



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

Patent dodatkowy
do patentu nr

Zgłoszono: 19.05.78 (P. 206985)

Pierwszeństwo:

Zgłoszenie ogłoszono: 14.01.80

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1983

Int. Cl.³ H02G 11/06
B65H 75/34
F16L 3/14

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Republiki Ludowej

Twórcy wynalazku: Michał Sprenecki, Józef Wojnar

Uprawniony z patentu: Przedsiębiorstwo Projektowania i Wyposażania Zakładów
Przemysłu Maszyn i Aparatów Elektrycznych „Promel”,
Gliwice (Polska)

Prowadnica dwurolkowa

Przedmiotem wynalazku, jest prowadnica dwurolkowa mająca zastosowanie do podwieszenia ruchomego jednocześnie kilku przewodów elektrycznych, pneumatycznych lub hydraulicznych zasilających urządzenia jezdne, przemieszczających się zarówno po torze prostym jak i po łukach.

Znane i stosowane dotychczas prowadnice ślizgowe jednorolkowe lub dwurolkowe przemieszczają się po torze jezdny, lince drucie w linii prostej. Pojedyncze przewody zasilające zawieszone były w obejmach, zamocowanych do rolek jezdnych. Stosowane obecnie prowadnice mogą przemieszczać się tylko w linii prostej, ponadto szybko zużywają się, tworząc zakleszczenia zarówno rolek na torze jezdny, jak i przewodów w obejmach.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wad i niedogodności poprzednich rozwiązań poprzez skonstruowanie prowadnicy, która pozwoli na długotrwałą jej pracę, szczególnie w przypadku przemieszczania kilku przewodów zasilających urządzenia przejezdne po łukach.

Istotę wynalazku stanowi osadzenie na ciągnie nośnym wykonanym z płaskownika o profilu prostokątnym z zaokrąglonymi bokami prowadnicy, złożonej z dwóch rolek, nośnej i prowadzącej. Rolki te usytuowano w pionowej osi symetrii prowadnicy, po przeciwnych bokach ciągnia nośnego i połączono ze sobą osadzając je we wspólnym jarzmie. W jarzmie natomiast, w jego dolnej części osadzono obrotowo czop, z przymocowaną do niego łukowo wygiętą obejmą, którą połączono rozłącznie z kolejną obejmą za pomocą czopa. Łukowo wygięte obejmę pozwalają na korzystne układanie się w nich przewodów zasilających.

Prowadnica dwurolkowa przemieszcza się po nośnym ciągnie 1 o profilu prostokątnym z zaokrąglonymi bokami za pomocą nośnej rolki 2 i prowadzącej rolki 3, osadzonych we wspólnym jarzmie 4, przy czym nośną rolkę 2 osadzono w jarzmie 4 za pomocą osi 5, a prowadzącą rolkę 3 za pomocą śrubowego połączenia 6. W osi pionowej prowadnicy w dolnej części jarzma 4, osadzono obrotowo czop 7, łożyskowany w jarzmie 4 łożyskiem 8. Czop 7 połączono rozłącznie z łukowo wygiętą obejmą 9, którą z kolei połączono rozłącznie z następną obejmą 9, także za pomocą czopa 7. Obejmę 9 składającą się z dwóch pierścieniowych połówek, połączono ze sobą z jednej strony śrubami 10, a z drugiej szybko mocującymi zamkami 11.

Celem zabezpieczenia prowadnicy zarówno przed zderzeniem z sąsiednią prowadnicą jak i przed wypadnięciem jej z końcówki nośnego ciągnia 1, w górnej części jarzma 4 przytwierdzono zderzak 12. Ponadto w jarzmie 4 na wysokości osi poziomej prowadzącej rolki 3, wykonano podłużny otwór 13, pozwalający na swobodną regulację rozstawu wzajemnego rolek 2 i 3. Ustalenia położenia rolki 3 w otworach 13 dokonano za pomocą zaciskowego śrubowego połączenia 6. W celu przytwierdzenia nośnych ciągnie 1 do konstrukcji

nośnej, a także umożliwienia przemieszczania prowadnic po łukach, do nośnych ciągów 1, przymocowano mocujące wsporniki 4.

Zastrzeżenia patentowe

1. Prowadnica dwurołkowa składająca się z rolek jezdnych, osi jarzma, obejm i ciągów nośnych, **znamienna tym**, że na przeciwległych bokach nośnego ciągu (1) w jego pionowej osi symetrii, osadzono nośną rolkę (2) i prowadzącą rolkę (3) osadzone we wspólnym jarzmie (4), przy czym rolkę (2) osadzono w jarzmie (4) za pomocą osi (5), a prowadzącą rolkę (3), za pomocą śrubowego połączenia (6), ponadto w osi pionowej prowadnicy w dolnej części jarzma (4) osadzono czop (7) z przytwierdzoną co najmniej jedną obejmą (9).

2. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że nośne ciągi (1) wykonano korzystnie o kształcie prostokąta z zaokrąglonymi bokami.

3. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że czop (7) osadzono obrotowo w otworze jarzma (4) za pomocą łożyska (8).

4. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że obejma (9) posiada korzystnie kształt łukowo wygiętych półpierścieni połączonych ze sobą z jednej strony śrubami (10) a z drugiej szybkomocującym zamkiem (11).

5. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że do jarzma (4) przytwierdzono zderzak (12) zabezpieczający prowadnicę przed zderzeniem z sąsiednią prowadnicą.

6. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że w jarzmie (4) na wysokości osi poziomej rolki (3) wykonano podłużny otwór (13) celem regulacji rozstawu rolek (2 i 3).

7. Prowadnica według zastrz. 1, **znamienna tym**, że do nośnych ciągów (1) przymocowano mocujące wsporniki (14).

