

vačem 20, projíždějící po vedení 24. Nad zasouvačem 20 je umístěno svislé vedení 11 kartonů 80, v dolní části opatřené západkou 21, v horní části bočnicemi 12. Před horní částí svislého vedení 11 kartonů 80 je umístěno odrazové čidlo 22 a proti řemenici 17 je umístěn vypínač 23 pohonu 14. Vozík 40 závěsného dopravníku 30 sestává z rámu 41 vozíku 40 opatřeného v horní části dvěma rolkami 42, ve spodní části vidlicí 43, která je sklopná, jištěná v krajních polohách tažnou pružinou 47, ukončená z jedné strany sklápěcí pákou 44, z druhé strany natahovací pákou 45. Sklápěč 50 vidlic 43 sestává z držáku 52, ke kterému je točně uchycena zarážka 54 ovládaná ovladačem 53. Stohovací stroj 70 je v místě sklápěče 50 vidlic 43 opatřen zaváděcími plechy 55 a elektročidlem 56. Zvedač 60 vidlic 43 je tvořen svislou zarážkou 61 a tlumicí pákou 62, drženou ve vodorovné poloze pružinou 63.

Popsané zařízení, znázorněné na obr. 1 až 7 pracuje následovně.

Do podavače 1 kartonů 80 na dopravník 13 jsou ukládány prázdné kartony 80, které jsou dopravníkem 13 dopraveny do spodní části svislého vedení 11 nad zasouvač 20 svislého vozíku 19. Při příjezdu prázdného vozíku 40 závěsného dopravníku 30 k podavači 1 kartonů 80 vyšle odrazové čidlo 22 impuls, kterým je sepnuta spojka 16. Svislý vozík 19 s pohonem od dopravníku 13 přes ozubené soukolí 15, seplou spojku 16, řemenici 17 a klikový mechanismus 18 se pohybuje vzhůru a zasouvačem 20 posune nahoru sloupec kartonů 80 uložený ve svislém vedení 11. Zároveň čelo zasouvače 20 zabráňuje vjetí dalšího kartonu 80 do spodní části svislého vedení 11. V horní úvratí svislého vozíku 19 je vrchní karton 80 uložený ve svislém vedení 11 nabrán vidlicemi 43 projíždějícího vozíku 40 závěsného dopravníku 30. Následovně svislý vozík 19 klesá, spodní karton 80 ve svislém vedení 11 je zachycen západkou 21 a při sjetí svislého vozíku 19 do spodní úvratě zasouvač 20 uvolní další karton 80 na dopravník 13. Pohyb svislého vozíku 19 je ve spodní úvratí zastaven rozepnutím spojky 16 ovládané vypínačem 23. Při příjezdu vozíku 40 již obsahující karton 80 k podavači 1 kartonů 80 odrazové čidlo 22 nevyšle impuls, spojka 16 nesepe pne pohon svislého vozíku 19.

Při průjezdu kartonu 80 horní částí svislého vedení 11 jsou kartony 80 na vozících 40 bočně centrovány bočnicemi 12. Kartony 80 nasunuté na vidlicích 43 vozíků 40 pojíždí nad stohovacími stroji 70. Při potřebě podání kartonu 80 do stohovacího stroje 70 je vyslán elektročidlem 56 impuls sklápěči 50. Ovladač 53 vysune zárazku 54 do dráhy sklápěcí páky 44 vozíku 40. Vidlice 43 vozíku 40 je překlopena ze zvednuté do sklopené polohy. Karton 80 sklouzne s vidlicí 43 mezi zaváděcí plechy 55, kterými je zaveden do stohovacího stroje 70. Zároveň elektročidlo 56 vypne ovladač 53, zárazka 54 se vrátí do výchozí polohy. Vracení sklopených vidlic 43 projíždějících vozíků 40 do základní, tj. zvednuté polohy je prováděno zvedacem 60 vidlic 43, umístěným těsně před podavačem 1 kartonů 80. Při sklopené vidlici 43 natahovací páka 45 narazí na svislou zárazku 61, tím dojde k překlopení vidlice 43 ze sklopené do zvednuté polohy. Při překlápění vidlice 43 natahovací páka 45 narazí svým koncem na tlumicí páku 62 odpruženou pomocí pružiny 63. Tlumicí páka 62 klesne, konec natahovací páky 45 podjede pod svislou zárazkou 61. Vidlice 43 jsou v krajních polohách, zvednuté a sklopené, drženy tažnou pružinou 47, uchycenou jedním koncem k rámu 41, druhým ke sklápěcí páce 44.

