

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 29159.

Bruno Nier, Beierfeld.

Kl. 4 a, 44.

MKP F 212 25/0

**Latarnia, niegasnąca na wietrze, zaopatrzona w urządzenie,
uszczelniające zbiornik paliwa.**

Zgłoszono 12 listopada 1938 r.

Udzielono 5 lipca 1940 r.

Pierwszeństwo: 10 grudnia 1937 r. (Niemcy).

W celu zapobieżenia uchodzeniu paliwa ze zbiornika latarni, niegasnącej na wietrze, podczas jej nieużywania i przenoszenia w dowolnym położeniu, czynione były próby zastosowania w latarni urządzenia uszczelniającego, zamykającego napelniony zbiornik paliwa w latarni.

Urządzenia te były jednak zbyt zawiłe i nie zamykały dostatecznie szczelnie zbiornika paliwa przy różnych położeniach latarni, dzięki czemu powstawało znaczne zanieczyszczenie całej latarni paliwem.

Celem niniejszego wynalazku jest wykonanie urządzenia, umożliwiającego stosunkowo pewne zamknięcie zbiornika paliwa w tego rodzaju latarni.

Na końcu knota, znajdującego się w zbiorniku paliwa, umieszczony jest na-

rząd zamykający, który podczas wykręcania knota ze zbiornika wchodzi w uszczelnienie, przymocowane do gniazda palnika, powodując stosunkowo szczelne zamknięcie zbiornika oleju względem pozostałych części latarni.

Według innej postaci wykonania urządzenie uszczelniające może być zamocowane na końcu knota i wchodzić w tuleję, zamocowaną szczelnie na dolnej stronie palnika, przy czym równocześnie osiąga się stosunkowo pewne zamknięcie zbiornika oleju. W tym przypadku między palnikiem i gniazdem palnika umieszczone jest dodatkowe uszczelnienie.

W obu przypadkach w celu osiągnięcia zamknięcia zbiornika stosuje się istniejący przy każdej latarni mechanizm palni-

ka, poruszający knot. Za pomocą tego mechanizmu uzyskuje się zamknięcie zbiornika paliwa, bez zastosowania urządzeń dodatkowych latarni, przy czym umożliwiające jest zarówno zamknięcie, jak i swobodny przepływ paliwa w stosunkowo prosty sposób za pomocą odpowiedniego ruchu mechanizmu palnika.

Według pierwszej postaci wykonania latarnia posiada korek uszczelniający, zamocowany na końcu knota za pomocą tulei, w której znajduje się zębátka. Ten korek uszczelniający współpracuje z elastycznym uszczelnieniem, umieszczonym w gnieździe palnika i zabezpieczonym przed przesuwem w dół za pomocą zwężenia w gnieździe palnika, a przed przesuwem w górę za pomocą nasadzonego palnika. Średnica korka uszczelniającego jest nieco większa niż średnica prześwitu nasadki uszczelniającej, tak iż przy wykręcaniu knota korek uszczelniający zostaje wciągnięty szczelnie do pierścienia uszczelniającego, rozszerza nieco ten pierścień i w ten sposób uszczelnia z jednej strony przestrzeń między pierścieniem uszczelniającym i gniazdem palnika, a z drugiej strony — przestrzeń między pierścieniem uszczelniającym i korkiem uszczelniającym. Według innej postaci wykonania latarnia posiada uszczelnienie, umieszczone między dwoma krążkami, połączonymi ze sobą i z uszczelnieniem za pomocą specjalnej części. W celu zapewnienia prawidłowego osadzenia uszczelnienia w tulei uszczelniającej, w części łączącej przewidziane są otwory, w które wchodzi zęby kółka zębatego mechanizmu palnika. W ten sposób uszczelnienie zostaje prawidłowo zabezpieczone w swym położeniu końcowym, dzięki czemu zapobiega niepożądanemu wypływowi paliwa ze zbiornika.

