状態となり、微量の液相ろうを供給して、犠牲陽極材面がろう付面となった場合にろう付性を高める。一方、犠牲陽極材中のSi含有量が上記範囲を超えると、融点が低くなり過ぎてしまい、ろう付時に局部溶融が生じ、犠牲陽極材に変形を生じる。

[0108]

Feは強度向上に寄与する。犠牲陽極材がFeを含有する場合、犠牲陽極材中のFe含有量は、1.50質量%以下、好ましくは0.10~0.70質量%である。犠牲陽極材中のFe含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなる。一方、犠牲陽極材中のFe含有量が、上記範囲を超えると、耐食性が低くなるとともに巨大析出物が発生し易くなる。

[0109]

Cuは強度向上と電位調整に寄与する。犠牲陽極材がCuを含有する場合、犠牲陽極材中のCu含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.10~1.00質量%である。 犠牲陽極材中のCu含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなる。 一方、犠牲陽極材中のCu含有量が上記範囲を超えると、粒界腐食が発生し易くなり、融点が低くなり過ぎる。

[0110]

Mnは強度向上と電位調整に寄与する。犠牲陽極材がMnを含有する場合、犠牲陽極材中のMn含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.30~1.80質量%である。 犠牲陽極材中のMn含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなり、電位調整効果が得られる。犠牲陽極材中のMn含有量が上記範囲を超えると、材料圧延時に割れが生じ易くなる。

[0111]

Mgは強度向上に寄与する。犠牲陽極材がMgを含有する場合、犠牲陽極材中のMg含有量は、3.00質量%以下、好ましくは0.30~1.80質量%である。犠牲陽極材中のMg含有量が上記範囲にあることにより、強度向上の効果が得られ易くなる。一方、犠牲陽極材中のMg含有量が上記範囲を超えると、材料圧延時に割れが生じ易くなる。

[0112]

Znは電位調整に寄与する。犠牲陽極材がZnを含有する場合、犠牲陽極材中のZn含有量は、6.00質量%以下、好ましくは3.00質量%以下である。犠牲陽極材中のZ

20

30

40

50

n 含有量が上記範囲にあることにより、犠牲防食効果が高くなる。一方、犠牲陽極材中の Z n 含有量が上記範囲を超えると、犠牲陽極材の電位が過度に低下し、腐食の進行が早ま る恐れがある。

[0113]

Crは固溶強化により強度を向上させ、また、Al-Cr系の微細化合物を析出させ、ろう付後の結晶粒粗大化に作用する。犠牲陽極材中のCr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。犠牲陽極材中のCr含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなる。一方、犠牲陽極材中のCr含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0114]

Tiは固溶強化により強度を向上させ、また、層状に分布して犠牲陽極材中に電位の高い層と低い層を形成することで、腐食形態が孔食から層状になり耐食性を向上させる効果を発揮する。犠牲陽極材中のTi含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。犠牲陽極材中のTi含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなり、耐食性が高くなる。一方、犠牲陽極材中のTi含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0115]

Zrは固溶強化により強度を向上させ、また、Al-Zr系の微細化合物を析出させ、ろう付後の結晶粒粗大化に作用する。犠牲陽極材中のZr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。犠牲陽極材中のZr含有量が上記範囲にあることにより、犠牲陽極材の強度が高くなり、ろう付後の結晶粒粗大化の効果が得られる。一方、犠牲陽極材中のZr含有量が上記範囲を超えると鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり、塑性加工性が低くなる。

[0116]

犠牲陽極材は、不可避的不純物として、0.050質量%以下のAg、B、Be、Bi、Ca、Cd、Co、Ga、Ge、Hg、In、Li、Mo、Na、Ni、P、Pb、Sb、Sn、Sr、V、Yを含んでいてもよい。

[0117]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る外面ろう材及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートに係る外面ろう材は、6.00~13.00質量%のSiを含有し、更に、1.00質量%以下のFe、2.00質量%以下のCu、2.00質量%以下のMn、4.50質量%以下のMg、6.00質量%以下のZn、0.50質量%以下のBi、0.30質量%以下のCr、0.30質量%以下のTi、及び0.30質量%以下のZrのうちいずれか1種または2種以上を含有し、残部アルミニウムおよび不可避的不純物からなるアルミニウム合金からなる。

[0118]

外面ろう材は、Siを含有する。アルミニウム合金の外面ろう材において、Siはろう付接合性に寄与する。外面ろう材中のSi含有量は、6.00~13.00質量%である。外面ろう材中のSi含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。外面ろう材中のSi含有量が、上記範囲未満だと接合性が劣り、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる