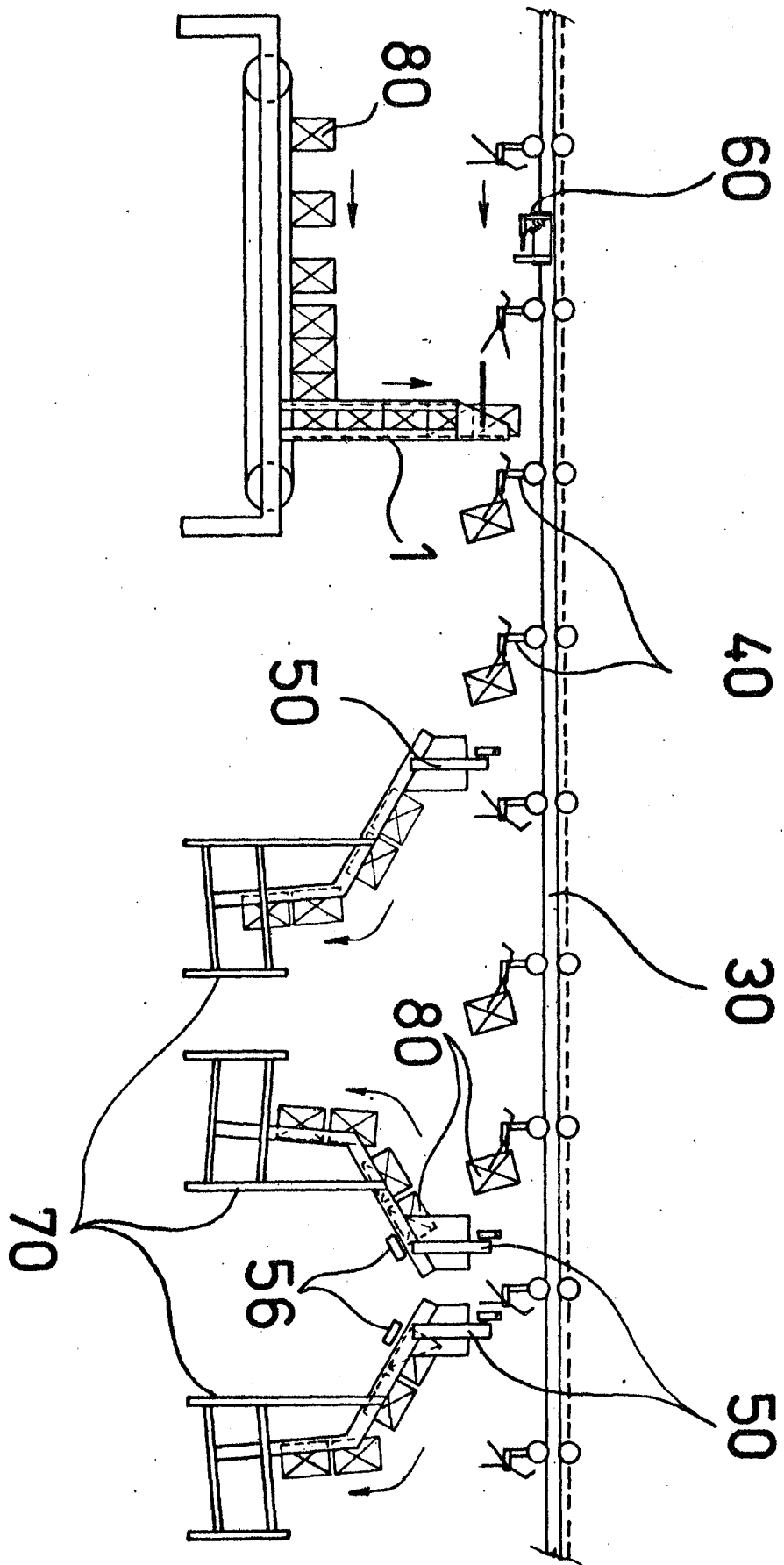
Popsané zařízení lze s výhodou použít při rozvozu a ukládání kartonů do stohovacích strojů obkládaček a dlaždic.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

