



(22) Date de dépôt/Filing Date: 2006/04/24

(41) Mise à la disp. pub./Open to Public Insp.: 2007/10/24

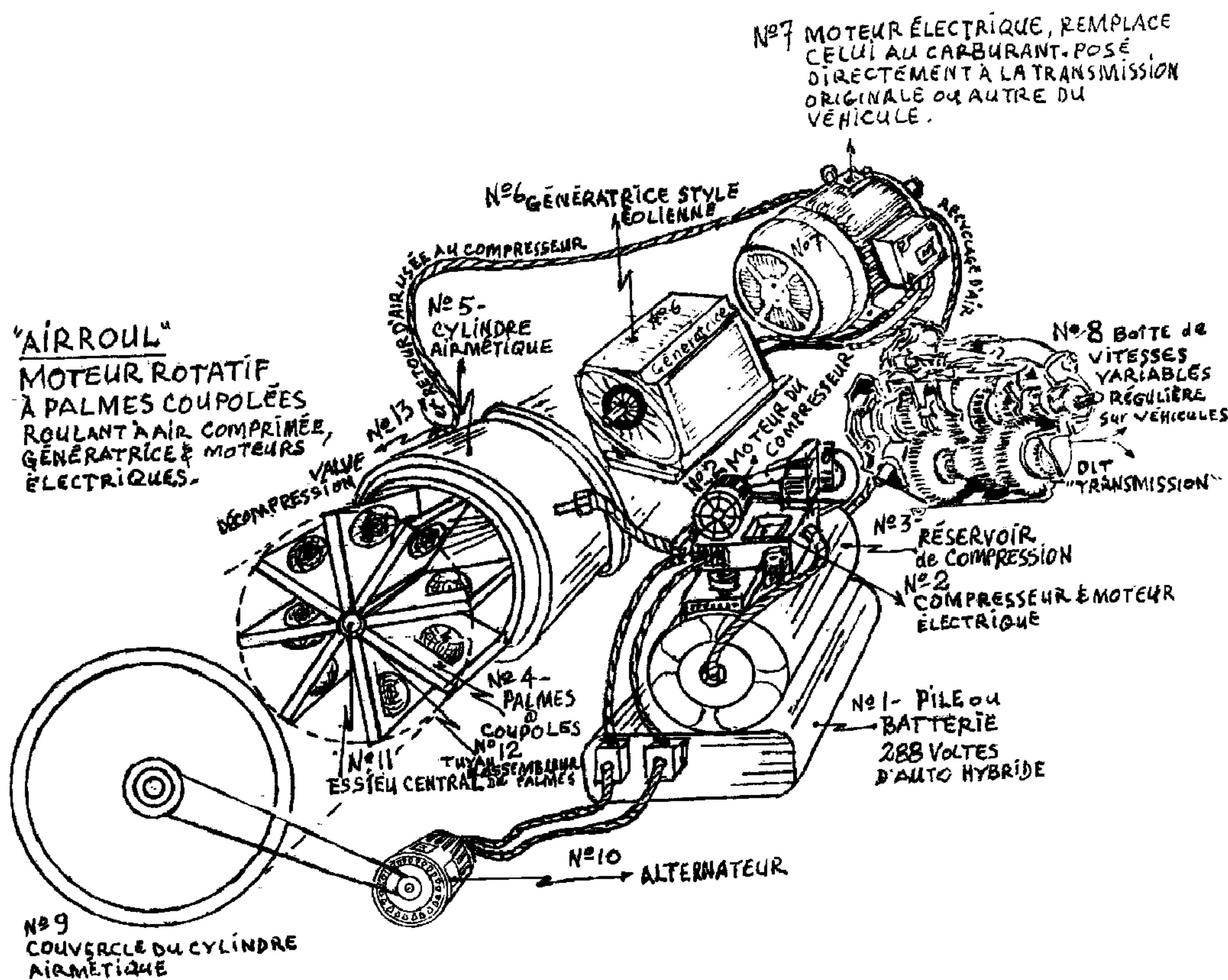
(51) Cl.Int./Int.Cl. *F01C 1/00* (2006.01)

