

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

51248

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 23.XII.1964 (P 106 746)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IV.1966

Kl.

46 k, 17/00
~~46 c, 17/02~~

MKP

F 02 p 17/00

UKD



Twórca wynalazku: Zygmunt Kaczowski

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcyjne Urządzeń
Chemicznych, Kraków (Polska)

Urządzenie do sprawdzania działania podciśnieniowego regulatora wyprowadzania zapłonu silnika samochodowego

1

Sprawdzanie działania regulatorów próżniowych samochodów na stacjach obsługi stanowi dla użytkowników i kierowców samochodów niedogodność, gdyż oprócz kosztów na rzecz stacji powoduje koszty wtórne, wynikające z konieczności doprowadzenia i odprowadzenia samochodów do stacji oddalonej od stałego miejsca użytkowania samochodów nierzadko kilkadziesiąt kilometrów oraz wyłącza samochody z normalnej eksploatacji na okres doprowadzenia samochodów do stacji obsługi i wyczekiwania na sprawdzenie. Niniejszy projekt wynalazczy usuwa te niedogodności powodujące trudność dla kierowców i dodatkowe koszty.

Wynalazek dotyczy urządzenia do sprawdzania działania regulatora podciśnieniowego silnika samochodowego bez kłopotliwego uciekania się do pomocy stacji obsługi.

Istotą wynalazku jest wykorzystanie ruchu cięgła regulatora podciśnieniowego, do którego to cięgła przymocowany jest trzpień spełniający rolę czujnika do sygnalizacji działania regulatora.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 i fig. 2 przedstawiają w korespondujących przekrojach regulator zapłonu w silniku samochodowym, gdzie 1 oznacza obudowę podciśnieniowego regulatora, 2 — obudowę odśrodkowego regulatora wyprowadzania zapłonu, 3 — tarczę przerywacza, 4 — cięgło łączące tarczę przery-

2

wacza 3 z niewidoczną na rysunku przeponą podciśnieniowego regulatora wyprowadzania zapłonu, 5 — trzpień wskazujący zadziałanie podciśnieniowego regulatora wyprowadzania zapłonu i 6 — przełącznik elektryczny sygnalizujący skok trzpienia 5.

Sprawdzanie działania regulatora podciśnieniowego silnika samochodowego odbywa się w ten sposób, że podczas zwiększania obrotów silnika ruch tarczy przerywacza 3 przenosi się poprzez mimośród na cięgło 4, które wysuwa przez otwór w obudowie regulatora 1 trzpień 5 wskazujący działanie regulatora. Fig. 3 przedstawia położenie trzpienia podczas zadziałania regulatora podciśnieniowego, gdzie h oznacza wielkość skoku trzpienia 5 do styku z przełącznikiem elektrycznym 6.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do sprawdzania działania podciśnieniowego regulatora wyprowadzania zapłonu silnika samochodowego **znamiennie tym**, że do cięgła (4) łączącego tarczę przerywacza (3) z przeponą podciśnieniowego regulatora przytwierdzony jest trzpień (5), którego drugi koniec przechodzi przez otwór wywiercony w obudowie regulatora (1) przy czym trzpień ten podczas zwiększania obrotów silnika z chwilą zadziałania regulatora podciśnieniowego poprzez ruch tarczy przerywacza (3) i połączonego

z nią ciągła (4) wysuwa się z otworu obudowy (1) i wskazuje działanie regulatora.

2. Urządzenie według zastrz. 1 **znamiennie tym**, że nad trzpieniem (5) umieszczony jest prze-

każnik elektryczny (6), za pomocą którego skok (h) trzpienia jest sygnalizowany na drodze elektrycznej, w sposób świetlny, na tablicy rozdzielczej w kabinie kierowcy.

