

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

Egz. SŁUŻBOWY
OPIS PATENTOWY

65217

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 14.V.1970 (P 140 598)

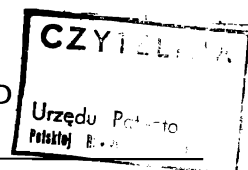
Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.V.1972

Kl. 86 c, 10/20

MKP D 03 d 51/24

UKD



Współtwórcy wynalazku: Tadeusz Jesionka, Robert Batelt, Czesław Piątek

Właściciel patentu: Zakłady Przemysłu Wełnianego im. St. Bularza „Krepol”, Bielsko-Biała (Polska)

Urządzenie łącznikowe do napędu wału towarowego w krośnie

1

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie łącznikowe do napędu wału towarowego umożliwiające odwijanie sztuk surowych bezpośrednio przy krośnie oraz polepszające warunki bezpieczeństwa pracy.

W znanym urządzeniu łącznikowym znajduje się pokrętko stanowiące główny element do obrotu wału towarowego. Składa ono się z czterech ramion oraz dwóch otworów. Jeden z nich służy jako łożysko na oś wału towarowego, a drugi otwór ma wewnętrzny gwint celem wkręcenia czopa, przed założeniem wału towarowego do krosna. Ponadto pokrętko jest połączone na stałe ze sprzęgłem ciernym. Po włączeniu w ruch krosna następuje obrót pokrętkła i wału towarowego z równoczesnym nawijaniem sztuki na wał. Po jej nawinięciu, które dokonuje się w czasie procesu tkania, następuje wymontowanie wału towarowego i zamieszenie go przez tkacza do pomieszczenia w którym znajduje się stojak przeznaczony do odwijania sztuk z wału towarowego.

Zakładanie wału towarowego do krosna oraz odwijanie tkaniny według wyżej opisanego rozwiązania technicznego jest niewygodne pogarszające warunki pracy. W czasie odnoszenia wału towarowego ze sztuki do pomieszczenia, w którym następuje jej odwinięcie, krosno wyłącza się z ruchu. Powoduje to zmniejszenie wydajności pracy na krosno/godzinę. Niezależnie od tego notowane są wypadki przy pracy występujące w czasie noszenia wału ze sztuką.

Celem wynalazku jest zlikwidowanie uciążliwości

2

pracy występującej przy zakładaniu wału towarowego do krosna oraz odnoszenie wału ze sztuką do miejsca przeznaczenia. Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie za zadanie skonstruowania urządzenia łącznikowego zezwalającego na odwijanie sztuki przy krośnie.

Zadanie to zostało wykonane według wynalazku w ten sposób, że zaprojektowano łącznik składający się głównie z płaskownika, ogniwa łączącego płaskownik z pierścieniem oraz jarzma. Do płaskownika umocowana jest zasuwa. Natomiast wewnątrz owalnego otworu wykonanego w płaskowniku umieszczony jest luzem wkret do drewna.

Urządzenie łącznikowe do napędu wału towarowego w krośnie eliminuje całkowicie wkładanie wału do krosna, wypinanie wału z nawiniętą sztuką oraz odwijanie sztuki na odrębnym stojaku. Odwijanie sztuki dokonywane jest przy krośnie bez wyłączenia go z ruchu. Dzięki temu uległy poprawie warunki B.H.P. z równoczesnym wyeliminowaniem wypadków przy pracy, oraz wzrostu wydajności na krosno/godzinę.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym jest przedstawione urządzenie łącznikowe w widoku z góry.

Urządzenie łącznikowe do napędu wału towarowego jest skonstruowane w ten sposób, że ogniwo 1 łączy przegubowo płaskownik 2 z pierścieniem 3 do którego przyspawane jest jarzmo 4. Natomiast

płaskownik 2 ma dwa otwory, jeden okrągły 5, a drugi owalny 6 z wkrętem 7. Ponadto płaskownik 2 jest zaopatrzony w sprężynę 8 umocowaną jednym końcem do zasuwy 9 za wycięcie 10, a drugi koniec do nitu 11 przy czym zasuwa 9 jest przykręcona do płaskownika 2 śrubą 12.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie łącznikowe do napędu wału towarowego w krośnię, **znamiennie tym**, że ogniwo (1) stanowi połączenie pierścienia (3) i jarzma (4) z płaskownikiem (2) wyposażonym w sprężynę (8), zasuwę (9), otwór (6) oraz wkręt (7).