(71) Demandeur/Applicant:  
THERRIEN, JEAN-PAUL, CA

(72) Inventeur/Inventor:  
THERRIEN, JEAN-PAUL, CA

(54) Titre : MOTEUR AIRROUL

(54) Title: AIRROUL MOTOR



(57) Abrégé/Abstract:

Ce que l'inventeur présente est un moteur électrique qui est alimenté par une génératrice style éolienne devenue mobile. C'est une façon de faire fonctionner une génératrice productrice d'électricité sans carburant et surtout en même temps qu'elle voyage.

(57) **Abrégé(suite)/Abstract(continued):**

L'inventeur n'est pas sans savoir comme vous tous que la génératrice a été fabriquée pour fournir en électricité un panneau à disjoncteurs appelée entrée électrique. Selon le besoin, une certaine capacité de courant électrique pouvant être distribué à plusieurs endroits ou demandes différentes en même temps. Alors commençons par le début; a.-) L'inventeur utilise une pile (ou batterie) de 288 volts pour automobile hybride déjà disponible sur le marché et qui a enregistrée ses preuves en faisant fonctionner deux moteurs de 60volts chacun pour 2 heures et quarante minutes entraînant une automobile de plus de 3,000 lbs avant que son moteur à carburant prenne la relève.-b-) Cette dite pile (batterie) fait tourner le moteur électrique du compresseur d'air seulement que pour le démarrage. Suite à ce que le compresseur d'air fasse tourner la couronne de pales ou (palmes ou ailettes) et son essieu relié à celui de la génératrice ou (turbine) produisant l'électricité voulue.-C-) Aussitôt que la génératrice atteint sa capacité électrique un relais coupe le courant électrique venant de la pile (batterie) et c'est cette dite génératrice ou (turbine style éolienne) qu'à partir du même moment qu'elle prend en charge de fournir l'énergie électrique besoin pour le moteur électrique du compresseur d'air. -D-) Alors que la génératrice style éolienne (ou turbine) produit assez d'énergie électrique pour ajouter un autre moteur électrique plus puissant, c'est-à-dire celui qui remplace n'importe - qu'elle moteur à carburant actuel. Si le vent naturel fait tourner des hélices à une génératrice éolienne, c'est certain que l'air comprimée ou compressée poussée à haute pression sur des pales ou ailettes couplées roulent beaucoup plus stable, produit mieux et le procédé est beaucoup plus fiable. -E-) jusqu'à présent tout ce que l'inventeur présente comme pièces ou mécanique avec leurs fonctionnements sont connues publiquement et que tous font leurs preuves du bon fonctionnement de chacun et ça en tout temps. Ça c'est le : "Moteur Airroul"

Le 7 Septembre 2007

Office de la propriété intellectuelle  
du Canada,  
50, rue Victoria,  
Place du portage phase -1-  
Gatineau, Qc ca  
K1A 0C9



Numéro de demande : 2,544,068  
Propriétaire : Terrien Jean-Paul  
Titre : Moteur Airroul  
Classification : F01C 1/00 (2006.01)  
Examineur : G.A. Provencher, ing., P.Eng.