[0119]

外面ろう材がFeを含有する場合、外面ろう材中のFe含有量は、1.00質量%以下、好ましくは0.10~0.50質量%である。外面ろう材中のFe含有量が上記範囲になることにより、結晶粒微細化の効果が得られ易くなる。一方、外面ろう材のFe含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成されやすくなり塑性加工性が低くなる。

[0120]

外面ろう材がCuを含有する場合、外面ろう材中のCu含有量は、2.00質量%以下

、好ましくは 0 . 5 0 ~ 2 . 0 0 質量 % である。外面ろう材中の C u 含有量が上記範囲にあることにより、ろう材の融点を低下させる効果が高まる。一方、外面ろう材中の C u 含有量が上記範囲を超えると、材料製造中に割れが生じ、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0121]

外面ろう材がMnを含有する場合、外面ろう材中のMn含有量は、2.00質量%以下、好ましくは0.10~0.60質量%である。外面ろう材中のMn含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、外面ろう材中のMn含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成されやすくなり塑性加工性が低くなる。

[0122]

外面ろう材がMgを含有する場合、外面ろう材中のMg含有量は、4.50質量%以下、好ましくは0.60~4.00質量%である。外面ろう材中のMg含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。外面ろう材中のMg含有量が、上記範囲以下だと酸化皮膜の破壊効果が乏しくなり、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生し易くなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0123]

外面ろう材が Z n を含有する場合、外面ろう材中の Z n 含有量は、ろう材の融点を低下させる効果が得られ易くなる点で、6 . 0 0 質量%以下が好ましい。一方、外面ろう材中の Z n 含有量が 6 . 0 0 質量%を超えると、材料製造中に割れが生じ、ブレージングシートの製造が困難となる。また、外面ろう材が Z n を含有する場合、ろう材の電位を卑にして、心材に対して優先的に腐食することで心材を防食する効果が得られ易くなる点で、外面ろう材中の Z n 含有量が 3 . 0 0 質量%以下であることが好ましい。

[0124]

外面ろう材がBiを含有する場合、外面ろう材中のBi含有量は、0.50質量%以下である。外面ろう材中のBi含有量が、上記範囲にあることにより、十分なろう付接合性が得られる。外面ろう材中のBi含有量が、上記範囲未満だとMgによる酸化皮膜の破壊効果を促進する作用が乏しくなり、また、上記範囲を超えると、材料製造時に割れが発生しやすくなり、ブレージングシートの製造が困難となる。

[0 1 2 5]

外面ろう材がCrを含有する場合、外面ろう材中のCr含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。外面ろう材中のCr含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、外面ろう材中のCr含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成されやすくなり塑性加工性が低くなる。

[0126]

外面ろう材がTiを含有する場合、外面ろう材中のTi含有量は、0.30質量%以下、好ましくは0.10~0.20質量%である。外面ろう材中のTi含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、外面ろう材中のTi含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0127]

外面ろう材が Z r を含有する場合、外面ろう材中の Z r 含有量は、 0 . 3 0 質量 % 以下、好ましくは 0 . 1 0 ~ 0 . 2 0 質量 % である。外面ろう材中の Z r 含有量が上記範囲にあることにより、結晶粒粗大化の効果が得られ易くなる。一方、外面ろう材中の Z r 含有量が上記範囲を超えると、鋳造時に巨大金属間化合物が形成され易くなり塑性加工性が低くなる。

[0128]

上記作用を利用して、ろう付後の結晶粒径を調整するが、上記範囲であれば、本発明の効果を十分得ることができる。

10

20

30

20

30

40

50

[0129]

外面ろう材は、Na、Sr及びSbのうちのいずれか1種または2種以上を含有することができる。外面ろう材を形成するアルミニウム合金において、Na、Sr、Sbは、ろう材中のSi粒子を微細化させ、ろうの流動性を高める効果を発揮する。外面ろう材がNaを含有する場合、外面ろう材中のNa含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。外面ろう材がSrを含有する場合、外面ろう材中のSr含有量は、0.050質量%である。外面ろう材がSbを含有する場合、外面ろう材中のSb含有量は、0.050質量%以下、好ましくは0.005~0.040質量%である。外面ろう材中のNa、Sr、Sbの含有量が上記範囲にあることにより、Si粒子の微細化効果が得られる。一方、外面ろう材中のNa、Sr、Sbの含有量が上記範囲を超えると、効果が飽和して経済的ではない。