Na rysunku przedstawiono dwa przykłady wykonania latarni według wynalazku. Fig. 1 przedstawia schematycznie latarnię, niegasnącą na wietrze, z urządze-

niem uszczelniającym w przekroju podłużnym, fig. 2 — w przekroju podłużnym dolną część latarni ze zbiornikiem oleju i częścią zamykającą urządzenia, uszczelniającego zbiornik, fig. 3 — widok knota z częścią zamykającą, fig. 4 — przekrój tejże części wzdłuż linii *A — B* na fig. 3, fig. 5 — przekrój podłużny części zamykającej, fig. 6 — przekrój tej części wzdłuż linii *C — D* na fig. 5, fig. 7 — drugą postać wykonania latarni w przekroju podłużnym, fig. 8 — drugą postać wykonania części zamykającej, fig. 9 — przekrój tejże części wzdłuż linii *G — H* na fig. 8, wreszcie fig. 10 — przekrój tej części wzdłuż linii *E — F* na fig. 8.

Latarnia jest wykonana w zwykły sposób i składa się ze zbiornika 1 do paliwa, z pochwy 2, knota 3, z kółka ręcznego 4 na ośce palnika, z kółka zębatego 5 i z palnika 6. W gniazdo 7 wsunięty jest pierścień uszczelniający 8, opierający się od góry o nasadzony palnik 6, a od dołu — o zwężenie 10. Na dolnym końcu knota osadzony jest korek uszczelniający 11, przymocowany do knota za pomocą tulei 12, otwartej z jednej strony i posiadającej zębátkę 13. Tylna strona 14 (fig. 5) zębátki 13 wystaje na zewnątrz szczeliny tulei 12.

Odmiana wykonania latarni według fig. 7 posiada tuleję 15, przymocowaną szczelnie do dolnej strony palnika 6. Między palnikiem 6 i gniazdem 7 palnika znajduje się uszczelnienie 21. Na końcu knota osadzone jest uszczelnienie 16 między dwoma krążkami 17, połączonymi ze sobą i z uszczelnieniem za pomocą części pośredniej 18. Całość przymocowana jest do końca knota za pomocą klamry 19. W części pośredniej 18 znajdują się otwory 20, o które zazębiają zęby kółka zębatego 5.

Urządzenie uszczelniające, wykonane według wynalazku, działa w sposób następujący.

Gdy wypełniony zbiornik paliwa ma

być zamknięty, to za pomocą kółka ręcznego 4 palnika tak daleko przekręca się knot ku górze, aż korek uszczelniający 11 (fig. 1) wejdzie w pierścień uszczelniający 8. Ponieważ średnica korka 11 jest nieco większa niż prześwit pierścienia uszczelniającego 8, więc pierścień uszczelniający zostaje rozszerzony, tak iż zarówno przestrzeń między pierścieniem uszczelniającym i gniazdem palnika, jak i przestrzeń między pierścieniem uszczelniającym i korkiem uszczelniającym zostaje całkowicie wypełniona, stanowiąc stosunkowo szczelne zamknięcie zbiornika 1. Zęby kółka 5 zazębiają się przy tym z zębatką 13, ustalając w sposób stosunkowo pewny położenie uszczelnienia.

Odmiana urządzenia według fig. 7 działa w sposób podobny. Także i w tym przypadku przez wykręcenie knota 3 ku górze za pomocą kółka 4, uszczelnienie 16 zostaje wciągnięte do tulei 15, przy czym zbiornik 1 do paliwa zostaje zamknięty stosunkowo szczelnie. Zęby kółka 5 wchodzi w otwory 20 i zabezpieczają położenie uszczelnienia 16 w tulei 15.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Latarnia, niegasnąca na wietrze, zaopatrzona w urządzenie, uszczelniające zbiornik paliwa, znamiona tym, że na końcu knota wewnątrz zbiornika paliwa przymocowany jest korek uszczelniający

(11), stanowiący wraz z pierścieniem uszczelniającym (8), znajdującym się w gnieździe (7) palnika, stosunkowo szczelne zamknięcie zbiornika paliwa.

2. Latarnia według zastrz. 1, znamiona tym, że korek uszczelniający (11) zamocowany jest za pomocą tulei (12) na końcu knota, przy czym w tulei tej osadzona jest zębatka (13), z którą zazębiają się zęby kółka (5) palnika (16) w położeniu zamknięcia zbiornika.

3. Odmiana latarni według zastrz. 1, znamiona tym, że na końcu knota (3) umieszczone jest uszczelnienie (16) między dwoma krążkami (17), połączonymi ze sobą i z uszczelnieniem (16) za pomocą części pośredniej (18), która połączona jest klamrą (19) z knotem (3).

