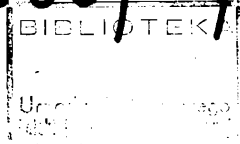




B 66 f 3/02



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37328

Kl. 81e, 107

Zakłady Drzewne Przemysłu Leśnego*)

Przedsiębiorstwo Państwowe

Hajnówka, Polska

Zespół przenośnikowo-podnośnikowy do odbioru pryzm i tarcicy od traka

Udzielono patentu z mocą od dnia 21 listopada 1953 r.

Przedmiot wynalazku stanowi zespół przenośnikowo-podnośnikowy do odbioru pryzm i tarcicy od traka. Składa się on z jednego przenośnika poprzecznego i jednego podnośnika.

Na rysunku uwidoczniiono schematycznie zespół przenośnikowo-podnośnikowy według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia go w widoku z przodu, fig. 2 — tenże zespół w widoku z boku, a fig. 3 — schemat ideowy napędu całego zespołu.

Na fig. 1 na pierwszym planie widoczny jest podnośnik śrubowy o znanej zasadzie działania, zaopatrzony w poziomy wał 24 z osadzonymi na nim 3 kołami pasowymi, z których koła 1 i 3 obracają się luźno, a koło 2 jest zaklinowane na wale. Na końcach wału 24 znajdują się stożkowe koła zębate 5, współpracujące z kołami stożkowymi 4 trzpieni śrubowych 12, obracają-

cych się w pionowych łożyskach oporowych 21. Na trzpienie 12 nakręcane są rury wsporcze 11, zaopatrzone na dolnym końcu w nakrętki wewnętrzne 10. Rury wsporcze 11, na których wspiera się ława nośna 23, są osadzone przesuwnie w nieruchomych tulejach prowadniczych 6, przymocowanych do stałego podłoża za pomocą podpór 22. Podnośnik jest napędzany silnikiem 18 o mocy około 5 kW za pomocą podwójnej przekładni pasowej, która za pośrednictwem par 17, 14 i 15, 2 kół pasowych przenosi obroty silnika na wał napędowy 24 podnośnika. Luźne koła pasowe 1 i 3 spełniają rolę pomocniczą, przejmując na siebie pas pędny w przypadku zatrzymywania podnośnika lub zmiany kierunku jego ruchu, przeprowadzanej za pomocą pasa skrzyżowanego 9. Przesuwanie pasa prostego z koła luźnego 3 na koło robocze 2 lub na odwrót dokonuje się za pomocą dźwigni b, natomiast przesuwanie pasa skrzyżowanego z koła luźnego 1 na koło robocze 2 lub na odwrót — za pomocą dźwigni c. Dzięki tego rodzaju rozwiązaniu możliwe jest dowolne sterowanie pod-

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcami wynalazku są Edward Rzączyński, Konstanty Jaszczuk, Stanisław Mieczysławski, Bolesław i Werchowowski, Kazimierz Kocielecki, Jan Antipow, Józef Oniszczyk, Antoni Mróz i Adam Arkuszewski.

nośnika przy ciągłej nieregulowanej pracy silnika.

Obroty wału 24 zostają przeniesione na trzpienie śrubowe 12, które, obracając się, powodują odkręcanie się lub wkręcanie rur wsporczych 11, a tym samym podnoszenie lub opuszczanie ławy nośnej 23.

Silnik 18 napędza również przenośnik poprzeczny, stanowiący drugie ogniwo zespołu przenośnikowo-podnośnikowego według wynalazku. Odbywa się to za pomocą podwójnej przekładni pasowej, która za pośrednictwem par 17, 14 i 16, 13 kół pasowych obraca koło zębate 19, osadzone na wspólnym wale z kołem pasowym 13, złożonym z dwóch części, a mianowicie części luźnej i części zaklinowanej. Koło 19 jest połączone łańcuchem Galla z kołem zębatym 7, osadzonym na wale napędowym przenośnika. Na tymże wale są zaklinowane również koła zębate 20, które łącznie z kołami zębatymi 8 i łączącymi je łańcuchami Galla stanowią właściwe elementy robocze przenośnika. Uruchamianie lub zatrzymywanie przenośnika przeprowadza się za pomocą dźwigni *a*, przesuwającej odpowiedni pas napędowy z części luźnej koła pasowego 13 na część zaklinowaną lub na odwrót.

Wszystkie dźwignie *a*, *b*, *c* wchodzi przez podłogę przy traku, gdzie trakowy może nimi swobodnie manipulować.

Działanie zespołu według wynalazku jest następujące: transportowany materiał zsuwa się na przenośnik, który po włączeniu przenosi go

na ławę 23 podnośnika, a ten z kolei podnosi go na wysokość, odpowiadającą górnemu poziomowi ładowanego wózka transportowego, na który zostaje on następnie ręcznie zsunięty.

Zaznacza się, że zarówno tuleje prowadnicze 6, jak i rury wsporcze 11 mogą być wykonane np. ze zwykłych rur wiertniczych, natomiast nakrętki wewnętrzne 10 mogą być żeliwne.

Zastrzeżenia patentowe

1. Zespół przenośnikowo - podnośnikowy do odbioru przyzm i tarcicy od traka, złożony z poprzecznego przenośnika łańcuchowego i podnośnika śrubowego, napędzanych wspólnym silnikiem, znamieny tym, że podnośnik śrubowy posiada ławę nośną (23), osadzoną na dwóch pionowych rurach wsporczych (11), prowadzonych w nieruchomych tulejach prowadniczych (6) i zaopatrzonych na swym dolnym końcu w nakrętki wewnętrzne (10), współpracujące z obrotowymi trzpieniami śrubowymi (12).

2. Zespół przenośnikowo-podnośnikowy według zastrz. 1, znamieny tym, że posiada trzy dźwignie sterujące (*a*, *b*, *c*), zgrupowane w jednym miejscu i umożliwiające sterowanie jednokierunkowym ruchem poziomu przenośnika i dwukierunkowym ruchem pionowym podnośnika przy ciągłej, nieregulowanej pracy silnika napędowego.

Zakłady Drzewne Przemysłu
Leśnego Przedsiębiorstwo
Państwowe

