



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204323544 U

(45) 授权公告日 2015. 05. 13

(21) 申请号 201420691013. 3

(22) 申请日 2014. 11. 18

(73) 专利权人 常庆坤

地址 054500 河北省邢台市平乡县河古庙镇
常庄村

(72) 发明人 常庆坤

(74) 专利代理机构 石家庄新世纪专利商标事务
所有限公司 13100

代理人 董金国 张素静

(51) Int. Cl.

B62J 1/04(2006. 01)

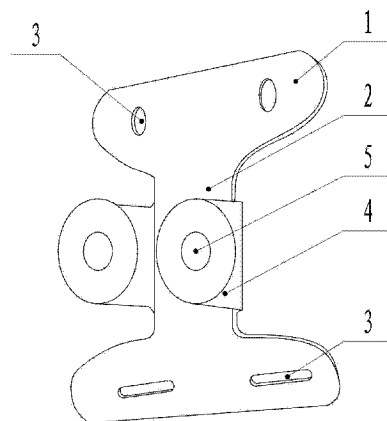
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种车座支架

(57) 摘要

本实用新型涉及一种车座支架,包括车座接触板和与车座接触板固定连接的固定板,所述车座接触板上设置有连接孔;所述固定板包括设置在车座接触板两侧的支耳和设置在所述支耳上的固定孔;所述车座接触板和固定板为一体成型。本实用新型结构简单,固定牢固,车座接触板与固定板为一体成型连接,加工过程简单,加工效率高,车座连接板和固定板的连接牢固。



1. 一种车座支架,其特征在于,包括车座接触板(1)和与车座接触固定连接的固定板(2),所述车座接触板上设置有连接孔(3);所述固定板包括设置在车座接触板两侧的支耳(4)和设置在所述支耳上的固定孔(5);所述车座接触板和固定板为一体成型。

一种车座支架

技术领域

[0001] 本实用新型属于支撑系统,具体涉及一种车座支架。

背景技术

[0002] 现有的自行车和电动车的车座与车体的连接需要设置多个弹性支撑件,如弹簧、平簧和圆簧,以避免车座与车体的碰撞。采用此种连接方式结构复杂,连接操作繁琐,成本高,且寿命短。

实用新型内容

[0003] 本实用新型所要解决的技术问题是,提供一种结构简单、加工操作方便的车座支架。

[0004] 本实用新型解决其技术问题采用的技术方案是:一种车座支架,包括车座接触板和与车座接触板固定连接的固定板,所述车座接触板上设置有连接孔;所述固定板包括设置在车座接触板两侧的支耳和设置在所述支耳上的固定孔;所述车座接触板和固定板为一体成型。

[0005] 本实用新型的有益效果为:结构简单,能有效减少弹簧的使用,节省用料;车座接触板上设置连接孔,螺栓可以通过连接孔将车座接触板与车座紧密连接,固定牢固,有效避免车座与车体的磕碰;支耳上设置固定孔,通过螺栓等连接件能够将本实用新型车座支架与车体固定连接,且能够实现车座沿螺栓转动;车座接触板与固定板为一体成型连接,具体为由一块铁板裁剪加工而成,加工过程简单,加工效率高,车座接触板和固定板的连接牢固。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0007] 附图中,1车座接触板,2固定板,3连接孔,4支耳,5固定孔。

具体实施方式

[0008] 为使本实用新型的上述目的、特征和优点能够更加明显易懂,下面将结合本实用新型实施例中的附图和具体实施方式,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0009] 本实施例一种车座支架,包括车座接触板1和与车座接触板1固定连接的固定板2,所述车座接触板1上设置有连接孔3;所述固定板2包括设置在车座接触板1两侧的支耳4和设置在所述支耳4上的固定孔5;所述车座接触板1和固定板2为一体成型。

[0010] 本实用新型的工作过程为:将车座固定放置在车座接触板1上,用螺栓穿过连接

孔 3, 旋紧螺栓, 将车座与车座接触板 1 连接紧固; 将支耳 4 架设在车体的车座连接管上, 将螺栓穿过固定孔 5 与车体的车座连接管, 将车座支架与车体连接; 自行车或电动车在放置时可以将车座沿固定孔 5 的螺栓旋转, 将车座翻转, 防止灰尘降落在车座上。

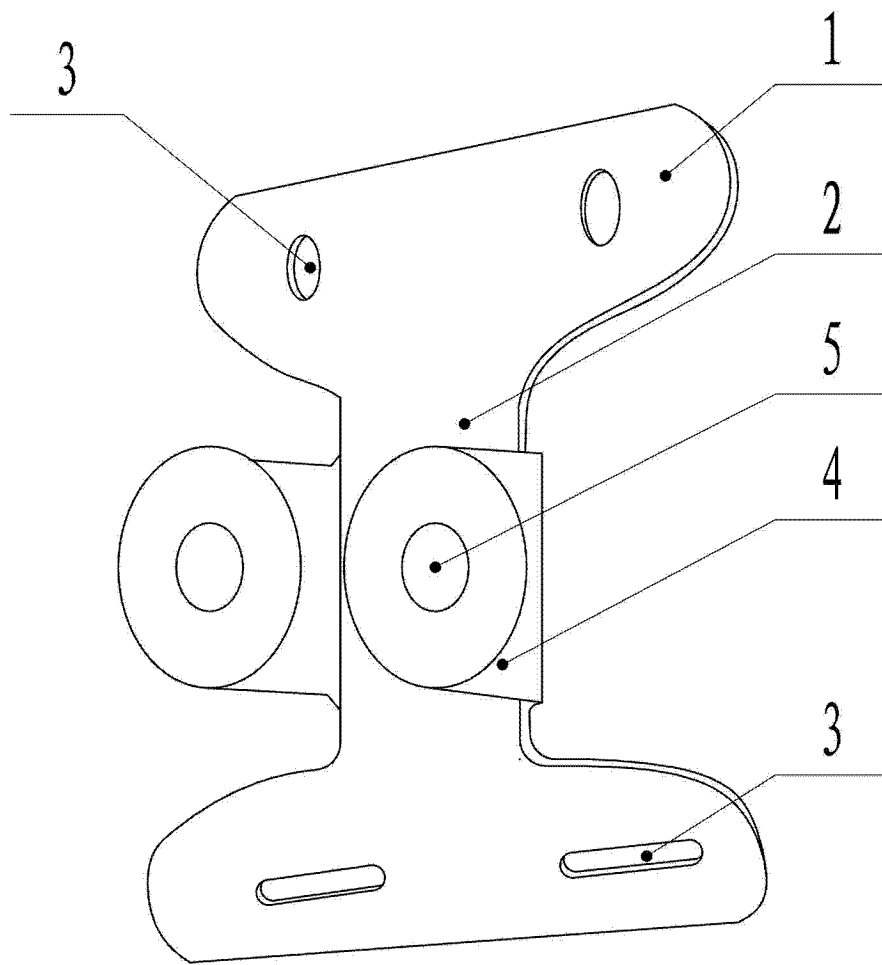


图 1