## Abrégé

Ce que l'inventeur présente est un moteur électrique qui est alimenté par une génératrice style éolienne devenue mobile. C'est une façon de faire fonctionner une génératrice productrice d'électricité sans carburant et surtout en même temps qu'elle voyage. L'inventeur n'est pas sans savoir comme vous tous que la génératrice a été fabriquée pour fournir en électricité un panneau à disjoncteurs appelée entrée électrique. Selon le besoin, une certaine capacité de courant électrique pouvant être distribué à plusieurs endroits ou demandes différentes en même temps. Alors commençons par le début; a.-) L'inventeur utilise une pile (ou batterie) de 288 volts pour automobile hybride déjà disponible sur le marché et qui a enregistré ses preuves en faisant fonctionner deux moteurs de 60volts chacun pour 2 heures et quarante minutes entraînant une automobile de plus de 3,000 lbs avant que son moteur à carburant prenne la relève.-b-) Cette dite pile (batterie) fait tourner le moteur électrique du compresseur d'air seulement que pour le démarrage. Suite à ce que le compresseur d'air fasse tourner la couronne de pales ou (palmes ou ailettes) et son essieu relié à celui de la génératrice ou (turbine) produisant l'électricité voulue.-C-) Aussitôt que la génératrice atteint sa capacité électrique un relais coupe le courant électrique venant de la pile (batterie) et c'est cette dite génératrice ou (turbine style éolienne) qu'à partir du même moment qu'elle prend en charge de fournir l'énergie électrique besoin pour le moteur électrique du compresseur d'air. -D-) Alors que la génératrice style éolienne (ou turbine) produit assez d'énergie électrique pour ajouter un autre moteur électrique plus puissant, c'est-à-dire celui qui remplace n'importe - qu'elle moteur à carburant actuel. Si le vent naturel fait tourner des hélices à une génératrice éolienne, c'est certain que l'air comprimée ou compressée poussée à haute pression sur des pales ou ailettes coupolées roulent beaucoup plus stable, produit mieux et le procédé est beaucoup plus fiable. -E-) jusqu'à présent tout ce que l'inventeur présente comme pièces ou mécanique avec leurs fonctionnements sont connues publiquement et que tous font leurs preuves du bon fonctionnement de chacun et ça en tout temps. Ça c'est le : "Moteur Airroul"

Jean-Paul Therrien  
3790, rue Beethoven, Brossard, Qc J4Z 2W3

Le 7 Septembre 2007

Office de la Propriété intellectuelle  
Du Canada,  
50, rue Victoria,  
Place du portage.-1-  
Gatineau, Qc ca  
K1A 0C9

Numéro de demande : 2, 544,068  
Propriétaire : Therrien Jean-Paul  
Titre : Moteur Airroul  
Classification : F01C 1/00 (2006.01)  
Examineur : G.A. Provencher, ing., P. Eng.

## Description

- 1.- La présente invention se rapporte à un moteur appelé :''AIRROUL'' fonctionnant
- 2.- sans carburant.
- 3.-
- 4.- Il est d'usage courant, dans le cas d'appareils servant à faire tourner un essieu,
- 5.- mécanisme, ou engrenage et que tous ces appareils ont besoin d'une source
- 6.- d'énergie. Alors l'inventeur démontre un moyen de remplacer les moteurs à
- 7.- carburant par une énergie propre, sans pollution et fiable.
- 9.- Relativement aux dessins qui illustre la réalisation de l'invention la logique et la
- 10.- preuve démontre son bon fonctionnement. À la page 1-fig-1- le dessin ci-joint
- 11.- démontre l'ensemble et une façon de convertir une génératrice de style éolienne
- 12.- pour qu'elle devienne mobile et partie intégrante du projet; Moteur Airroul. P-1-
- 13.- No.-1-fig.-1-La pile (batterie) est la source d'énergie première et temporaire (le
- 14.- temps du démarrage seulement) activant le moteur du compresseur d'air No-2-
- 15.- électrique. P-1-No-2-fig.-1- Ce compresseur d'air a un réservoir de compression
- 16.- comme tous les autres sur le marché. P-1-No-3-et 2-fig.-1- Cet appareil projet par
- 17.- une buse placée en direction du centre des pales (ou ailettes ou palmes) au
- 18.- travers du cylindre et un jet d'air compressée (ou comprimée) à haute pression
- 19.- faisant tourner la couronne de pales (ailettes) No-4-fig-1- réunies à un essieu No-
- 20.-11-12- fig-1- à l'intérieur du cylindre No-5- et est monté avec l'essieu de la
- 21.- génératrice No-6-21.- fig1- à l'extérieur, (cette fonction remplace le vent
- 22.- naturel faisant tourner les hélices d'une éolienne). Bien sur que le cylindre No-5