[0130]

外面ろう材は、不可避的不純物として、0.050質量%以下のAg、B、Be、Ca、Cd、Co、Ga、Ge、Hg、In、Li、Mo、Ni、P、Pb、Sn、V、Yを含んでいてもよい。

[0131]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアル ミニウム合金ブレージングシートを製造する方法としては、 以下の製造方法が挙げられる 。 先 ず 、 本 発 明 の 第 一 形 態 の ア ル ミ ニ ウ ム 合 金 ブ レ ー ジ ン グ シ ー ト 及 び 本 発 明 の 第 二 形 態 のアルミニウム合金ブレージングシートに係る心材の組成のアルミニウム合金鋳塊を作製 し、心材用のアルミニウム合金鋳塊を所定の厚さにする。また、本発明の第一形態のアル ミ ニ ウ ム 合 金 ブ レ ー ジ ン グ シ ー ト 及 び 本 発 明 の 第 二 形 態 の ア ル ミ ニ ウ ム 合 金 ブ レ ー ジ ン グ シートに係るクラッド用のアルミニウム合金鋳塊 (皮材 1 、 皮材 2 、 内部ろう材 1 、 内部 ろう材 2 、 犠 牲 陽 極 材 A 、 犠 牲 陽 極 材 B 1 、 犠 牲 陽 極 材 B 2 、 外 面 ろ う 材) の 組 成 を 有 す るアルミニウム合金鋳塊を作製し、熱間圧延等により所定の厚さにする。次いで、必要に 応じ、心材用のアルミニウム合金鋳塊を450~630 で1~100時間均質化処理す る。次いで、心材用のアルミニウム合金鋳塊と、所定のクラッド用のアルミニウム合金鋳 塊を、所定の積層順に重ね合わせ、400~550 で熱間圧延を行う。次いで、所定の 厚さまで、1回又は複数回のパスの冷間圧延及び必要に応じ250~450 時間の中間焼鈍及び/又は最終焼鈍を行うことにより、本発明の第一形態のアルミニウム 合 金 ブ レ ー ジ ン グ シ ー ト 又 は 本 発 明 の 第 二 形 態 の ア ル ミ ニ ウ ム 合 金 ブ レ ー ジ ン グ シ ー ト を 得る。

[0132]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、熱交換器の部材の所定の形状に加工され、他の熱交換器用の部材と共に熱交換器の一部として組み合わせられ、次いで、フラックスを使用せず且つ不活性ガス雰囲気中で、到達温度580~630 で1~10分間ろう付加熱されることにより、ろう付が行われ、熱交換器が製造される。

[0133]

本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート及び本発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートは、不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有する。クラッド板材のろう付性は、一般的に、すき間充填試験(LWS T 8 8 0 1)によって評価される。しかしながら、このすき間充填試験は1点からフィレットが形成され、成長するため、複数の接合部間におけるろうの流入流出が生じるような実用的なろう付性を評価するには不十分である。そこで、本発明者らは、この問題を解決するため、「口開き重ね合わせ試験」を開発し、各試験材のろう付性を評価した。以下に示す口開き重ね合わせ試験は、図1に示すように、所定の大きさ、例えば、横15mm、縦25mmに切断した試験材と、所定の大きさ、例えば、横15mm、縦25mmに切断した板厚1.0mmのA3003-Oのベア材を、皮材1及び内部ろう材1がクラッドされ

[0134]

以下に、実施例を示して、本発明を具体的に説明するが、本発明は、以下に示す実施例に限定されるものではない。

【実施例】

[0135]

(実施例及び比較例)

表1に示す組成を有する心材用鋳塊、内部ろう材用鋳塊、皮材用鋳塊を、それぞれ連続鋳造により造塊し、心材用鋳塊については、得られた鋳塊を縦163mm、横163mm、厚さ27mmのサイズに面削した。皮材用鋳塊、ろう材用鋳塊については、得られた鋳塊を厚さ3mmまで500 で熱間圧延し、冷間圧延にて所定の厚さにし、縦163mm、横163mmの寸法に切断した。

[0136]

