

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41758

Kl. 20 c, 40

Ministerium für Verkehrswesen *)

Berlin, Niemiecka Republika Demokratyczna

Urządzenie do leżenia składające się z leżaka górnego i dolnego, w szczególności do wagonów towarowych

Patent trwa od dnia 7 marca 1957 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia leżakowego, składającego się z górnego i dolnego leżaka, zwłaszcza do wagonów towarowych i ma na celu szybkie przystosowanie wagonu kolejowego, przeznaczonego do przewozu towarów, do przewozu osobowego za pomocą najprostszyc środków.

Znane jest w zastosowaniu do wagonów towarowych urządzenie do siedzenia, w którym jedna z desek leżaka może być użyta jako oparcie siedzenia, a które może być zamieniane na urządzenie do spania.

Urządzenie to ma jednak tę wadę, że musi być wmontowywane od przypadku do przypadku lub też, gdy jest dodawane do wagonu jako jego stałe wyposażenie, zajmuje znaczną część użytkowej przestrzeni wagonu.

Wad tych nie posiada urządzenie według wynalazku, które gdy jest nie używane zajmuje bardzo mało miejsca, nie ograniczając

w znaczniejszym stopniu przestrzeni ładownej wagonu. Urządzenie to jest wbudowane do wagonu na stałe, a więc może być użyte natychmiast w razie nagłej potrzeby.

Według wynalazku pomosty, które mogą służyć jako leżaki, są zawieszane na bocznych prowadnicach na ścianie w jednym końcu wagonu, a w razie potrzeby użycia są przedstawiane w położenie poziome. Dla dostosowania otrzymywanych w ten sposób dolnych leżaków na miejsca do siedzenia, wewnętrzne części podłużne urządzenia zostają postawione i użyte na oparcia grzbietowe, a przyległe do nich części podłużne przez przechylenie o 180° służą jako siedzenia, tak iż w tym miejscu, gdzie znajdowała się odchylona płyta siedzeniowa zostaje utworzone przejście.

Na rysunku fig. 1 przedstawia urządzenie w postaci leżaka w widoku z boku, fig. 2 — urządzenie w położeniu złożonym, a fig. 3 — przekrój przygotowanego do użytku urządzenia, w którym dolny leżak zostaje przekształcony na siedzenie.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Erwin Kramer.

Leżaki 1 i 2, które w opisywanym przykładzie są ustawione pionowo przy ścianie czołowej krytego wagonu towarowego, odryglowuje się tuż ponad podłogą za pomocą nie przedstawionych na rysunku rygli kątowych na bocznych ścianach wagonu. Następnie górny leżak 1 podnosi się aż poza poziome położenie, odchyła się wsporniki 7, umocowane na ścianach bocznych, po czym układa się na nich górny leżak 1.

Po odryglowaniu i odchyleniu podpórki 3, odchylnej na spodzie górnego leżaka 1, odryglowuje się dolny leżak 2 aby opuścić i przy tym nieco wysunąć ku przodowi punkty obrotu, znajdujące się na ścianie czołowej i nie zaznaczone na rysunku. Teraz opuszcza się dolny leżak 2 o około 10 cm poniżej poziomu i odsuwa się w tył do ścianki czołowej, aby rama leżaka 2 ułożyła się na wystającym ryglu drewnianym 8 na ścianie czołowej i na odchylnych wspornikach 7, wpuszczonych do ścian bocznych.

Górny leżak 1 podnosi się na końcu ścianki czołowej i opuszcza aż do oparcia czopów prowadniczych w szczelinach podłużnych bocznych prowadnic 4. Górny leżak 1 zaryglowuje się na podporze 3 za pomocą czopa na przedniej krawędzi dolnej ramy leżaka.

Gdy dolny leżak ma być przystosowany do siedzenia, odchyła się w górę wewnętrzną część podłużną 5 dla utworzenia oparcia, zaryglowuje się na podporze 3 i na ścianie czołowej wagonu, a sąsiednie części podłużne 6 obraca się o 180° ku środkowi wagonu, dzięki czemu powstaje miejsce do siedzenia i jednocześnie wolna przestrzeń na przejście między siedzeniami.

Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do leżenia, składające się z leżaka górnego i dolnego, w szczególności do wagonów towarowych, znamienne tym, że urządzenie do leżenia, odpowiadające szerokości ściany czołowej wagonu, jest zawieszone odchylnie jednym końcem w bocznych prowadnicach (4) na ścianie, a dolny leżak (2) składa się z sześciu części podłużnych i przy postawieniu obu położonych wewnątrz części podłużnych (5) służy jako oparcie, a przez przełożenie przyległych części podłużnych (6) tworzy ławkę do siedzenia.

Ministerium für Verkehrswesen

Zastępca: inż. J. Felkner, rzecznik patentowy.

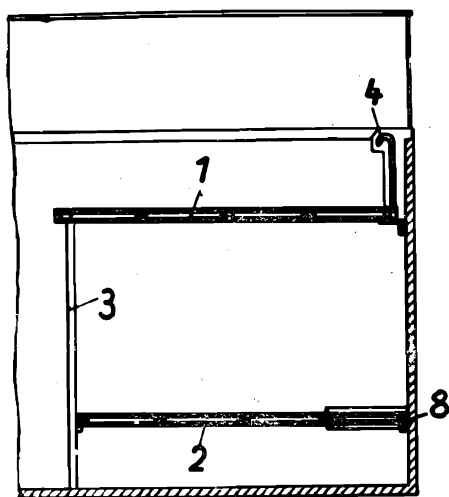


Fig. 1

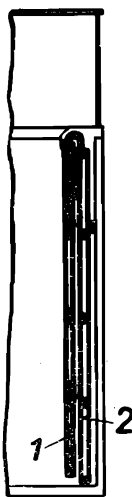


Fig. 2

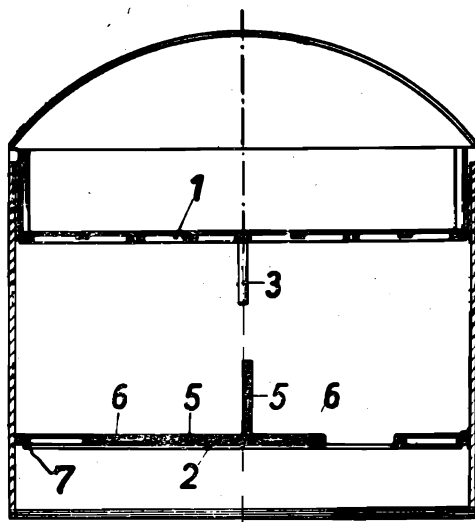


Fig. 3