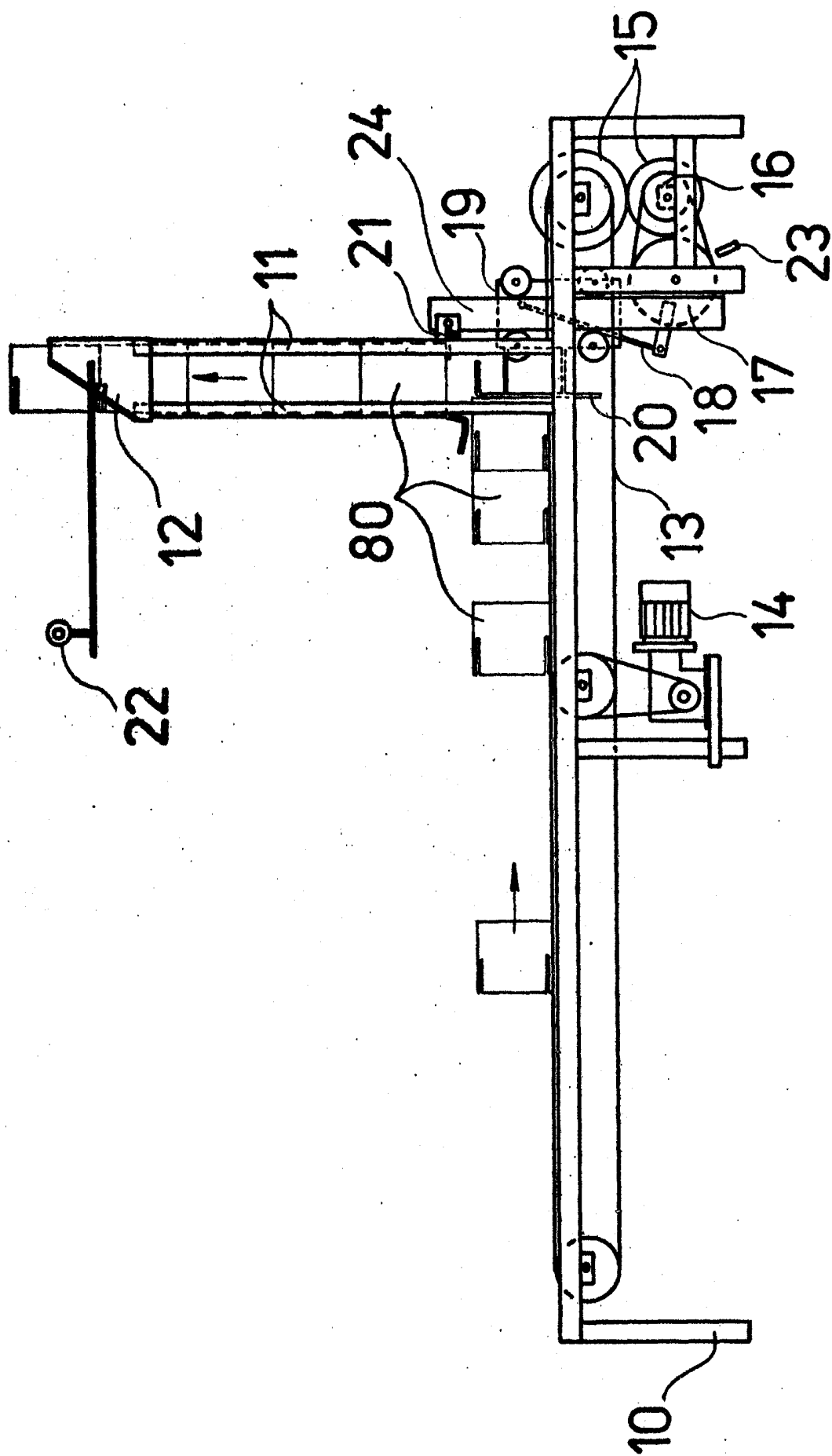
1. Zařízení pro dopravu kartonů do stohovacích strojů obkládaček, sestávající z podavače kartonů a závěsného dopravníku, vyznačené tím, že závěsný dopravník (30) opatřený vozíky (40) je umístěn nad podavačem (1) kartonů (80) a stohovacími stroji (70) obkládaček, které jsou opatřeny sklápěči (50) vidlic (43), přičemž v místě před podavačem (1) kartonů (80) je závěsný dopravník (30) opatřen zvedačem (60) vidlic (43).
2. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že podavač (1) kartonů (80) sestává ze stojanu (10) nesoucího dopravník (13) s pohonem (14), přičemž koncová část dopravníku (13) prochází svislým vedením (11) opatřeným v horní části bočnicemi (12) a odrazovým čidlem (22), ve střední části západkou (21) a ve spodní části je umístěn zasouvač (20) upevněný na svislém vozíku (19) podavače (1), posuvně uchyceným na vedení (24), spojeným pomocí klikového mechanismu (18), řemenice (17), spojky (16) a ozubeného soukolí (15) s dopravníkem (13), a proti řemenici (17) je umístěn vypínač (23) spojky (16).
3. Zařízení podle bodu 1, vyznačené tím, že vozík (40) sestává z rámu (41), ke kterému je otočně uchycena nejméně jedna vidlice (43) ukončená z jedné strany natahovací pákou (45) a z druhé strany sklápěcí pákou (44), ke které je upevněna tažná pružina (47), uchycená svým druhým koncem na rámu (41) vozíku (40).
4. Zařízení podle bodu 1 a 3, vyznačené tím, že sklápěč (50) vidlice (43) je tvořen držákem (52) upevněným na rámu stohovacího stroje (70), na kterém je umístěn ovladač (53) zarážky (54), která svým koncem zasahuje do dráhy sklápěcí páky (44) vozíku (40), přičemž v místě upevnění držáku (52) na rámu stohovacího stroje (70) jsou umístěny zaváděcí plechy (55) a elektročidlo (56).