【表1】

合金No.	Si	Fe	Cu	Mn	Mg	Zn	Ti	Bi
A3003	0. 28	0. 61	0. 16	1. 19	0. 01	0. 02	0. 01	<0.01
R01	7. 32	0. 19	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01
R03	7. 36	0. 19	<0.01	<0.01	0. 31	<0.01	<0.01	<0.01
R04	7. 48	0. 19	<0.01	<0.01	0. 33	<0.01	<0.01	0. 15
R06	7. 65	0. 20	<0.01	<0.01	1. 01	<0.01	<0.01	<0.01
R08	7. 49	0. 19	<0.01	<0.01	1. 05	<0.01	<0.01	0. 31
R11	7. 75	0. 19	<0.01	<0.01	1. 81	<0.01	<0.01	0. 23
R12	7. 65	0. 20	<0.01	<0.01	1. 97	<0.01	<0.01	0. 13
R13	7. 90	0. 20	<0.01	<0.01	2. 41	<0.01	<0.01	<0.01
R15	7. 53	0. 19	<0.01	<0.01	2. 49	<0.01	<0.01	0. 25
R17	7. 96	0. 19	<0.01	<0.01	4. 21	<0.01	<0.01	0. 08
R26	7. 69	0. 19	<0.01	<0.01	0. 10	<0.01	0. 01	<0.01
R27	7. 79	0. 19	<0.01	<0.01	0. 59	<0.01	0. 01	<0.01

30

20

10

40

[0137]

準備した心材用鋳塊、内部ろう材用鋳塊、皮材用鋳塊を、表2に示す組み合わせで重ね合わせて熱間圧延及び冷間圧延を行い、厚さ0.6mmとした後、常法によって360の最終焼鈍を行い、皮材1/内部ろう材1/心材(比較例1は、内部ろう材1/心材)の順に積層された軟質クラッド板材を得た。得られたクラッド板材を試験材とした。

[0138]

【表2】

	合金No.			クラット	ド率(%)		内部ろう材及び皮材 の平均濃度 平均Mg 平均Ri		
	皮材	内部 ろう材	心材	皮材	内部 ろう材	平均Mg 濃度(%)	平均Bi 濃度(%)		
実施例 1	R03	R11	A3003	5. 0	5. 0	1. 05	0. 15		
実施例2	R26	R15	A3003	2. 5	7. 5	1. 90	0. 23		
実施例3	R03	R15	A3003	2. 5	7. 5	1. 95	0. 23		
比較例 1	_	R08	A3003		10. 0	1. 00	0. 30		
比較例2	R01	R04	A3003	2. 5	7. 5	0. 23	0. 11		
比較例3	R06	R11	A3003	5. 0	5. 0	1. 40	0. 15		
比較例4	R08	R15	A3003	5. 0	5. 0	1. 75	0. 30		
比較例5	R01	R12	A3003	5. 0	5. 0	1. 00	0. 08		
比較例6	R01	R17	A3003	5. 0	5. 0	2. 00	0. 08		
比較例7	R01	R15	A3003	1.3	8. 8	2. 19	0. 26		
比較例8	R27	R15	A3003	2. 5	7. 5	2. 03	0. 23		
比較例 9	R01	R13	A3003	1. 3	8. 8	2. 19	0.00		

[0139]

次いで、得られたクラッド板材を用いて、以下に示す口開き重ね合わせ試験を行った。その結果を表3に示す。

[0140]

< 口 開き 重 ね 合 わ せ 試 験 >

図1に示すように、横15mm、縦25mmに切断した試験材と、横15mm、縦25mmに切断した板厚1.0mmのA3003-Oのベア材を、皮材1及び内部ろう材1がクラッドされている側の面が内側になるように重ね合わせ、ベア材の片側を持ち上げて直径1.6mmのスペーサを挿入し、スペーサとは反対側のベア材と試験材とを線状に接触させることで試験材とベア材の間に微小クリアランスを設けた試験体を用意した。

次いで、試験材を口開き重ね合わせ試験体に組みつけた後、試験体を試験材とベア材の線状の接触部が重力に対して平行になる姿勢で、フラックスを使用しないで、窒素ガス雰囲気中で炉中ろう付加熱をした。ろう付加熱条件は、昇温中の試験体が400 以上の時における炉内の酸素濃度は50ppm以下、露点-45 以下に管理し、試験体温度が570 以上の時における酸素濃度は10ppm以下、露点-60 以下に管理し、試験体の到達温度を600 とした。

ろう付加熱後、口開き重ね合わせ試験体の微小クリアランスに形成したフィレット形状を X 線 C T により撮影した。撮影条件は、管電圧160kV、管電流100μ A とし、試験体全体を撮影した。図2に取得した X 線 C T 像の模式図を示す。フィレットを白色で示し、図2の左側が重力下側、右側が重力上側である。得られた X 線 C T 像を、 I m a g e J によって画像解析した。 X 線 C T 像を白黒二値化し、重力方向を x 軸とし、 x 軸に垂直

