



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202593753 U

(45) 授权公告日 2012. 12. 12

(21) 申请号 201220253980. 2

(22) 申请日 2012. 05. 31

(73) 专利权人 天津市港村运动器材有限责任公司

地址 301721 天津市武清区汉沽港镇三街

(72) 发明人 张开安

(74) 专利代理机构 天津市三利专利商标代理有限公司 12107

代理人 闫俊芬

(51) Int. Cl.

B62K 19/00 (2006. 01)

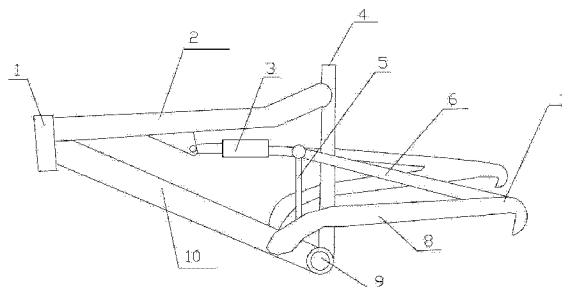
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种自行车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种自行车,包括车架,所述车架包括方向柱立管、通过横梁及斜梁与所述方向柱立管连接的鞍座管、后叉;所述后叉为三角形形状,包括一横杆及斜撑杆;所述的横杆连接在所述的斜梁上,所述斜撑杆通过一立杆与所述的斜梁连接;所述的立杆与所述的斜撑杆的连接处接设有一与所述的横梁下部连接的减震器。本实用新型通过将后叉与所车架的横梁通过一减震器连接,在骑行过程中,可通过该减震器吸收在骑行过程中产生的反作用力,而不会使骑行者因反作用力而感到不适合。



1. 一种自行车,包括车架,其特征在于,所述车架包括方向柱立管、通过横梁及斜梁与所述方向柱立管连接的鞍座管、后叉;其特征在于,所述后叉为三角形状,包括一横杆及斜撑杆;所述的横杆连接在所述的斜梁上,所述的斜撑杆通过一立杆与所述的斜梁连接;所述的立杆与所述的斜撑杆的连接处接设有一与所述的横梁下部连接的减震器。

2. 根据权利要求 1 所述的自行车,其特征在于,所述的横杆与所述斜梁焊接在一起。

一种自行车

技术领域

[0001] 本实用新型具体涉及一种自行车,特别是一种具有减震功能的自行车。

背景技术

[0002] 目前的自行车一般都包括方向柱立管、后叉件以及鞍座管;它们之间通过相应的支撑梁连接。在自行车的实际使用过程中,由于道路的状况,骑行过程中会产生颠簸,由于颠簸作用,从而会使骑行者感到不舒服。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种具有减震功能的自行车。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案如下:

[0005] 一种自行车,包括车架,所述车架包括方向柱立管、通过横梁及斜梁与所述方向柱立管连接的鞍座管、后叉;所述后叉为三角形,包括一横杆及斜撑杆;所述的横杆连接在所述的斜梁上,所述斜撑杆通过一立杆与所述的斜梁连接;所述的立杆与所述的斜撑杆的连接处接设有一与所述的横梁下部连接的减震器。

[0006] 所述的横杆与所述斜梁焊接在一起。

[0007] 本实用新型通过将后叉与所车架的横梁通过一减震器连接,在骑行过程中,可通过该减震器吸收在骑行过程中产生的反作用力,而不会使骑行者因反作用力而感到不适合。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型提供的自行车车架的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白,以下结合附图,对本实用新型进行进一步详细说明。

[0010] 参见图1所示,该图示出了本实用新型实施例提供的一种自行车的车架的结构,为了使用说明,仅示出了与本实用新型有关的部分。

[0011] 一种自行车,包括车架,所述车架包括方向柱立管1、通过横梁2及斜梁10与所述方向柱立管1连接的鞍座管4、后叉7;在所述的鞍座管4与所述的斜梁10连接部为轴孔9;所述后叉7为三角形,包括一横杆8及斜撑杆6;所述的横杆8连接在所述的斜梁10上,所述斜撑杆6通过一立杆5与所述的斜梁10连接;所述的立杆5与所述的斜撑杆6的连接处接设有一与所述的横梁下部连接的减震器3。

[0012] 所述的减震器3为弹簧盒,通过一相应的连接件与所述的横梁2及所述的后叉7连接在一起。

[0013] 所述的横杆8与所述的斜梁10焊接在一起。

[0014] 本实用新型通过将后叉与所车架的横梁通过一减震器连接,在骑行过程中,可通过该减震器吸收在骑行过程中产生的反作用力,而不会使骑行者因反作用力而感到不适合。

[0015] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

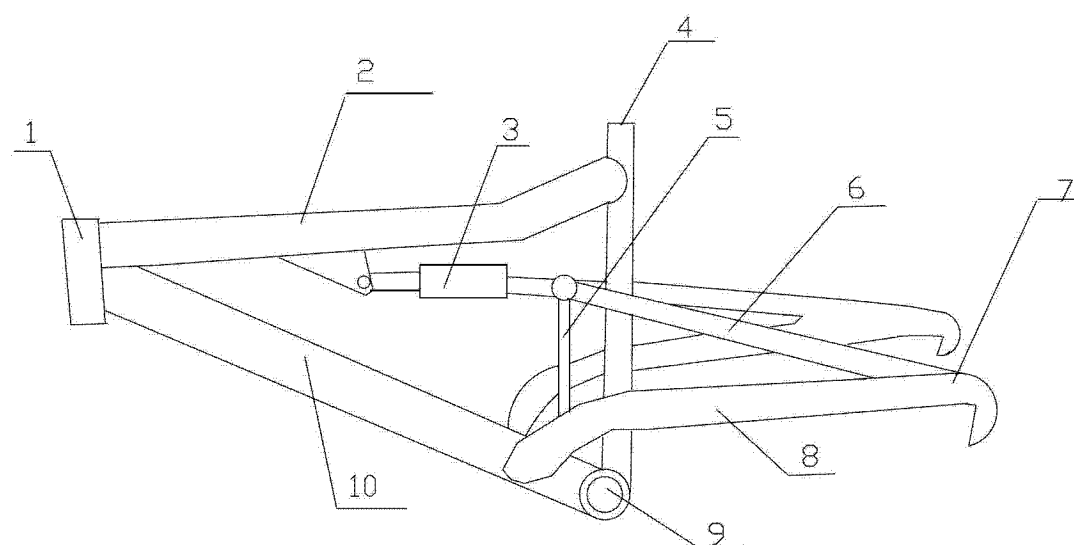


图 1