**P.-2**

23.- est fermé airmétiquement par un couvercle No.-9- fig-1-après le montage. Au  
 24.- moment que la génératrice No-6- atteint sa charge électrique maximale, il y a un  
 25.- relais transférant la demande de courant électrique venant de la pile (batterie) No-  
 26.- 1- fig-1- à la génératrice No-6-fig-1- cette dernière devient maintenant  
 27.- distributrice No-6-d'électricité principale. Exemple : Dison que cette distributrice  
 28.- No-6 fig-1-est une génératrice résidentielle de 20,000 watts l'équivalent d'un  
 29.- panneau à 7 disjoncteurs de 110volts appelée entrée électrique de 100 ampères.  
 30.- Vu que cette machine (la génératrice No-6-) n'a pas d'intelligence, l'inventeur  
 31.- peut prendre des parties de sa production électrique ou la production au complet  
 32.- et la distribuer, où à qui ou à quoi il veut. L'inventeur prend par exemple un  
 33.- moteur électrique No- 2- de 1 H.P. force qui consomme en électricité 746 watts  
 34.- pour faire tourner le moteur No-2- du compresseur d'air No-3- afin de faire  
 35.- tourner la couronne de pales No-4- (ou ailettes) et la génératrice No-6- puisque  
 36.- ces deux items sont maintenant joints ensemble. Le calcul est simple n'est-ce pas,  
 37.- il reste : 19,254 watts de production électrique à utiliser par un autre, c'est-à-dire  
 38.- un deuxième moteur électrique No.-7- celui qui remplace n'importe quel moteur  
 39.- à carburant. (Cette génératrice No-6-démontrée ici en exemple est trop puissante  
 40.- pour une petite automobile). Il reste comme 25 H.P. forces de moteur électrique à  
 41.-utiliser. Mais il y aura toujours une utilisation pour un véhicule plus puissant,  
 42.- plus gros qui aura besoin ; Tel que, les super gros camions, vans, tracteurs,  
 43.-bateaux, avions, autobus, etc et plus. Le choix des capacités électrique de la  
 44.- génératrice No.-6- est fait selon la demande et des besoins de H.P. force  
 45.- électrique (propulsion de tours d'essieu par heure) du moteur électrique No.-7-  
 46.- c'est lui qui remplace le moteur à carburant, il doit connaître son besoin  
 47.- absolument. Ordinairement ce moteur électrique No.-7-fig1- est monté à une  
 48.- transmission No.-8- fig-1- (boîte de vitesse variable ou système d'engrenage  
 49.-personnalisé). À l'entrée du boyau de récupération d'air usée retournant au  
 50.-réservoir de compression No-2-3- il y a une soupape de sécurité No-13-fig-1-.  
 51.- l'inventeur a ajouté aussi un alternateur No.-10-fig-1- pour garder la pile (batterie  
 52.- No.-1-fig-1-) toujours chargée d'électricité à bloc pour le prochain départ.  
 53.- Toutes les composantes sont disponibles sur le marché et leurs fonctionnements  
 54.- sont connus, celles-ci tournent et les véhicules roulent. Bien sur que le projet est  
 55.- équipé en onduleur et traducteur de a.c.et d.c. etc telque toutes autres génératrices

Jean-Paul Therrien, 3790, rue beethoven, Brossard, Qc ca



Le 7 Septembre 2007

Office de la Propriété intellectuelle  
Du Canada,  
Place du Portage.-1-  
50, rue Victoria, Gatineau, Qc ca  
K1A 0C9

Numéro de demande : 2,544,068  
Propriétaire : Therrien Jean-Paul  
Titre : Moteur Airroul  
Classification : F01C 1/00 (2006.01)  
Examineur : G.A. Provencher, ing., P. Eng.

