(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102561923 A
(43)申请公布日 2012.07.11

(21)申请号 201210012100.7

(22)申请日 2012.01.16

(71)申请人 西南交通大学
地址 610031 四川省成都市二环路北一段 111 号西南交通大学科技处

(72)发明人 陆冀宁 徐伯初

(74)专利代理机构 成都信博专利代理有限责任公司 51200
代理人 张澎

(51)Int.Cl.
E06B 9/40(2006.01)
E06B 9/68(2006.01)

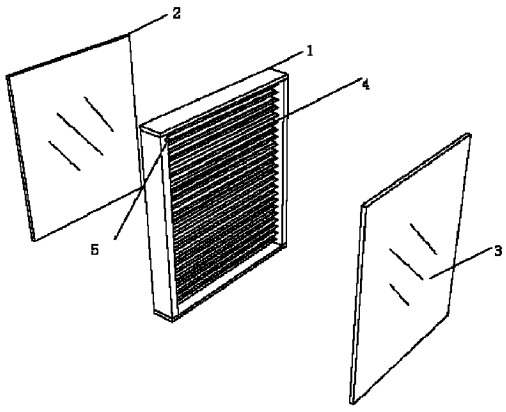
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)发明名称

一种内置遮阳窗

(57)摘要

一种内置遮阳窗，由窗框、设置在窗框上的夹层玻璃和百叶卷帘组成，百叶卷帘设置在夹层玻璃内，其上设置有控制百叶卷帘开闭的操纵机构，所述操纵机构的操纵旋钮置于夹层玻璃外的窗框上。本发明将百叶卷帘改为内置，介于两块夹层玻璃中，操作时只需要通过控制旋钮进行操作，操作者不会直接接触这样窗本体，故操作过程中人为因素对百叶卷帘的损害小，适用使用在经常调节外来光线的场合，尤其是火车车厢的窗体上使用。



CN 102561923 A

1. 一种内置遮阳窗，由窗框、设置在窗框上的夹层玻璃和百叶卷帘组成，其特征在于，所述百叶卷帘设置在夹层玻璃内；其上设置有控制百叶卷帘开闭的操纵机构，所述操纵机构的操纵旋钮置于夹层玻璃外的窗框上。

2. 根据权利要求 1 所述之内置遮阳窗，其特征在于，所述操纵机构为可以呈 90 度角改变旋转方向的蜗杆蜗轮副。

一种内置遮阳窗

技术领域：

[0001] 本发明涉及门窗，尤其是需要使用时经常调节外来光线的窗户制造领域。

背景技术：

[0002] 目前公共交通工具使用的遮阳窗普遍使用普通遮阳窗帘，但实际使用过程中能长期保存的极少，需要不定期的进行维修或更换。造成这样状况的主要原因在其属于外置设备，受人为因素和自然因素的损坏较易发生。

发明内容

[0003] 鉴于以上现有技术的以上不足，本发明的目的是研究一种新型的内置遮阳窗，使之克服现有技术的以上缺点。

[0004] 本发明是通过如下的手段实现的：

[0005] 一种内置遮阳窗，由窗框、设置在窗框上的夹层玻璃和百叶卷帘组成，其特征在于，所述百叶卷帘设置在夹层玻璃内；其上设置有控制百叶卷帘开闭的操纵机构，所述操纵机构的操纵旋钮置于夹层玻璃外的窗框上。

[0006] 采用本发明的结构，将原本外置的卷帘改为内置，介于两块夹层玻璃中，通过主控旋钮对其之一的叶片进行控制，通过联动杆传动使得其他叶片以同样的角度旋转，这样就实现了百叶窗的开闭。

[0007] 由于操作时只需要通过控制旋钮进行操作，操作者不会直接接触窗本体，故操作过程中人于认为因素对本体的损害小；且由于百叶卷帘内置与夹层玻璃中，受自然损害，如大风，损坏的机率也同样小。适用使用在经常调节外来光线的场合，尤其是火车车厢的窗体上使用。

