



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

199 071

(11) (B1)

(61)

(23) Vystavní priorita
(22) Přihlášeno 18 11 76
(21) PV 7416-76

(51) Int. Cl.³
B 60 N 1/00

(40) Zveřejněno 17 09 79
(45) Vydáno 01 05 82

(75)
Autor vynálezu TRÍSKA VOJTĚCH ing. ÚSTÍ NAD LABEM

(54) Sedačka pro neodpružená motorová vozidla

1

Vynález se týká tlumení nárazů způsobujících vertikální pohyb-výkyv, způsobuje horizontální vyrovnaní sedadla a tlumí bočné nárazy.

Dosud známá sedadla pro neodpružená vozidla jsou tlumena pouze pro nárazy způsobující vertikální výkyv. Nárazy na jednu poloosu nejsou individuálně tlumeny. Při práci na svazích sedačka sleduje sklon poloos.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny sedačkou pro neodpružená motorová vozidla, jejíž podstata je v tom, že sedačka je podepřena třemi válci s písty, v nichž jsou pružiny a tlaková kapalina. Válce mají několik otvorů, jsou naplněny kapalinou, která při pohybu pístu ve válci je postupně otvory protlačována, pružiny jsou stlačovány. Kapalina otvory protéká do společné nádoby pomocí trubek, v jejichž horní části jsou sedla pro uzávěry kuličkou. Při nárazu je kulička nadzvednuta, kapalina z válce volněji protéká do společné nádoby a stlačuje vzdušný vak. Při odlehčení kapalina zpět prostupuje zvolna pouze otvorem v kuličce.

Předmět vynálezu je zobrazen na výkresu, na němž obr. 1 značí čelní pohled, obr. 2 značí podélný řez a obr. 3 značí kuličkový uzávěr vyústění trubky 2.

Sedačka 1 pro neodpružená motorová vozidla spočívá na desce, která je selenbloky upevněna na traktor nebo na jiné neodpružené vozidlo. Na základové desce jsou tři válce, dva po stranách a jeden vzadu. Hlavou válce prochází pístnice 2 spojená s pístem 3.

Pod pístem 3 jsou vloženy pružiny 4 přichyceny ke dnu válce a k pístu. V pístech se nachází kapalina, která je protlačována několika trubkami 5 nad sebou umístěnými, připojenými k otvorům válce a vyúsťujícími do společné nádoby 7. Nad kapalinou ve společné nádobě je vzduchem plněný měch 6. Trubky 5 mají nástavec 9 s uložením kuličky 10 s otvorem. Nástavec 9 je uzavírán uzávěrem 11. Nárazy z jednotlivých stran jsou celkově i individuálně tlumeny. Náraz na obě poloosy působí na stlačení pružin 4 ve všech válcích. Při pohybu pístu směrem dolů jsou pružiny 4 stlačovány. Kapalina nejdříve prostupuje všemi otvory ve válci, tím píst 3 se sedačkou 1 rychleji klesne. Při dalším stlačování kapalina postupně protéká méně otvory a nastává větší tlumení. Při postupu pístu 3 směrem dolů je kulička 10 zvednuta ze sedla, kapalina snáze proniká do společné nádoby 7. Proniklá kapalina též působí na stlačování vzdušného měchu 6, který je stlačován a současně tlumí náraz. Po nárazu nastává vyrovnaní tlakem vzduchu z měchu 6 a pružinami 4. Kulička 10 dosedne do sedla, kapalina se zpět vrací pouze otvorem v kuličce 10. Nastává postupné a pozvolné navrácení sedačky do původní polohy. Sedačka rychleji klesá, pozvolna se vrací do původní polohy. Větším nebo menším nahuštěním vzdušného měchu 6 je možné docílit větší nebo menší pružení sedačky 1. Též huštěním měchu 6 je možné docílit zvýšení nebo snížení sedačky 1.

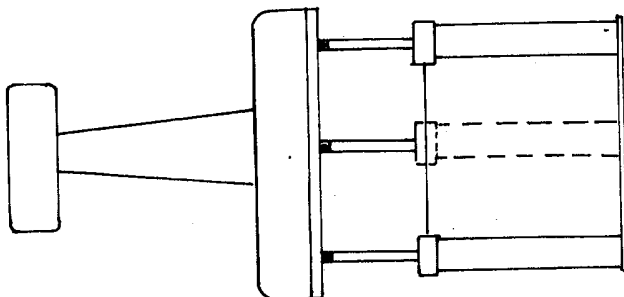
Jinak se u sedačky 1 jeví nárazy z boku, ze stran a na svahovitém terénu. Při nárazu na jednu poloosu klesne píst 3, pružina 4 ve válci na této straně je více stlačena, nastává větší pronikání tlakové kapaliny do společné nádoby 7, píst uložený na protější straně se přizvedne, nasává kapalinu ze společné nádoby 7 a současně napomáhá k udržení sedačky 1 v rovnováze, tomuto vyrovnaní napomáhá i pružina 4, která je pevně uchycena v obou koncích.

Na svahovitém terénu váha řidiče více působí na píst v protisvahu, sedačka 1 se vyrovnává a řidič se nemusí naklánět směrem k protisvahu.

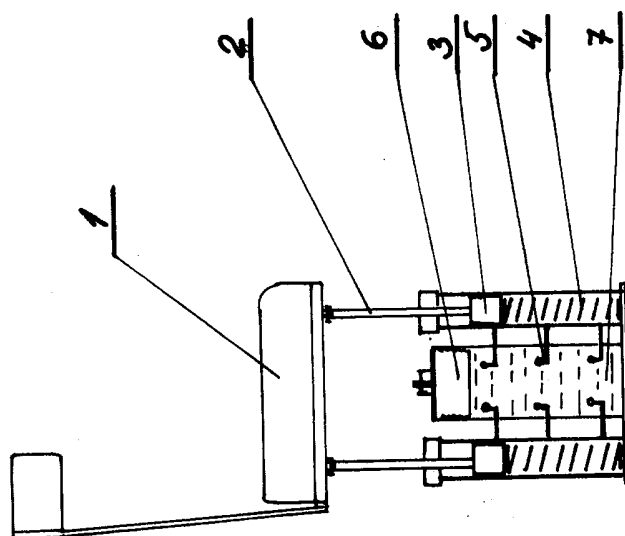
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Sedačka pro neodpružená motorová vozidla, podepřená několika válci s písty a pružinami, vyznačená tím, že ve válcích jsou otvory, na které jsou napojeny trubky (5), uzavíratelné kuličkou /10/ s průchodem, přičemž trubky /5/ vyúsťují do společné nádoby /7/, v jejíž horní části je vzdušný měch /6/.

OBR. 1



OBR. 2



OBR. 3

