



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

231316

(11) (B1)

(51) Int. Cl.³

A 63 C 9/084

(22) Přihlášeno 26 03 82
(21) (PV 2149-82)

(40) Zveřejněno 15 03 84

(45) Vydáno 15 05 86

(75)

Autor vynálezu

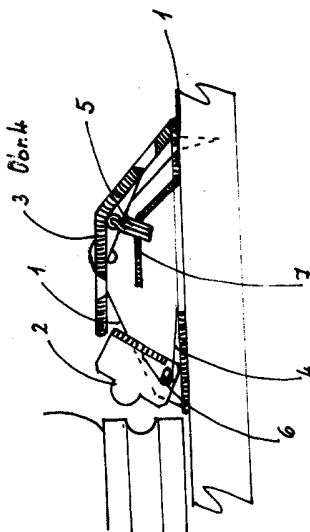
HORÁK VILÉM, PRAHA

(54) Patní pojistný přídržovač

Vynález se týká upevnění paty břečkové obuvi k lyži pro bezpečný delší sjezd na břečkách.

Jeho podstata spočívá v tom, že v základní desce profilu "U" (1) je na nýtu (6) volně posuvně uložena přitlačná čelist s podélnou drážkou (2). Opěrná dvojramenná páka (dále překlopná vzpěra 3) je zavěšena pojistným zařízením (5) v druhých otvorech bočnic základní desky (1). V obou plochách překlopné vzpěry (3) jsou dírky s otvory pro ovládání patního pojistného přídržovače bodcem lyžařské hole. V pojistném zařízení (5) je jednoduchý bezpečnostní prvek tvořený dvěma čepy a kulovým zakončením (5a, 5b) a vinutou pružinou (5c). Vysunutou překlopnou vzpěru (3) zajišťuje proti úplnému vypadnutí jazýček (7), spojený se základní deskou (1).

Zařízení je malé, lehké (hliníkový plech), snadno ovladatelné, výrobně jednoduché. Lze je namontovat na jakýkoliv typ lyží jako doplněk vázání, které přidržují pouze špičku boty. Tvar přitlačné čelisti možno vyrábět podle tvaru podpatku užívané obuvi.



Vynález se týká patního lyžařského vázání pro turistickou bářeckou obuv.

Známé patní přidrřovače bářecké obuvi jsou zařízení často rozměrná, hmotná, vyřaduřící složitou manipulaci při zapínání a uvolňování boty, což brání praktickému vyuřití v terénu, nebo nemají bezpečnostní prvek. Jejich výroba bývá složitá. Rozříření pouřití řechto zařízení znesnadňují téř různé typy podpatků bářecké obuvi.

Nevřhody dosavadních typů odstraňuje patní pojistný přidrřovač podle vynálezu, sestávající ze základní desky, na které je řípevněna řítlačná řelist a vzpěra s bezpečnostní pojistkou, jehoř podstata spořívá v tom, ře řítlačná řelist spolupracuje s řeklopnou vzpěrou ulořenou v řepech rozepřených pruřinou. Bořnice základní desky jsou spojeny nřtem, na kterém je volně posuvně ulořena řítlačná řelist a podélnou drážkou. Opěrná dvořramenná páka je zavřřena pojistným zařízením v druhých otvorech bořnic základní desky. V obou plochách opěrné dvořramenné páky jsou dálky s otvory pro ovládaní patního pojistného přidrřovače bodcem lyžařské hole. Bezpečnostní pojistka je tvořena dvěma řepy s kulovým zakonřením, rozepřenými vinutou pruřinou říměřené síly. Opěrná dvořramenná páka, pohyblivě ulořená na řepech pojistného zařízení, tvoří řeklopnou vzpěru řítlačné řelisti a spolu s klínem, vytvořeným působením podélné drážky v řítlačné řelisti, zamezuje jejímu uvolnění až do mezních situací, kdy začne fungovat pojistné zařízení.

Patní pojistný přidrřovač je malý, lehký, snadno ovladatelné zařízení, výrobně jednoduché a levné, má bezpečnostní pojistku pro mezní situace a lze je bez velkých nákladů namontovat na jakýkoliv typ lyři.

