



POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59 416

Patent dodatkowy
do patentu

Kl. 81 e, 74

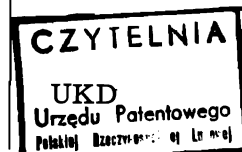
Zgłoszono: 27.XII.1967 (P 124 315)

Pierwszeństwo:

MKP B 65 g

53/40

Opublikowano: 25.III.1970



Współtwórcy wynalazku: inż. Karol Muras, mgr inż. Bronisław Forytarz, mgr inż. Józef Kmiecik

Właściciel patentu: Bielska Fabryka Maszyn Włókienniczych Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Bielsko-Biała (Polska)

Teleskopowy rurociąg do transportu pneumatycznego

1

Przedmiotem wynalazku jest teleskopowy rurociąg jako element doprowadzający surowiec włókienniczy będący w ciągu transportu pneumatycznego do przesuwanego się ruchem posuwisto-zwrotnym w komorze mieszalniczej cyklonu rozsiewającego. Znanie są teleskopowe rurociągi składające się z segmentów podwieszonych na jednym końcu do szyny prowadzącej, zaś drugi koniec uzbrojony jest w specjalne urządzenie centrujące i prowadzące go w następnym segmencie rurociągu teleskopowego. Urządzenia te są bardzo pracochłonne w wykonaniu i zasadniczo komplikują konstrukcję rurociągów teleskopowych.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie z konstrukcji rurociągów teleskopowych do transportu pneumatycznego owych elementów prowadzących i centrujących nawzajem ich segmenty. Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie podwieszenia poszczególnych segmentów rurociągu w punktach leżących na liniach pionowych przechodzących przez ich środki ciężkości. Taka konstrukcja przewodu teleskopowego jest zdecydowanie prostsza, łatwa do wykonania i pewna w eksploatacji.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony w przykładowym wykonaniu zilustrowanym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia teleskopowy przewód do transportu pneumatycznego z segmentami podwieszonymi, w punktach leżących na liniach pionowych przechodzących przez ich środki ciężkości, do szyny nośnej, a fig. 2 — urządzenie przy pomo-

2

cy którego ten sposób podwieszenia jest zrealizowany.

Przewód teleskopowy do transportu pneumatycznego surowca włókienniczego fig. 1 zestawiony jest ze współosiowych segmentów 1 na przykład rurowych nachodzących kolejno jeden na drugi. Celem zapewnienia takiemu rurociągowi właściwych warunków pracy każdy segment podwieszony jest w punkcie leżącym na linii pionowej przechodzącej przez jego środek ciężkości do szyny nośnej 4 za pośrednictwem kabłąków 2 i wózków jezdnych 3. Wózek jezdny 3 (fig. 2) skonstruowany jest tak aby umożliwiał wstępne ustawienie wychylenia osi segmentu rurowego a później oscylację wokół tego położenia równowagi w czasie jego pracy. Wstępne ustawienie dokonuje się przy pomocy rolek nastawczych 5 i tulei regulacyjnej 6 a możliwość oscylacji stwarza przegub 7 i układ sprężyn 8. Należy zaznaczyć, że wielkość tej oscylacji jest ograniczona przez zderzaki 9. Ustawienie właściwego położenia środka ciężkości segmentu przewodu względem punktu podwieszenia dokonuje się poprzez jego przesuwanie w tulei regulacyjnej 6 zamocowanej na końcu kabłąka 2.

W czasie pracy urządzenia przedstawionego na fig. 1 poszczególne wyrównoważone segmenty 1 rurociągu teleskopowego dopasowują swe położenia samorzutnie do siebie i ponieważ są wyrównoważone przesuwały się swobodnie względem

siebie przy czym cały rurociąg na przemian skraca się i wydłuża.

Zastrzeżenia patentowe

1. Teleskopowy rurociąg do transportu pneumatycznego składający się z co najmniej dwóch segmentów o dowolnym kształcie przekroju, nachodzących kolejno jeden na drugi i zamocowanych do przesuwnych po szynie nośnej wózków jezdnych, **znamienny tym**, że każdy segment (1) rurociągu jest podwieszony za pomocą kabłąka (2), którego jeden koniec z zamocowaną na nim tuleją regulacyjną (6) jest połączony z końcem segmentu (1)

rurociągu, a drugi jest zamocowany przegubowo do wózka jezdnego (3) w punkcie leżącym na linii pionowej przechodzącej przez środek ciężkości segmentu (1) rurociągu, przy czym wózek jezdny (3) ma układ sprężyn (8) pozwalający na oscylację osi segmentu (1) rurociągu wokół położenia równowagi ustawionego wstępnie przy pomocy rolek nastawczych (5).

2. Teleskopowy rurociąg według zastrz. 1, **znamienny tym**, że ma tuleję regulacyjną (6), która umożliwia ustawianie położenia środka ciężkości segmentu rurociągu względem jego punktu podwieszenia.