5. Zařízení podle bodu 1 a 3, vyznačené tím, že zvedač (60) vidlice (43) je tvořen svislou zarážkou (61), která svou spodní částí zasahuje do dráhy sklopené natahovací páky (45) vozíku (40), a proti jejímu volnému konci je kyvně uložena tlumič páka (62), opatřená pro stabilizaci ve vodorovné poloze pružinou (63).

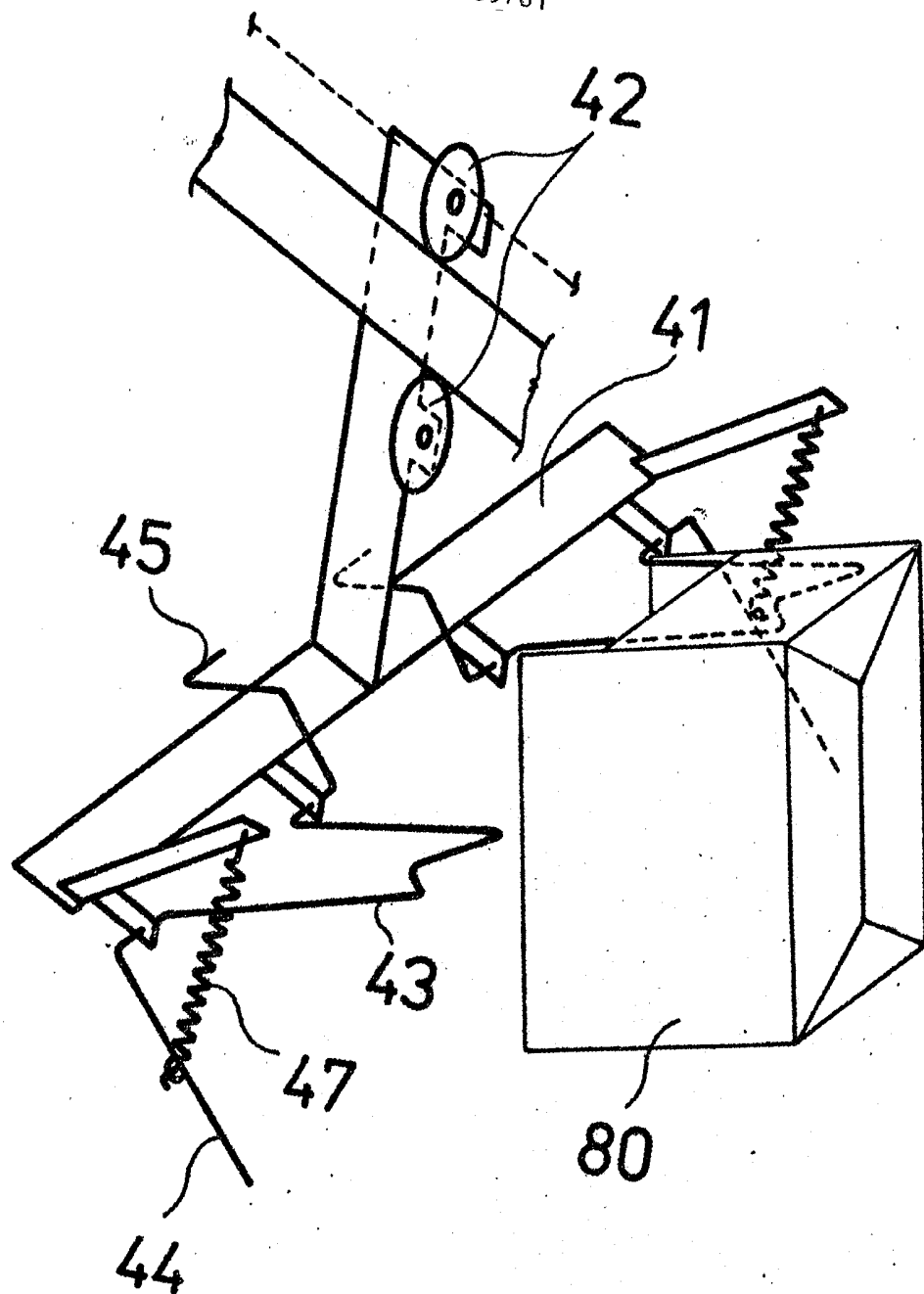
5 výkresů



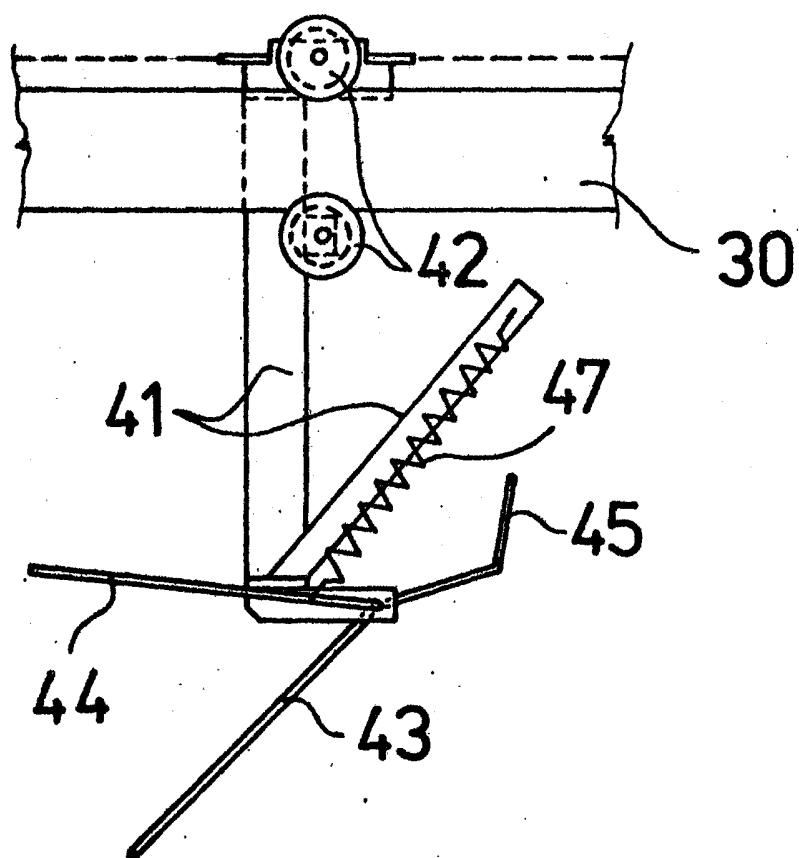
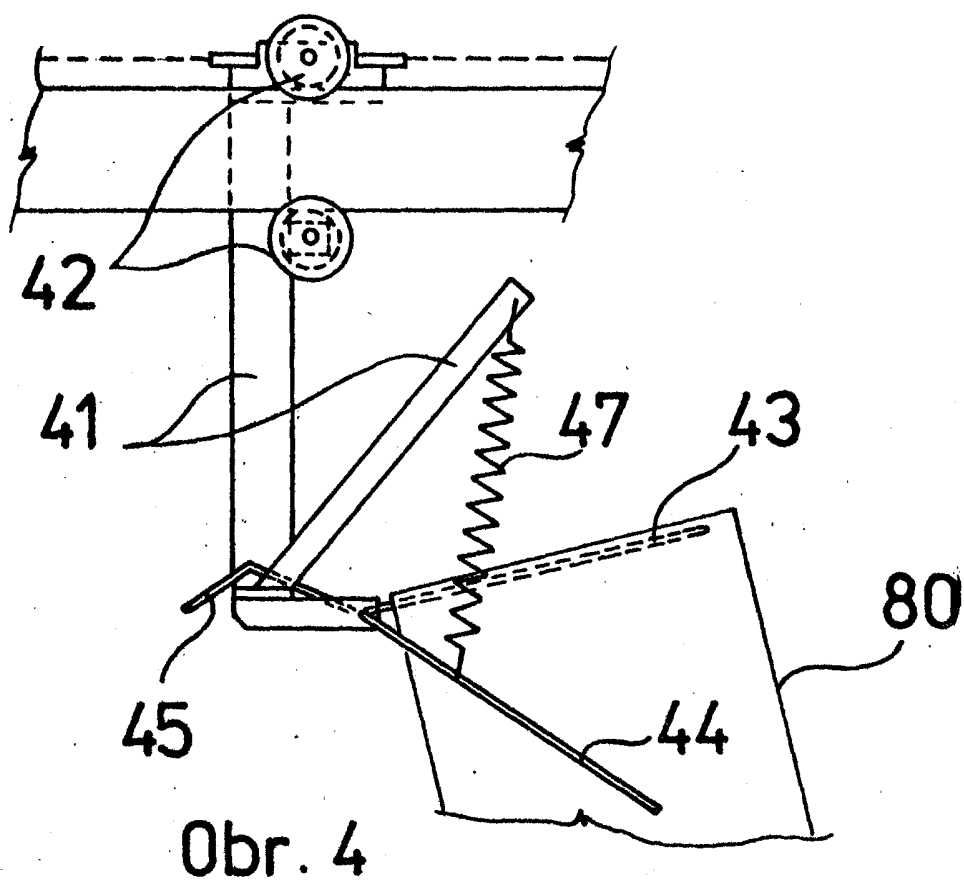
Obi. 1