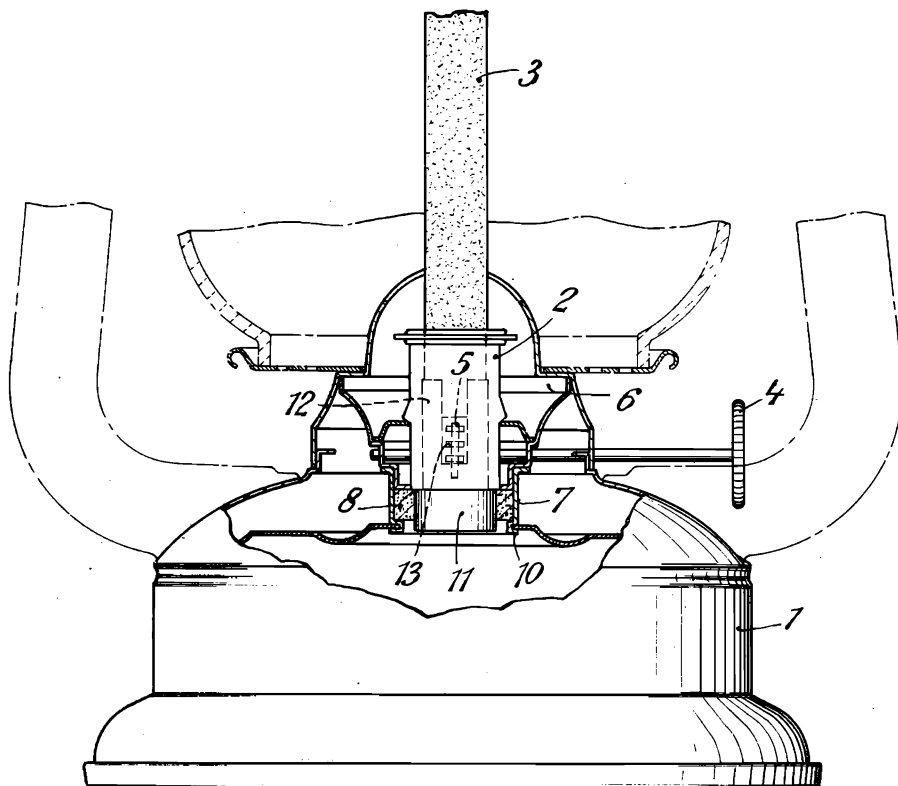
4. Odmiana latarni według zastrz. 3, znamiona tym, że część pośrednia (18) zaopatrzona jest w otwory (20), z którymi w położeniu zamknięcia zbiornika (1) zazębiają się zęby kółka (5) palnika (6).

5. Odmiana latarni według zastrz. 3 i 4, znamiona tym, że na dolnej stronie palnika (6) zamocowana jest szczelnie tuleja (15), w której mieści się uszczelnienie (16) w położeniu zamknięcia zbiornika paliwa.

Bruno Nier.

