



NO 904.721

CLASSIF. INTERNAT.: E01F

MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

MIS EN LECTURE LE: 1 Septembre 1986

Le Ministre des Affaires Economiques,

Vu la loi du 24 mai 1854 sur les brevets d'invention

Vu le procès-verbal dressé le 5 Mai 1986 A 14h 10

à l' Office de la Propriété Industrielle

ARRETE :

ARTICLE 1.- Il est délivré à : MONET Marc L.
16 avenue de la Culture, 1640 Rhode Saint Genèse(BELGIQUE)

un brevet d'invention pour PROTECTION ESCAMOTABLE D'EMPLACEMENT DE STATIONNEMENT
ET/OU DE BANDE ROULAGE.

ARTICLE 2.- Ce brevet lui est délivré sans examen préalable, à ses risques et périls, sans garantie soit de la réalité, de la nouveauté ou du mérite de l'invention, soit de l'exactitude de la description, et sans préjudice du droit des tiers.

Au présent arrêté demeurera joint un des doubles de la spécification de l'invention (mémoire descriptif et éventuellement dessins) signés par l'intéressé et déposés à l'appui de sa demande de brevet.

Bruxelles, le 30 Mai 1986

PAR DELEGATION SPECIALE

Le Directeur

L. WUYTS

Brevet d'Invention

Marc L. Monet

Protection escamotable d'emplacement de stationnement et/ou de bande de roulage

§ 1. La présente invention est relative à une protection d'emplacement de stationnement pour automobiles ou autres moyens de locomotion, et/ou une bande de roulage et/ou un passage carrossable. Cette protection est destinée à être posée ou fixée au sol de manière à empêcher toute intrusion sur tout emplacement de stationnement et/ou bande de roulage et/ou passage carrossable réservé à certains utilisateurs et s'escamote au moyen d'une commande à distance (télécommande, interrupteur, lecteur de carte ou autre) actionnée par un utilisateur autorisé.

§ 2. Il existe déjà des systèmes d'obstruction sélective (barrière, chaînes, poteaux, bornes et autres) remplissant cet office, mais qui nécessitent toujours pour ouvrir le passage, soit l'intervention d'une tierce personne, soit l'obligation pour l'utilisateur autorisé de descendre de son véhicule pour effectuer lui-même l'opération manuellement. Il existe aussi des systèmes radio-commandés par l'utilisateur mais ceux-ci nécessitent une rampe sur laquelle le véhicule doit rouler. La compacité de l'invention décrite ici est le principal avantage de celle-ci puisqu'elle permet à l'utilisateur une utilisation confortable, sans passage au-dessus d'une rampe. De plus, la largeur de l'obstacle relevé est telle, qu'aucun véhicule ne peut se faufiler dans l'aire de stationnement sans être endommagé.

§ 3. L'invention a pour objet un boîtier qui peut être exécuté en quelque matériau que ce soit à condition qu'il résiste à un éventuel passage d'un véhicule dessus, placé à même le sol de préférence au centre du passage à protéger et dans lequel est fixé tout le mécanisme de montée et de descente de l'obstacle ainsi que l'éventuelle télécommande, quoique, celle-ci peut trouver place ailleurs. Faisant suite à une impulsion d'une commande à distance, l'obstacle s'abaisse dans le sens longitudinal par rapport à la marche du véhicule, jusqu'à ce qu'il touche le sol. La remontée s'opère de manière inverse, jusqu'à ce que l'obstacle revienne en position verticale. Les figures et dessins représentatifs joints à la description de cette invention ne sont montrés qu'à titre d'exemple d'une fabrication appliquant les principes de cette invention.

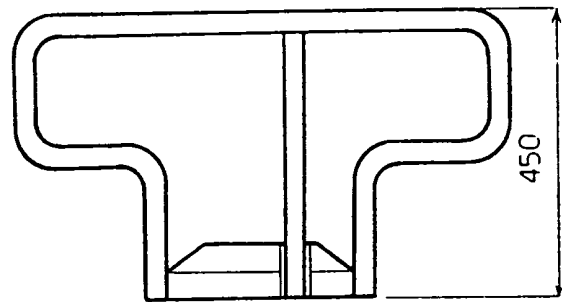
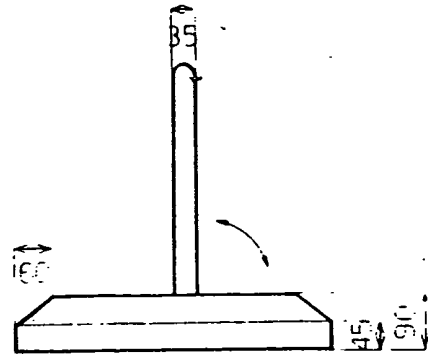
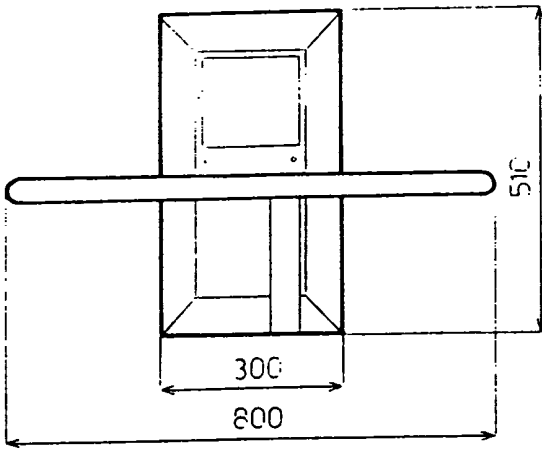
§ 4. Le placement de l'appareil peut être permanent ou éphémère, encastré ou posé à même le sol, maintenu par de la maçonnerie, des vis, ou tout autre système de fixation.

§ 5. RESUME: L'invention décrite ci-dessus consiste en une protection escamotable d'emplacement de stationnement et/ou bande de roulage qui se différencie des systèmes existants et des portes de garages à ouvertures automatiques, par une mécanique télécommandée, par un passage possible de piétons et de vélos lorsque l'appareil est relevé et par une descente longitudinale par rapport à la marche, ce qui rend l'appareil plus compacte, plus solide en cas de tentative de passage non autorisé de même que plus simple et plus esthétique.

- oOo -

ch.

904721



mm

4