

12

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

22 Date de dépôt : 14.06.02.

30 Priorité :

43 Date de mise à la disposition du public de la demande : 19.12.03 Bulletin 03/51.

56 Liste des documents cités dans le rapport de recherche préliminaire : *Ce dernier n'a pas été établi à la date de publication de la demande.*

60 Références à d'autres documents nationaux apparentés :

71 Demandeur(s) : ARNAL FRANCIS — FR.

72 Inventeur(s) : ARNAL FRANCIS.

73 Titulaire(s) :

74 Mandataire(s) :

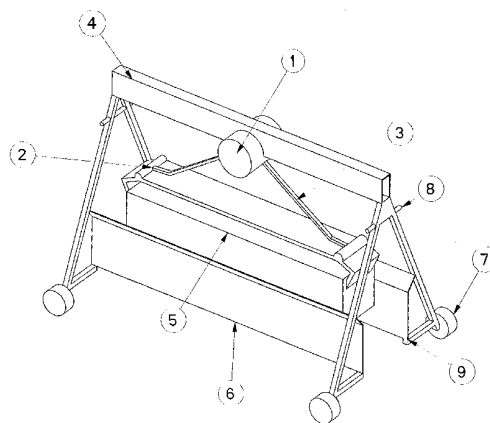
54 DISPOSITIF POUR LA POSE D'ÉLÉMENTS LOURDS POUR BATIMENT ET TRAVAUX PUBLIC.

57 Dispositif pour poser sans fatigue et sans risque des éléments lourds du bâtiment et travaux publics tels les bordures ou agglomérés de ciment pleins. Il est constitué d'un châssis 4 réglable en empattement et ouvert à ses deux extrémités 9; le châssis comporte un système de roulage 7 destiné à la prise en charge de la bordure sur son lieu de stockage et de son transfert sur le lieu de pose.

Des glissières 6 permettent le guidage de la bordure dans la phase de pose.

Des systèmes de préhension 2 sont reliés au système de levage 3 lequel est actionné par un tambour 1 à entraînement manuel démultiplié ou motorisé.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à la manutention et à la pose d'éléments lourds du bâtiment et des travaux publics tels les bordures ou les agglomérés ciment pleins



La présente invention concerne un dispositif pour la pose d'éléments lourds employés par exemple dans le bâtiment et les travaux publics.

Ces éléments lourds sont, encore à titre d'exemple, des bordures pour trottoirs, des agglomérés ou parpaings ciment pleins.

5 Les moyens de pose existants requièrent des matériels lourds tels que camions équipés de grues etc..

Le dispositif selon l'invention permet de remédier à cet inconvénient. Il comporte en effet un châssis léger équipé d'un système de levage et peut grâce à un système de roulage présenter l'élément lourd à l'endroit désiré.

10 Selon des modes particuliers de réalisation, le dispositif grâce au système de roulage, permet de prendre en charge par exemple une bordure sur son lieu de stockage, de l'emmener à l'endroit désiré, de la présenter, de l'orienter par rapport aux éléments déjà posés. Le châssis de type ouvert s'aligne et se met à cheval sur les bordures précédentes. Une cage de guidage finit de positionner et aligner la

15 nouvelle bordure. Le système de préhension de type rapide est sans danger car la bordure est toujours protégée par le châssis. Le dispositif de levage pouvant être manuel démultiplié ou motorisé permet de relever la bordure du lieu de stockage et de la poser en douceur. En cas de mauvais alignement des bordures dans le plan horizontal, par exemple mauvaise préparation du support ou bordures
20 de hauteur inégale, la reprise de la bordure par le système de levage autorise une retouche du support.

Toujours selon des modes particuliers de réalisation, la présence de la cage de guidage, sert de coffrage pour la mise en place préalable de béton sur la zone de réception de la bordure.

25 Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente en perspective le dispositif de l'invention.

La figure 2 représente en coupe la phase d'approche du support par la bordure.

En référence à ces dessins, le dispositif comporte un châssis 4 réglable
30 en empattement par la commande 8, de manière à s'adapter à tous types de bordures.

Une fois les glissières 6 réglées, l'ensemble se déplace sur ses roues 7. Un système de manutention par coincement ou autre 2 est relié au système de levage par tirants ou câbles 3. Ces derniers sont reliés à un tambour 1

35 entraîné par un treuil manuel ou un moteur électrique ou thermique.

REVENDEICATIONS

1) Dispositif pour manutentionner sans effort des éléments lourds employés dans le bâtiment et les travaux publics. Caractérisé en ce qu'il comporte un châssis roulant léger.

