(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202402756 U
(45)授权公告日 2012.08.29

(21)申请号 201120573750.X

(22)申请日 2011.12.29

(73)专利权人 钱子炯
地址 311800 浙江省诸暨市东江路 25 号帝景苑 12 幢 1 单元 801 室

(72)发明人 钱子炯

(51)Int.Cl.
F16K 31/05(2006.01)
F16K 31/53(2006.01)

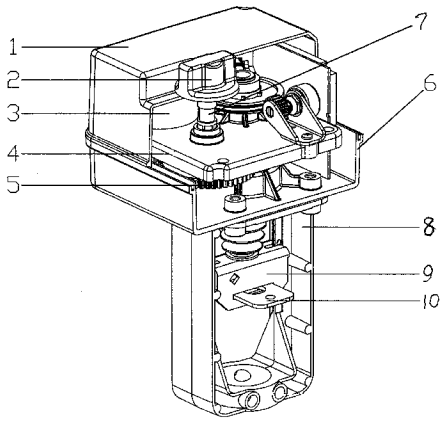
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

调节阀驱动器

(57)摘要

本实用新型公开了一种调节阀驱动器，由驱动器的驱动器上壳及与其连接的驱动器下壳所组成，驱动器下壳的下方设有连接支架，在连接支架内设有连接导向件，在连接导向件上设有活动推板，在驱动器上壳内设有连接中板，在连接中板上设有电机，在连接中板的下方设有齿轮组，电机连接齿轮组，齿轮组还连接设于连接中板上的手柄轴，手柄轴上设有手柄。手柄暴露在驱动器上壳的上方。本实用新型适用于电动调节阀。



CN 202402756 U

1. 一种调节阀驱动器，由驱动器的驱动器上壳 (1) 及与其连接的驱动器下壳 (6) 所组成，驱动器下壳 (6) 的下方设有连接支架 (8)，在连接支架 (8) 内设有连接导向件 (9)，在连接导向件 (9) 上设有活动推板 (10)，在驱动器上壳 (1) 内设有连接中板 (4)，在连接中板 (4) 上设有电机 (3)，在连接中板 (4) 的下方设有齿轮组 (5)，电机 (3) 连接齿轮组 (5)，其特征在于齿轮组 (5) 还连接设于连接中板 (4) 上的手柄轴 (7)，手柄轴 (7) 上设有手柄 (2)。

2. 根据权利要求 1 所述的调节阀驱动器，其特征在于手柄 (2) 暴露在驱动器上壳 (1) 的上方。

调节阀驱动器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电动调节阀，尤其是涉及一种调节阀驱动器。

背景技术

[0002] 在中央空调、采暖设备、制冷设备的水处理及工业加工等设备中，都需要用到电动自动调节阀，在电动调节阀上都需要便用驱动器进行自动控制，传统的电动调节阀与驱动器的连接都是采用螺纹旋接，螺丝钉连接等方法，由驱动器来控制调节阀的开和关，但是如遇到停电，驱动器无法工作，调节阀就无法调节。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于针对上述驱动器与调节阀在停电时会造成无法调节的问题，提供一种结构简单的调节阀驱动器。

[0004] 为了达到上述目的，本实用新型主要是采用以下技术方案来实现的。本实用新型主要由驱动器的驱动器上壳及与其连接的驱动器下壳所组成，驱动器下壳的下方设有连接支架，在连接支架内设有连接导向件，在连接导向件上设有活动推板，在驱动器上壳内设有连接中板，在连接中板上设有电机，在连接中板的下方设有齿轮组，电机连接齿轮组，齿轮组还连接设于连接中板上的手柄轴，手柄轴上设有手柄。手柄暴露在驱动器上壳的上方。

[0005] 本实用新型与现有技术相比，具有以下明显的优点。(1) 结构简单。本实用新型在驱动器上壳内设有连接中板，在连接中板上设有电机，在连接中板的下方设有齿轮组，电机连接齿轮组，齿轮组还连接设于连接中板上的手柄轴，手柄轴上设有手柄，手柄暴露在驱动器上壳的上方。(2) 使用方便。在遇停电时，手柄可以操作开和关。

