



[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan 20002010

(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7

A43C 15/14

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag 13.09.2000

(24) Alkuperäivä - Löpdag 13.09.2000

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig 14.03.2002

SUOMI - FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

(71) Hakija - Sökande

- 1 •Syrjänen, Ari-Jukka, Varppaja 3 as. 22, 40100 Jyväskylä, SUOMI - FINLAND, (FI)
2 •Syrjänen, Rami, Jussinraitti 26, 60100 Seinäjoki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

- 1 •Syrjänen, Ari-Jukka, Varppaja 3 as. 22, 40100 Jyväskylä, SUOMI - FINLAND, (FI)
2 •Syrjänen, Rami, Jussinraitti 26, 60100 Seinäjoki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Leitzinger Oy
High Tech Center, Tammasaarenkatu 1, 00180 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kengän pohjaan kiinnitettävä liukuestelaite
Halkskydd, som kan fästas i ett skosula

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on kengän pohjaan kiinnitettävä liukuestelaite, johon kuuluu runko (1) ja siihen kääntöakselilla (4) kiinnitetty liukuestekappale (2), johon liukuestenastat (3) on kiinnitetty. Kääntöakseli (4) sijaitsee liukuestekappaleen (2) reunassa, jolloin kääntämällä liukuestekappaletta (2) noin 180°, saadaan liukuestenastat (3) valinnaisesti joko kengän pohjasta ulkonevaan käyttöasentoon tai liukuestekappaleen (2) ja rungon (1) väliin jäävään säilytysasentoon. Liukuestekappale (2) voidaan pidättää käyttöasennossa tai säilytysasennossa magneettisilla pidinelimillä. Rungon (1) ja liukuestekappaleen (2) reunojen välissä on rako (6), josta kolikolla vääntämällä liukuestekappale (2) voidaan vivuta irti pidinelimien pidätyksestä liukuestekappaleen (2) kääntämiseksi akselin (4) vastakkaisella puolella olevaan asentoon.

Uppfinningen avser en halkskyddsanordning som kan fästas i ett skobotten, bestående av en stomme (1) och ett vid den med en vridaxel (4) fäst halkskyddsstycket (2), vid vilket halkskyddsdubbar (3) fästs. Vridaxeln (4) är belägen vid kanten av halkskyddsstycket (2), varvid genom att vrida halkskyddsstycket (2) ca 180°, fås halkskyddsdubbarna (3) valfritt antingen i ett från skobotten utskjutande bruksläge eller i ett uppbevaringsläge mellan halkskyddsstycket (2) och stommen (1). Halkskyddsstycket (2) kan hållas i bruksläge eller uppbevaringsläge med magnetiska hållarorgan. Mellan stommen (1) och halkskyddsstyckets (2) kanter finns en springa (6), genom vilken genom vridning av en slant halkskyddsstycket (2) kan vridas loss från hållarorganets grepp för att vrida halkskyddsstycket (2) till ett läge på motsatta sidan av axeln (4).