5 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le dit châssis est réglable en empattement

3) Dispositif selon les revendications précédentes caractérisé en ce que le châssis précédent est ouvert sur ses deux extrémités et peut donc s'aligner et se mettre à cheval sur les bordures précédentes.

10 4) Dispositif selon les revendications précédentes caractérisé en ce que deux glissières positionnent simplement la nouvelle bordure

5) Dispositif selon les revendications précédentes caractérisé en ce que le système de préhension de type à pression ou coincement est lui-même relié à un système de levage manuel démultiplié ou motorisé

15 6) Dispositif selon les revendications précédentes caractérisé en ce que les glissières de guidage servent également de coffrage pour la mise en place du béton

FIG. 1

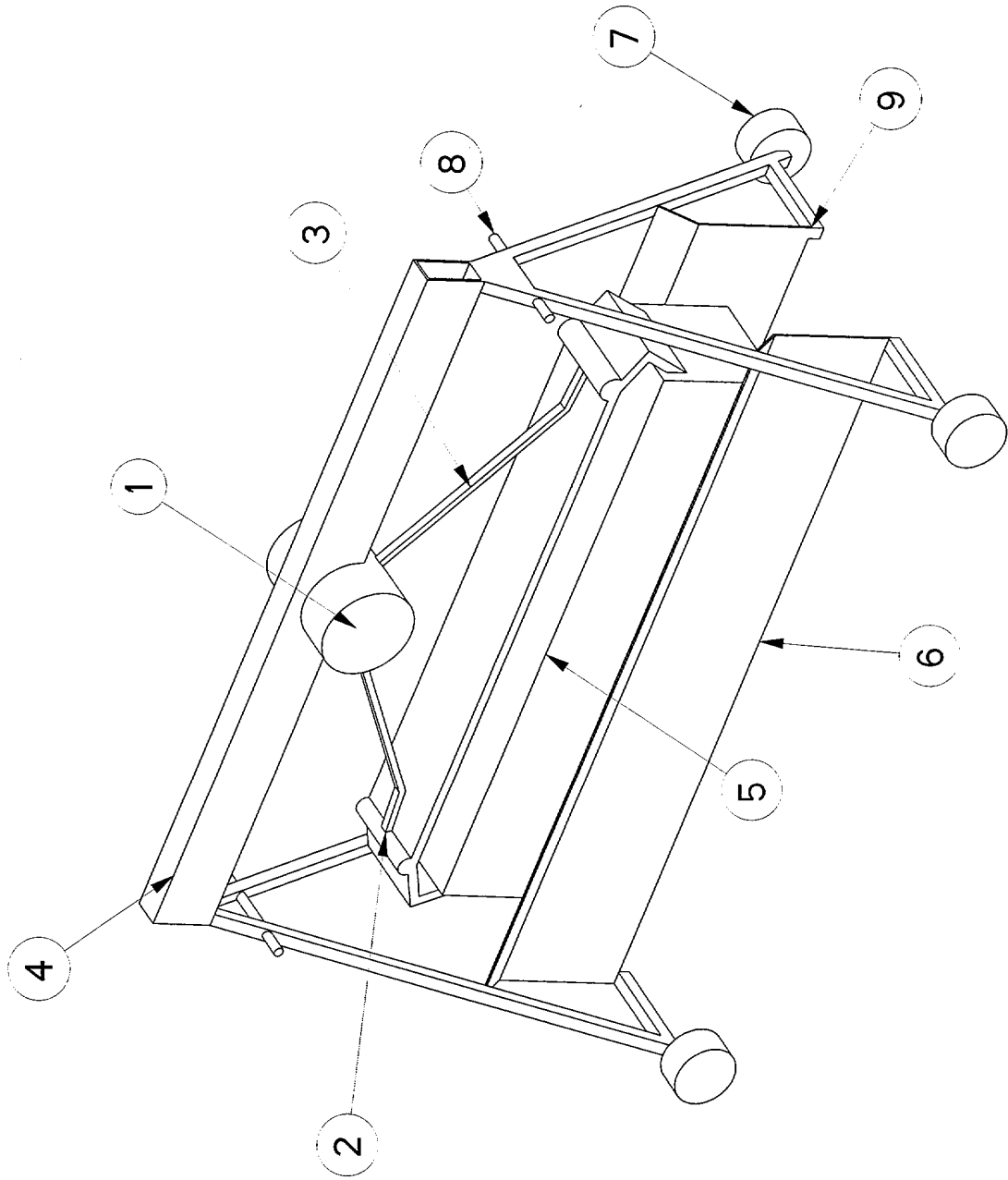


FIG. 2