## **Revendication**

Les réalisations de l'invention au sujet des quelles un droit exclusif de privilège est revendiqué sont définis comme suit :

- 1.- (-A.- L'idée principale est de rendre une génératrice style éolienne (MOBILE) tout
- 2.- en opérant normalement en voyageant ou sur place, n'importe où, n'importe
- 3.- quand et en tout temps.
- 4.- (B-L'inventeur remplace les hélices d'une éolienne ou autre génératrice ou turbine
- 5.- électrique tournant par le vent naturel, par des pales (palmes ou ailettes) coupolées
- 6.- tournant par la pression d'air comprimée (forcée ou comprimée) par un
- 7.- compresseur d'air. Cet ensemble devient tel comme un panneau à disjoncteurs
- 8.- d'entrée électrique mobile ou distributeur de courant électrique mobile.
- 9.- (-1.- Une couronne d'ailettes (ou pales) à coupoles roulant à l'intérieur d'un
- 10.- cylindre fabriqué avec un essieu (arbre d'entraînement) au centre de cette dite
- 11.- couronne à pales. Cet essieu (arbre) relié ou pas à un système d'engrenage (ou
- 12.- transmission) est monté de façon à engager l'essieu principale de la génératrice
- 13.- style éolienne ou (turbine électrique).
- 14.- (-2.- Une couronne d'ailettes (pales ou palmes) à coupoles, roulant à l'intérieur
- 15.- d'un cylindre est reliée à un essieu (arbre d'entraînement) de génératrice tel que
- 16.- définie à la revendication (.1.- Ces ailettes (pales) coupolées tournent par la
- 17.- pression d'air comprimée qu'elles reçoivent par un jet provenant d'un
- 18.- compresseur d'air électrique à l'extérieur du cylindre.

- P. 2 -

19.- (-3.- Une couronne d'ailettes (pales) à coupoles, roulant à l'intérieur d'un 20.-  
cylindre est relié à un essieu (arbre d'entraînement) d'une génératrice tel que  
21.- définie à la revendication (-1.-2.- Considérant que le compresseur d'air a besoin  
22.- d'une charge électrique pour le démarrage, une nouvelle pile (batterie)  
23.- d'automobile hybride actuellement connue sur le marché avec une charge  
24.- électrique de 288 volts remplit amplement la demande pour le démarrage  
25.- seulement de ce dit compresseur d'air. Aussitôt que la génératrice (ou turbine) a  
26.- atteinte son apogée un relais enlève la charge électrique venant de la pile  
27.- (batterie) et le transfert de besoin électrique se fait automatiquement à la  
28.- génératrice (turbine électrique) qui devient de ce fait la distributrice d'électricité  
29.- mobile principale.

30.- (-4.- Une couronne d'ailettes (pales ou palmes) à coupoles roulant à l'intérieur  
31.- d'un cylindre est reliée à un essieu (arbre d'entraînement) d'une génératrice style  
32.- éolienne (turbine) tel que définie à la revendication (-1-2-3- Cette même  
33.- génératrice (turbine style éolienne) est choisie pour produire assez d'électricité  
34.- pour faire rouler deux moteurs électriques. Le premier est le moteur électrique du  
35.- compresseur d'air, le deuxième est le moteur électrique qui entraîne différentes  
36.- sortes de véhicules (véhicules aquatiques, volants, spatiaux et roulants) celui qui  
37.- remplace le moteur à carburant actuel. Ce système peut aussi récupérer l'air usée  
38.- et la réutiliser continuellement. Si l'inventeur parle volume : Toute l'ensemble se  
39.- place facilement en dessous du capot d'une petite automobile. Parce qu'il n'y a  
40.- plus de moteur à carburant, ni refroidisseur (radiateur), plus de système  
41.- d'échappement, ni réservoir à essence et autres.