附图说明：

[0008] 图 1 为本发明实施例的安装示意图。

[0009] 图 2 为本发明实施例的百叶卷帘和操纵机构的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 如图 1 和图 2 所示，1 为窗框，2 和 3 为窗玻璃，4 为百叶卷帘，5 为操纵机构置于夹层玻璃外的窗框上的操纵旋钮，操纵机构可有多种实际选择，一般可以呈 90 度角改变旋转方向的齿轮机构都可以选用，在本实施例中采用蜗杆蜗轮副结构，如图 2 中蜗杆 6，蜗轮 7。操纵旋钮为蜗杆 6 转轴的延伸，百叶卷帘的叶片控制机构采用市售产品现有结构，8 为现有百叶卷帘中联动改变百叶开合的联动杆。

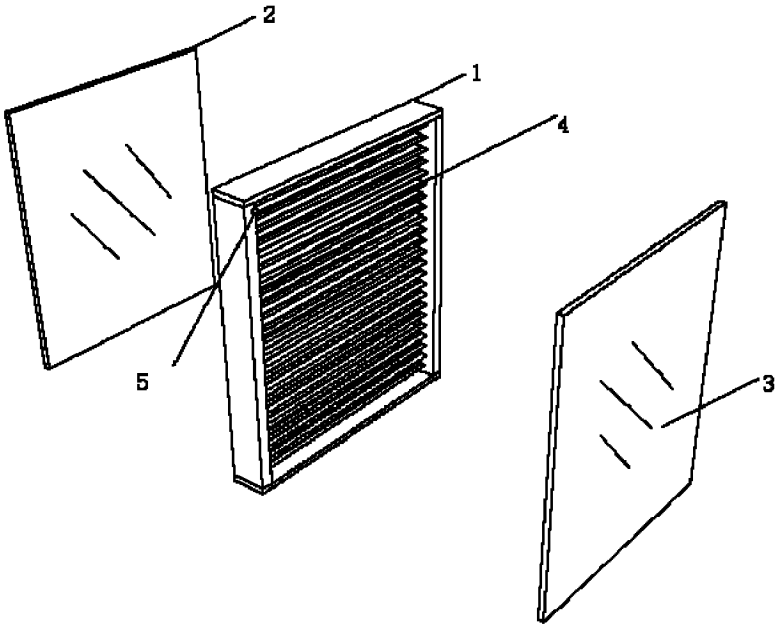


图 1

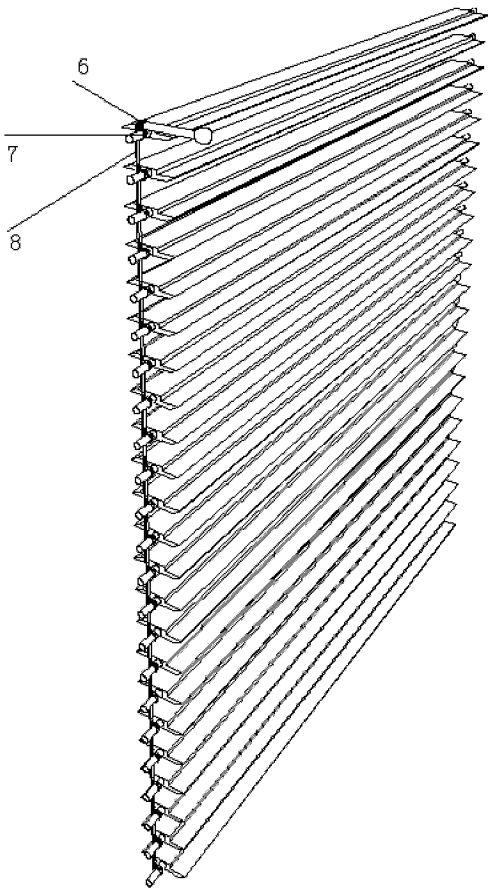


图 2