



ÚRAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

203320
(11) (B1)

(51) Int. Cl.³
B 61 B 7/00

(22) Prihlásené 09 03 78
(21) (PV 1483-78)

(40) Zverejnené 30 06 80

(45) Vydané 15 05 83

(75)
Autor vynálezu ROŠKO PAVEL ing. DrSc., SLIAČ

(54) Lanový vozík na obežné lano

1

Vynález sa týka lanového vozíka na obežné lano, ktorý rieši zachytenie lana v ľubovoľnej vzdialenosti od konca.

Doteraz známe vozíky na obežné lano majú jeden koniec lana upevnený na vozíku pevne, druhý koniec lana prebieha cez vozík voľne bez obmedzenia, alebo sa vo vozíku zachytí na kuželi prískrutkovanom na lane. Pri vozíkoch bez zvláštneho zariadenia sa dĺžka lana potrebná na upnutie nákladu, ktorý sa nachádza od trasy v určitej vzdialenosti, musí práce vyťahovať ručne. Pri vozíkoch s kuželom na lane je voľná dĺžka konca lana konštantná. Táto dĺžka môže byť v konkrétnom prípade pre upnutie nákladu veľká alebo malá a predlžuje, alebo znemožňuje prevádzku zariadenia.

Vyššie uvedené nedostatky rieši lanový vozík na obežné lano podľa vynálezu, ktorého podstatou je vedenie voľnej vetvy obežného lana medzi nesamosvornými čelustami, ktoré sú spojené vzperou s jednoramennou pákou upevnenou dolným koncom v bočniciach vozíka, na ktorej je upevnená ťažná pružina a vratná vetva obežného lana. Ťažná pružina sa môže napnúť na rôznu tlačnú silu.

Vedením voľnej vetvy obežného lana medzi nesamosvornými čelustami sa docieľi toho, že tlak pružiny, ktorá je upevnená na

2

voľnom konci jednoramennej páky, prostredníctvom vzpery tlačí čeluste do záberu. Tlačné čeluste zovrú ťažnú vetvu obežného lana v požadovanej vzdialenosti od voľného konca lana ukončeného hákom na upnutie nákladu. Náklady je možné upínať na voľný koniec lana v okolí trasy obežného lana, ktoré je dané zvolenou dĺžkou voľného konca lana. Po upnutí nákladu sa okruh obežného lana napína. Sila vratnej vetvy obežného lana upevneného na vozíku na jednoramennej páke, prostredníctvom vzpery, ťahá čeluste zo záberu. Tým sa uvoľní tlak na ťažnú vetvu obežného lana, ktoré po prekročení projektovaného tlaku pružiny medzi čelustami voľne klže a náklad sa pritiahne pod trasu obežného lana. Po dorazení k vozíku môže sa náklad dopraviť, po obežnom lane na skládok.

Na pripojenom výkrese je znázornené prevedenie vozíka na obežné lano podľa vynálezu, kde predstavuje obr. 1 pozdĺžny rez vozíkom s pohľadom na čeluste, pákový systém a tlačnú pružinu.

Lanový vozík 1 na obežné lano je plne uzavretý a pohybuje sa na okruhu lana, pričom priebežná vetva lana prebieha popod pojazdné kladky, vratná vetva 10 lana je upevnená na čape 11, jednoramennej páky 7, ktorá je v bočniciach upevnená na

čapoch 12. Ťažná vetva 3 obežného lana prebieha medzi nesamosvornými čelustami 2. Nesamosvorné čeluste 2, ktoré zvierajú ťažnú vetvu 3 obežného lana, tlačia do záberu vzpera 8, pripevnená na jednoramennej páke 7 v strednom čape 9, na ktorú sa prenáša ťah ťažnej pružiny 4. Ťažná pru-

žina 4 je na zadnom konci upevnená na čape 6 jednoramennej páky 7 a na potrebný ťah sa napína na prednom konci regulačnou skrutkou 5. Nesamosvorné čeluste 2 sa uvoľňujú ťahom vratnej vetvy 10 obežného lana, upevnenej na čape 11 jednoramennej páky 7 prostredníctvom vzpery 8.

PREDMET VYNÁLEZU

Lanový vozík na obežné lano pozostáva z bočníc, pojazdných kladiek, čelustí a kladky na vedenie ťažnej vetvy obežného lana upevnených v bočniciach, vyznačujúci sa tým, že nesamosvorné čeluste (2) sú vzperou (8) spojené s jednoramennou pákou (7) opatrenou čapom (11) pre zachy-

tenie vratnej vetvy (10) obežného lana, pričom jednoramenná páka (7) je upevnená v bočniciach vozíka (1) na čapoch (12), kde medzi voľným koncom jednoramennej páky (7) a regulačnou skrutkou (5) je uložená ťažná pružina (4).

1 list výkresov

203320