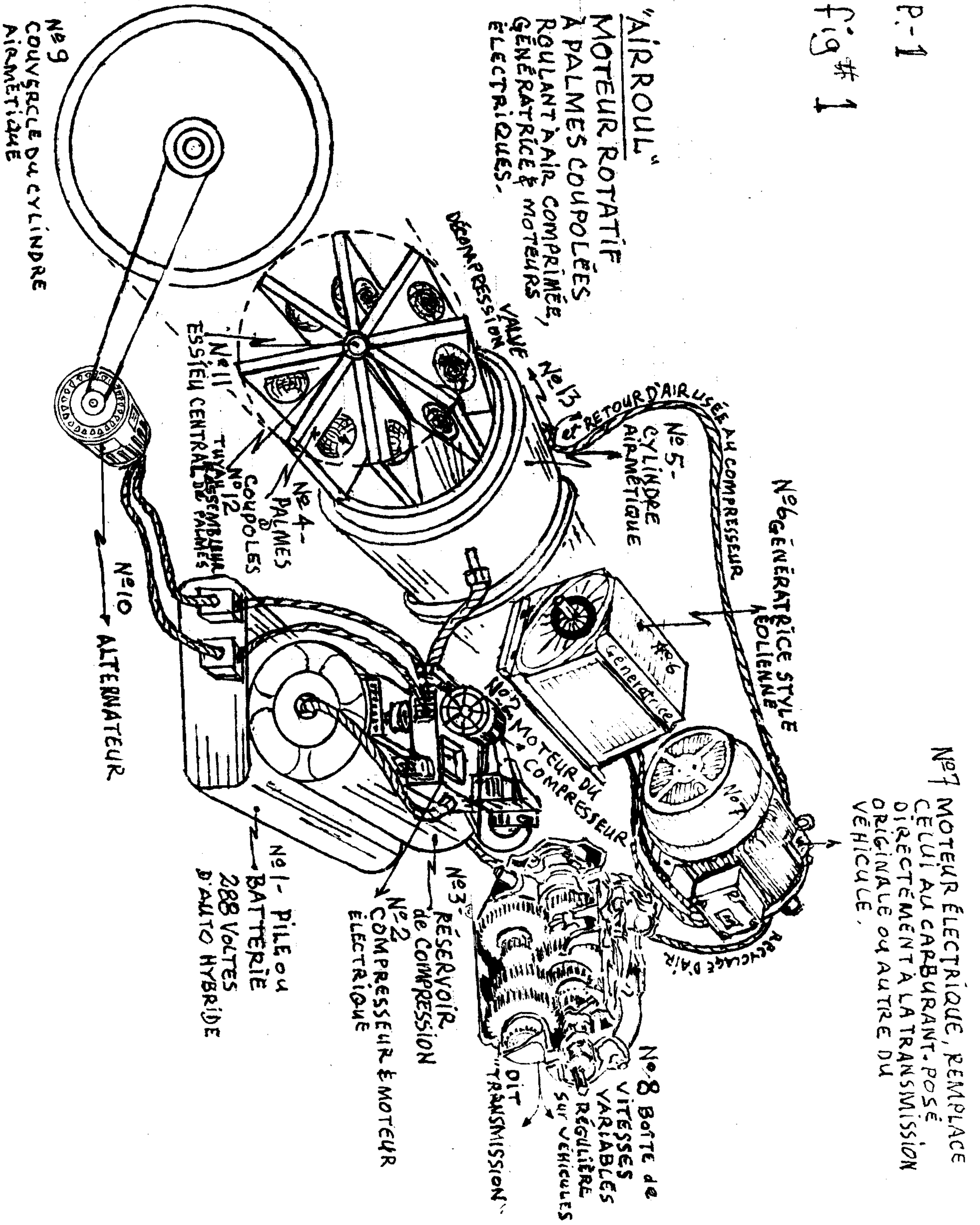
Jean-Paul Therrien  
3790, rue Beethoven,  
Brossard, Qc

J4Z 2W3



P-1

Fig # 1



Jean-Paul Therrien, 3790, rue Beethoven, Brossard Q.C J4Z 2W3

P-

N°7 MOTEUR ÉLECTRIQUE, REMPLACE  
CELUI AU CARBURANT. POSÉ  
DIRECTEMENT À LA TRANSMISSION  
ORIGINALE OU AUTRE DU  
VÉHICULE.

"AIRROUL"

MOTEUR ROTATIF  
À PALMES COUPLÉES  
ROULANT À AIR COMPRIMÉE,  
GÉNÉRATRICE & MOTEURS  
ÉLECTRIQUES.