Obr. 2

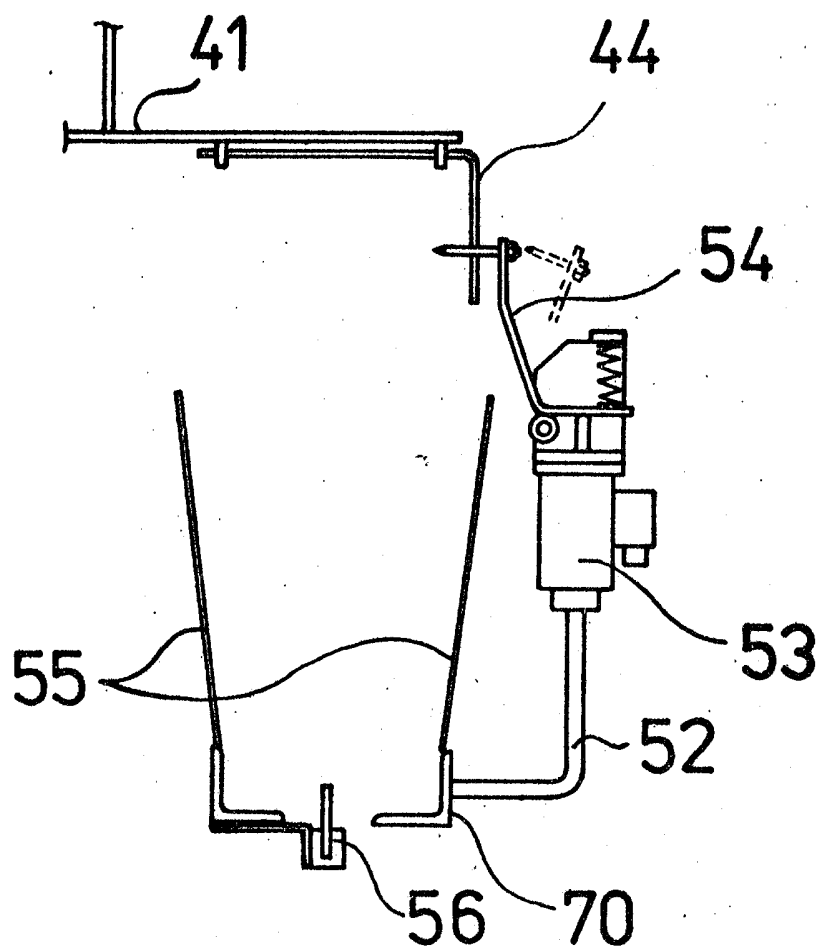
259781



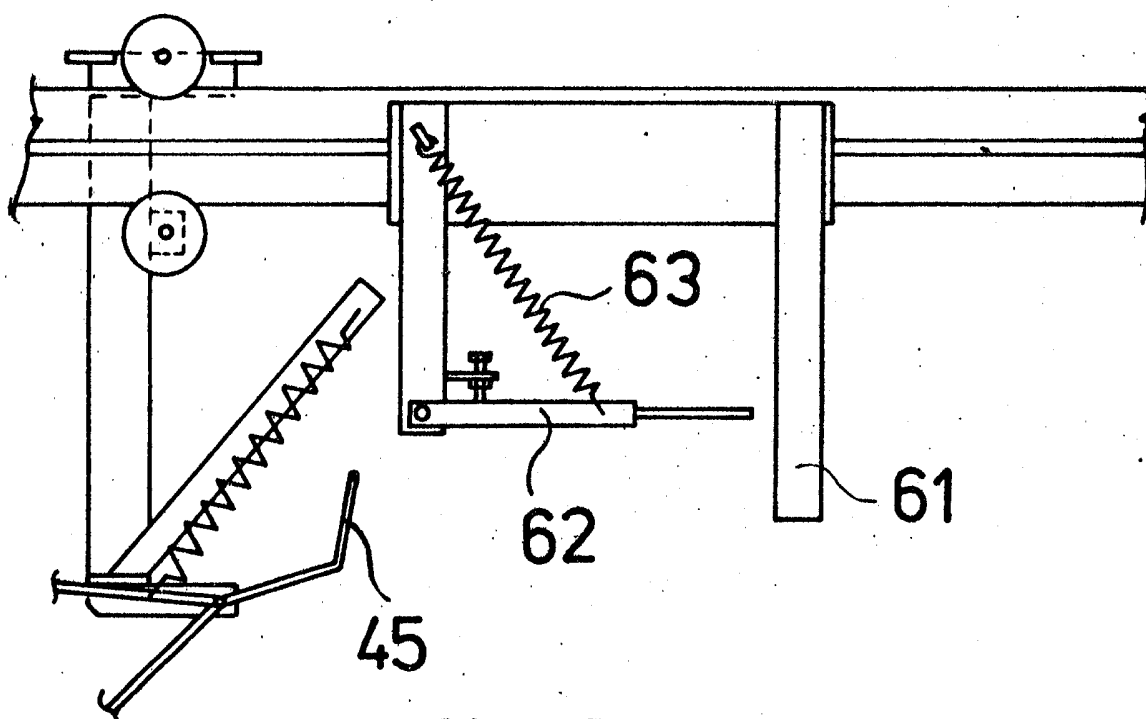
0br. 3



0br. 5



0br. 6



0br. 7

Užgorodský výrobně-poligrafický podnik "Patent", Gagarina 101, Užgorod
№ 2327, Cena 2,40 Kčs

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 11 09 86
(21) PV 6538-86.2

259782

(11) B₁

⁴
(51) Int. Cl.
F 17 G 3/08

(40) Zveřejněno 15 03 88
(45) Vydáno 10.05.89

(75)
Autor vynálezu

PETŘÍČEK VÁCLAV ing. CSc., PRAHA

(54)

Devarka z umělé hmoty

Podstatou řešení je vytvoření drážek po obou stranách dna či víka, přičemž vzdálenost těchto drážek od vnitřního povrchu válcového pláště resp. vnějšího povrchu hrdla je definována v rozmezí od 1 do 15 mm.

