

30 kwietnia 1928 r.



13666

17/36

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 7316.

Carl Eickelberg
(Werne, Münster, Niemcy).

Kl. 35 a 17/36

Urządzenie do wstrzymywania wózków na pochyłościach.

Zgłoszono 30 grudnia 1924 r.

Udzielono 4 kwietnia 1927 r.

Pierwszeństwo: 17 stycznia 1924 r. (Niemcy).

Znane są urządzenia do wstrzymywania wózków na pochyłościach, zaopatrzone w wyłączaną dźwignię, która jest osadzona na sprężystości i połączona ze sprężyną lub z tłokiem cylindra powietrznego, działającego jak zderzak. Urządzenia te mają tę wadę, że udzielają wózkom wstecznego uderzenia, które powoduje, że wózki uderzają w wózki idące za nimi, więc mimo sprężystości dźwigni zatrzymującej, wózki otrzymują ruch zwrotny wtył i naprzód, co powoduje uderzania i hałas.

W myśl wynalazku sanki, dźwigające dźwignię zatrzymującą, połączone są z tłokiem cylindra powietrznego, z którym łączy się przewód do powietrza, wytłaczanego z cylindra w chwili cofania się tłoka. Przewód ten jest zaopatrzony w nastawialny zawór, tak, że ciśnienie powietrza moż-

na dostosowywać do danych warunków. Energia kinetyczna wózka wyczerpuje się w tem urządzeniu stopniowo, więc nie może oddziaływać na wózek w odwrotnym kierunku. Wózki zatrzymują się wskutek tego spokojnie i bez wahań.

Na końcu trzonu tłokowego, pracującego w cylindrze powietrznym, umieszczonym pod szynami, umocowywa się dźwignię zatrzymującą, dającą się przechylać zapomocą dźwigni ręcznej.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania nowego urządzenia, mianowicie na fig. 1 w bocznym widoku z częściowym przekrojem a na fig. 2 — w widoku zgóry.

Wózki b, stojące na pochyłych szynach a, mają odjechać do szybu, lecz narazie są zatrzymane zapomocą przechylnej dźwigni c. Oś e dźwigni zatrzymującej osadzo-

na jest w sankach *d*. Na osi tej osadzona jest dźwignia *f*, oraz dwie dźwignie przeciwważne *g*, a oprócz tego połączony jest z nią tłok *h*, który pracuje w cylindrze *i*, zasilanym sprężonym powietrzem, dopływającym przez rurę z zaworem. Cylinder mieści się w zagłębieniu podłużnym pod szynami. Przeciwwagi podnoszą dźwignie *c* i wózki *b* są zahamowane. W niniejszym wykonaniu dźwignie ryglowe dotykają osi wózków, lecz mogłyby podierać skrzynie wózków. Nacisk wózków przesuwania *d*, a tem samem i tłok *h*, który wytłacza sprężone powietrze do przewodu zasilczego. Przez odpowiednie nastawianie zaworu do sprężonego powietrza, można regulować prędkość wypływu tego powietrza. Działanie tłoka *h* wstrzymuje ruch wózków *b* stopniowo i bez wstrząszeń. Jeżeli się odchyli zatrzymującą dźwignię *f*, a tem samem dźwignię *c*, to wózki mogą odjechać. Tłok *h* i sanki *d* wracają przytem do swego początkowego położenia. Jeśli się zwolni dźwignię ręczną *f*, to dźwignia ta podnosi się znowu pod działaniem przeciwcieżyarów i przytrzymuje znowu następne wózki.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do wstrzymywania wózków na pochyłościach zapomocą urządzenia zatrzymującego, osadzonego sprężyscie i dającego się wyłączać, znamienne tem, że cylinder powietrzny (*i*), z którego tłokiem są połączone sanki (*d*), posiadające dźwignię zatrzymującą, połączony jest z przewodem sprężonego powietrza.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że przewód, doprowadzający do cylindra sprężone powietrze, zaopatrzony jest w urządzenie rozrządne.

3. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że na końcu dźwigni tłokowego (*h*), pracującego w cylindrze powietrznym (*i*), umieszczonym pod szynami i zaopatrzonym w przewód, doprowadzający sprężone powietrze, osadzona jest obracająca się dźwignia zatrzymująca (*c*), którą można przechylać zapomocą ręcznej dźwigni (*f*).

Carl Eickelberg,
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