[0006] 本实用新型适用于电动调节阀。

[0007] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的描述。

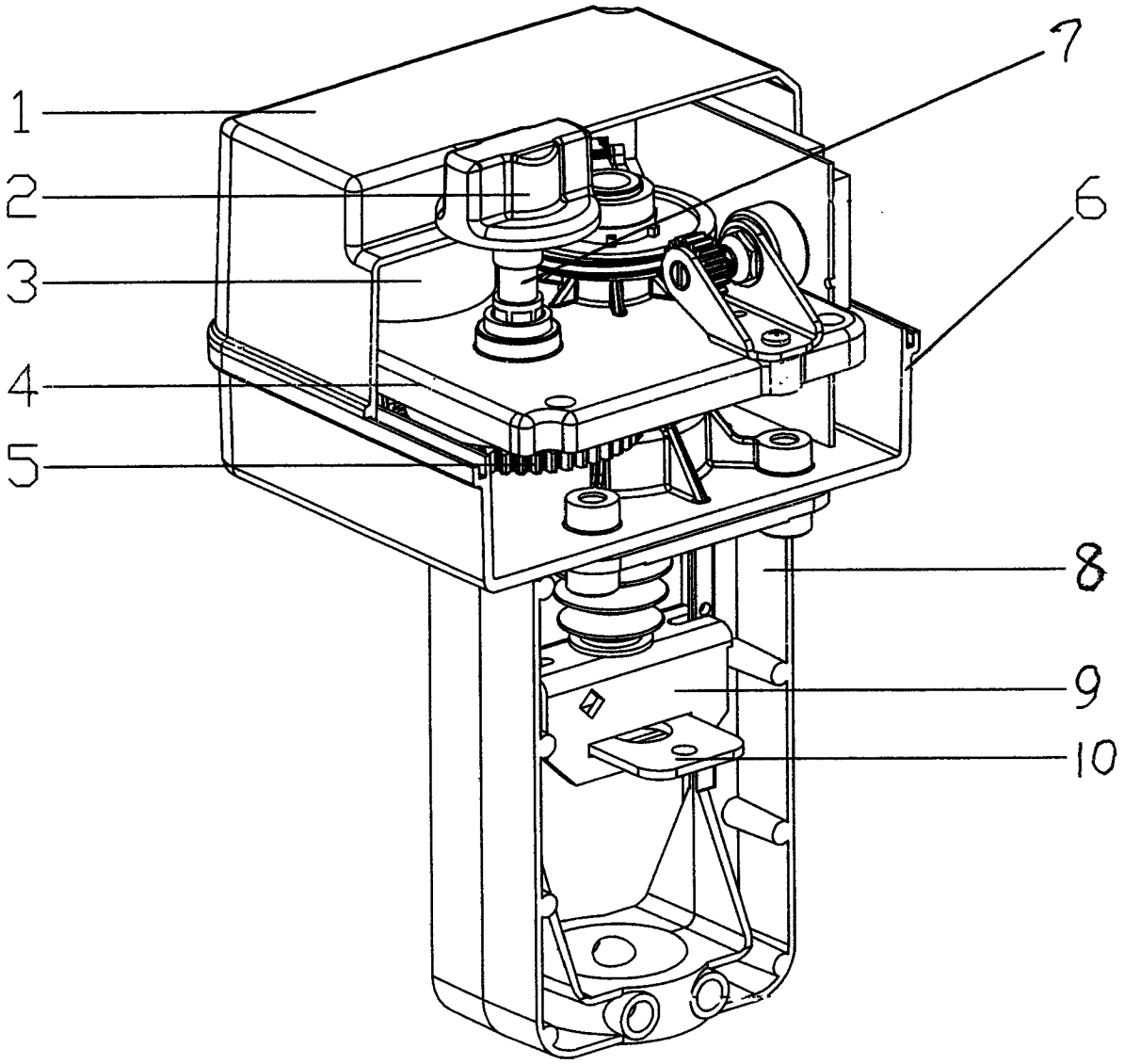
附图说明

[0008] 附图为本实用新型整体结构及局部剖示图。

具体实施方式

[0009] 如图所示，本实用新型主要由驱动器的驱动器上壳 1 及与其连接的驱动器下壳 6 所组成，驱动器下壳 6 的下方设有连接支架 8，在连接支架 8 内设有连接导向件 9，在连接导向件 9 上设有活动推板 10，在驱动器上壳 1 内设有连接中板 4，在连接中板 4 上设有电机 3，在连接中板 4 的下方设有齿轮组 5，电机 3 连接齿轮组 5，齿轮组 5 还连接设于连接中板 4 上的手柄轴 7，手柄轴 7 上设有手柄 2。

[0010] 本实用新型适用于电动调节阀。


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10