Předmět vynálezu je schematicky znázorněn na výkresech, kde obr. 1 představuje pohled shora v pracovní poloze, obr. 2 řez A-A z obr. 1 v upnuté poloze, obr. 3 řez A-A z obr. 1 v uvolněné poloze, obr. 4 řez pojistným patním přidrřovačem při vypnutí bezpečnostní pojistky, obr. 5 bokorys alternativ tvaru řítlačné řelisti v závislosti na typu podpatku a obr. 6 je detail zavřření řeklopné vzpěry prvky bezpečnostní pojistky.

Patní pojistný přidrřovač se skládá ze základní desky 1 ve tvaru "U", která má v základně řři otvory na upevnění k lyři a dva otvory pro zakotvení vratné pruřiny 4. V obou bořnicích jsou otvory pro zavřření řítlačné řelisti 2 a řeklopné vzpěry 3.

Řítlačná řelist 2 v pracovní poloze pevně řixuje podpatěk boty k lyři. Je opatřena podélnou drážkou, která ulehčuje řřestavení do pracovní polohy a v této poloze vytvořením klínu zajiřřtuje řeklopnou vzpěru 3 proti samovolnému uvolnění. V uvolněné poloze je řítlačná řelist 2 pomocí vinuté vratné pruřiny 4 sklopena nazad a pata boty prochází volně mimo ni. Řítlačná řelist 2 je pohyblivě ulořena na nřtu 6. Tvar řítlačné řelisti 2 se mění podle typu podpatku pouřité obuvi.

Řeklopná vzpěra 3 je lomená dvořramenná páka, v jejíž zavřření je bezpečnostní pojistka 5. Na obou ramenech páky jsou zahloubené otvory slouřící k řřestavení řeklopné vzpěry 3 pomocí bodce lyžařské hálky do pracovní nebo uvolněné polohy.

Vinutá vratná pruřina 4, která vrací řítlačnou řelist 2 do uvolněné polohy, je pruřícími závitř navleřena na nřtu 6.

Nřt 6 pevně spojuje bořnice základní desky 1, vede řítlačnou řelist 2 a slouří jako opora vinuté vratné pruřiny 4.

Bezpečnostní pojistka 5 umořňuje při mezních situacích vysunutí řeklopné vzpěry 3 z lořisek bořnic základní desky 1 tak, aby se uvolnila řítlačná řelist 2. Vysunutou řeklopnou vzpěru 3 zajiřřtuje proti úplnému vypadnutí jazyček 7, řřibodovaný nebo prolisovaný ze základní desky 1 a provleřený vinutím pruřiny 2g bezpečnostní pojistky 5. Bezpečnostní pojistka 5 sestává ze dvou řepř 2a, 2b s kulovým zakonřením, rozepřených vinutou pruřinou

5c a opírajících se v miskových zahlobeních nebo v otvorech bočnic základní desky 1. Na průměrech čepů 5a, 5b je pohyblivě uložena překlopná vzpěra 3. Síla drátu rozpěrné pružiny 5c a způsob jejího vinutí určuje sílu potřebnou k vypnutí pojistky. Tlakem bodce lyžařské hole do důlku na vzdálenější straně překlopné vzpěry 3 se připepne pata lyžařské boty k lyži.

Tímto tlakem až na doraz se zdvihne druhá strana překlopné vzpěry 3, která se při svém pohybu opře o zadní stěnu přitlačné čelisti 2. Ta je z uvolněné polohy překlopnou vzpěrou 3 zdvihána a tvarem podélné drážky přitlačné čelisti 2 a nýtem 6 uvedena do kruhového pohybu, který tvarovanou část přitlačné čelisti 2 přizpůsobenou podpatku lyžařské obuvi tento pevně přitiskne k lyži. Při pohybu překlopné vzpěry 3 do pracovní polohy překonává se síla vinuté vratné pružiny 4 a podélná drážka přitlačné čelisti 2 se po nýtu 6 přesune tak, že vytvoří klín, který zabránuje samovolnému sklouznutí překlopné vzpěry 3.