Zastępca: inż. St. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1



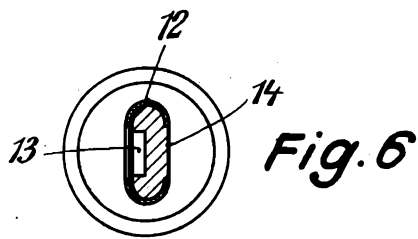
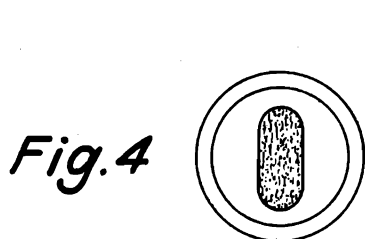
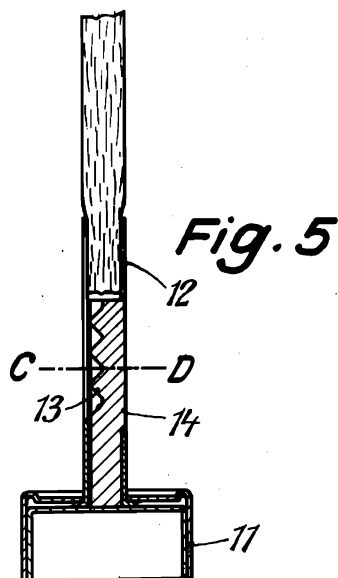
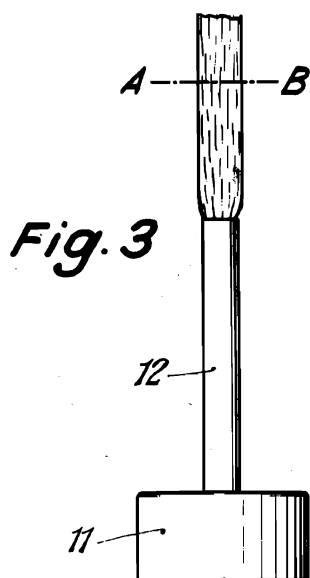
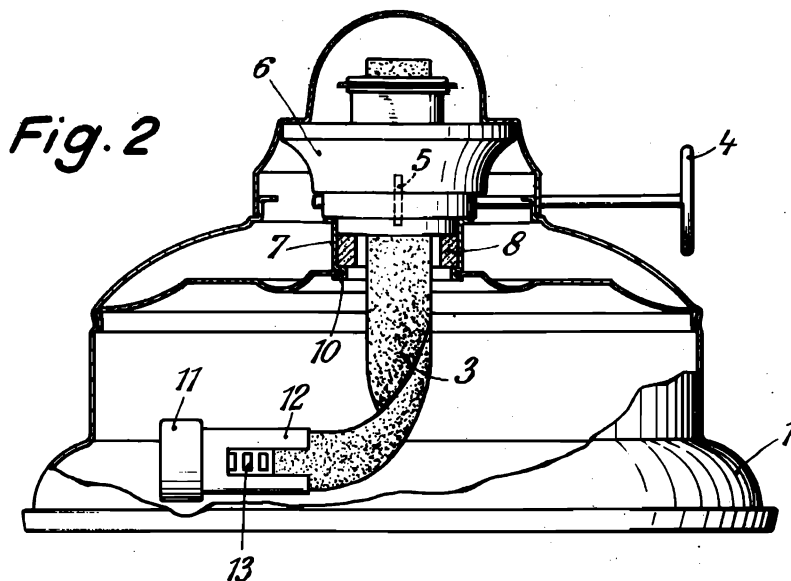


Fig. 7

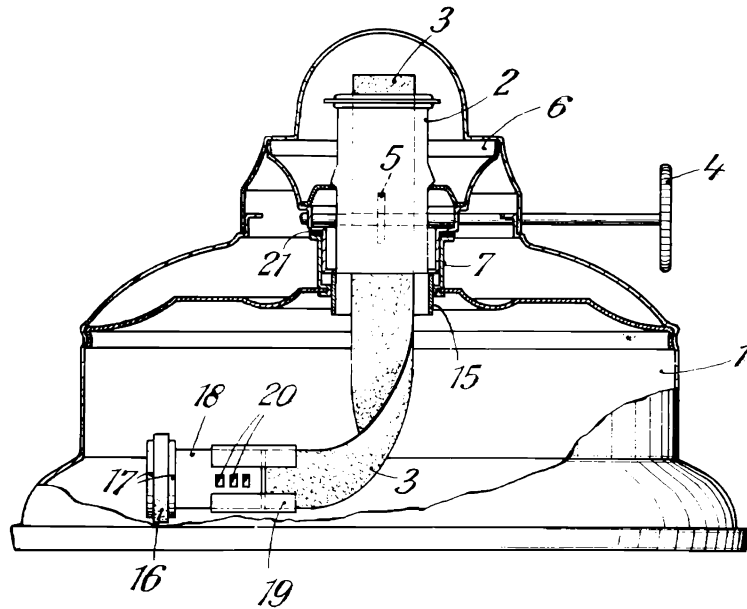


Fig. 9

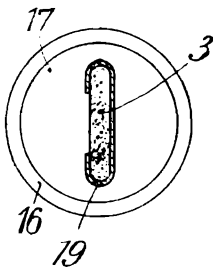


Fig. 8

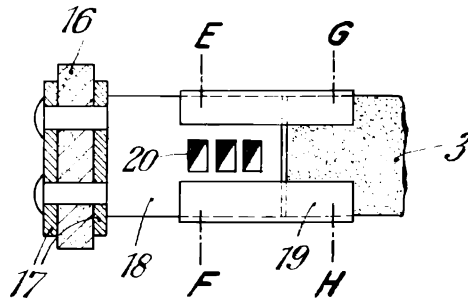


Fig. 10