10

20

30

方向のフィレット長さを数値化した。その解析結果から、次の3つの指標それぞれについて、 ×判定を行った。

(指標1)フィレットの存在しない画像の両端部を除外した範囲において、フィレット長さ = 0、すなわちフィレットが存在しなかった場合、フィレット切れ有り(×)、そうでない場合はフィレット切れなし(○)と判定した。

(指標2)フィレットの重力下側端部を×=0とした時、×=12~13mmの最小フィレット長さを中央部(B)、×=22~23mmの最小フィレット長さを重力上側(C)とし、×=0~1mmの最大フィレット長さを重力下側(A)とした時、「((B+C)/2)/A」をフィレット長さの重力影響係数と定義した。この係数が大きいほど重力に逆らって、均一なフィレットを形成したことを意味し、0.35以上の場合(〇)、0.34未満の場合(×)と判定した。

(指標 3) $x = 0 \sim 2.5$ m m の範囲において、フィレット長さの標準偏差を算出した。この数値が小さいほど均一なフィレットを形成したことを意味し、 0 . 6 m m 以下の場合(0)、 0 .

評価結果を表 3 に示す。実施例においては、いずれの指標においても判定〇であった。 比較例においては、いずれかの指標において判定×があった。

[0141]

【表3】

	指標 1	指標	2	指標3		
実施例 1	0	0. 40	0	0. 59	0	
実施例2	0	0. 38	0	0. 52	0	
実施例3	0	0. 41	0	0. 57	0	
比較例1	0	0. 25	×	0. 66	×	
比較例2	×	0. 56	0	0. 93	×	
比較例3	×	0. 45	0	0. 91	×	
比較例4	×	0. 48	0	0. 82	×	
比較例5	×	0. 46	0	0. 64	×	
比較例6	0	0. 37	0	0. 63	×	
比較例7	0	0. 48	0	0. 76	×	
比較例8	0	0. 55	0	0. 88	×	
比較例9	×	0. 33	×	0. 74	×	

[0142]

上記結果より、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシートが、化学組成が本発明の規定範囲にある内部ろう材 1 及び皮材 1 を有することにより、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有することがわかる

また、上記結果より、最外層に化学組成が本発明の規定範囲にある皮材1を、その1つ内側に化学組成が本発明の規定範囲にある内部ろう材1を有することにより、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れたろう付性を有することがわかるので、最外層に化学組成が本発明の規定範囲にある皮材1を、その1つ内側に化学組成が本発明の規定範囲にある内部ろう材1を有する本発明の第二形態のアルミニウム合金

20

10

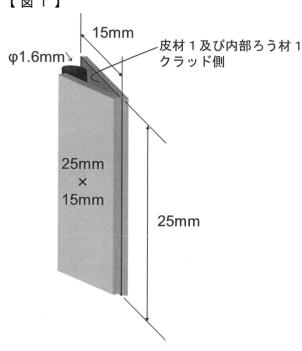
30

ブレージングシートも、同様に、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付 において、優れたろう付性を有すると推測される。

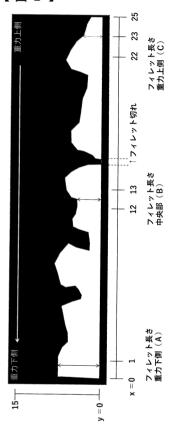
また、上記結果より、本発明の第一形態のアルミニウム合金ブレージングシート又は本 発明の第二形態のアルミニウム合金ブレージングシートが、心材に対して内部ろう材1及 び皮材1とは反対側に、化学組成が本発明の規定範囲にある内部ろう材2及び皮材2を有 する場合にも、フラックスを使用しない不活性ガス雰囲気中でのろう付において、優れた ろう付性を有することがわかる。

【図面】

【図1】



【図2】



20

10

30

フロントページの続き

愛知県刈谷市昭和町一丁目1番地 株式会社デンソー内

(72)発明者 本間 伸洋

愛知県刈谷市昭和町一丁目1番地 株式会社デンソー内

(72)発明者 福田 太郎

愛知県刈谷市昭和町一丁目 1番地 株式会社デンソー内

(72)発明者 内多 陽介

愛知県刈谷市昭和町一丁目1番地 株式会社デンソー内