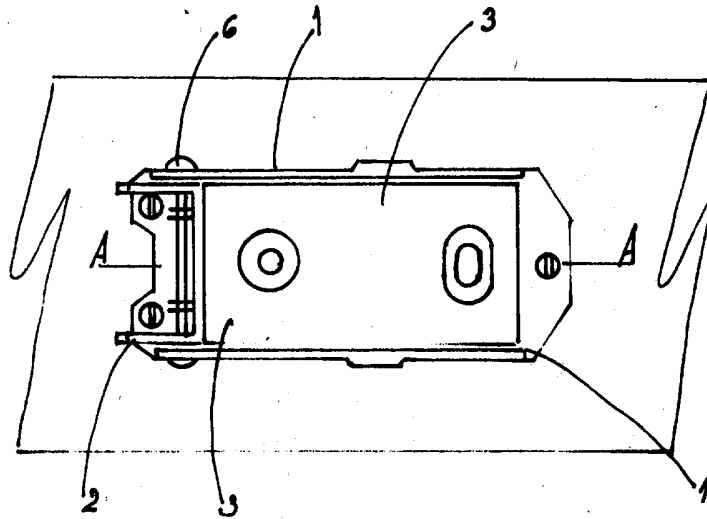
K uvolnění podpatku boty dochází tak, že bodce lyžařské hole tlačí do bližšího zahlobení v překlopné vzpěře 3 až na doraz. Uvolnění přitlačné čelisti 2 provede vratná pružina 4 samočinně.

Bezpečnostní pojistka 2 rozkládá tlak vzniklý v podélném směru lyže, a tím i patního pojistného přidržovače pomocí kulového tvaru čepů 5a, 5b do příčného směru, kde stlačuje vinutou pružinu 5c tak dlouho, až dojde k vyklouznutí čepů 5a, 5b z miskových zahlobení nebo otvorů bočnic základní desky 1; překlopná vzpěra 3 pak volně vyklouzne vzad, kde je zachycena proti úplnému vypadnutí jazyčkem 7, přičemž se uvolní přitlačná čelist a vinutá vratná pružina 4 umožní uvolnění podpatku obuvi.

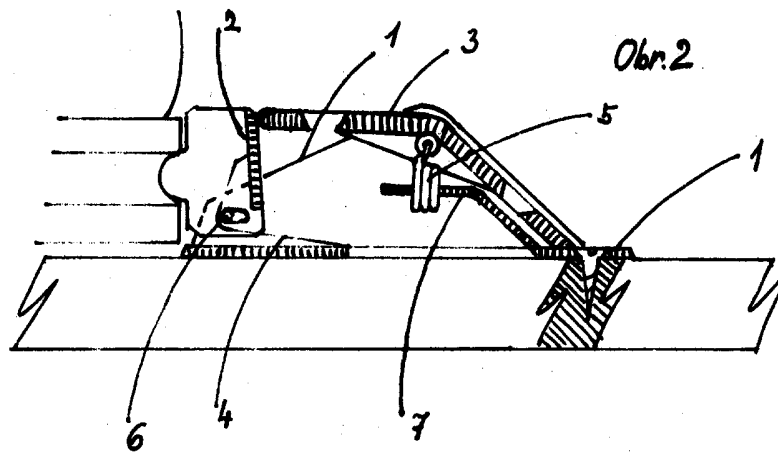
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Patní pojistný přidržovač pro lyžařskou břížeckou i jinou obuv, sestávající ze základní desky, na které je připevněna přitlačná čelist a vzpěra s bezpečnostní pojistkou, vyznačený tím, že přitlačná čelist (2) spolupracuje s překlopnou vzpěrou (3) zavěšenou v základní desce (1) čepy (5a, 5b) bezpečnostní pojistky (5), přičemž pružinou (5c) bezpečnostní pojistky (5) prochází jazyček (7) spojený se základní deskou (1).

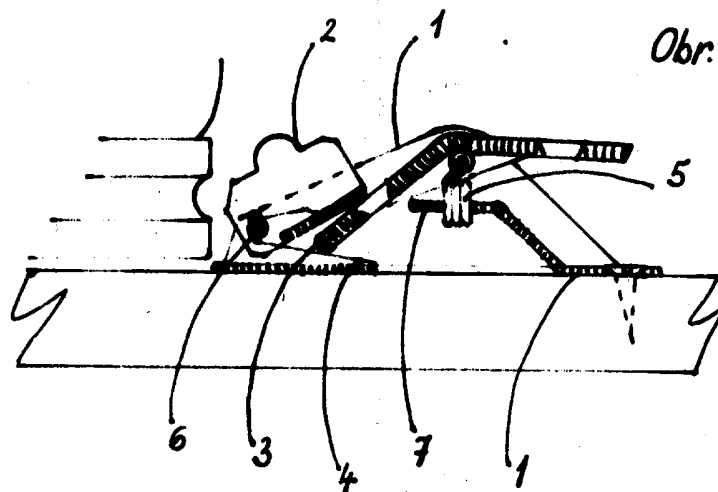
Obr. 1

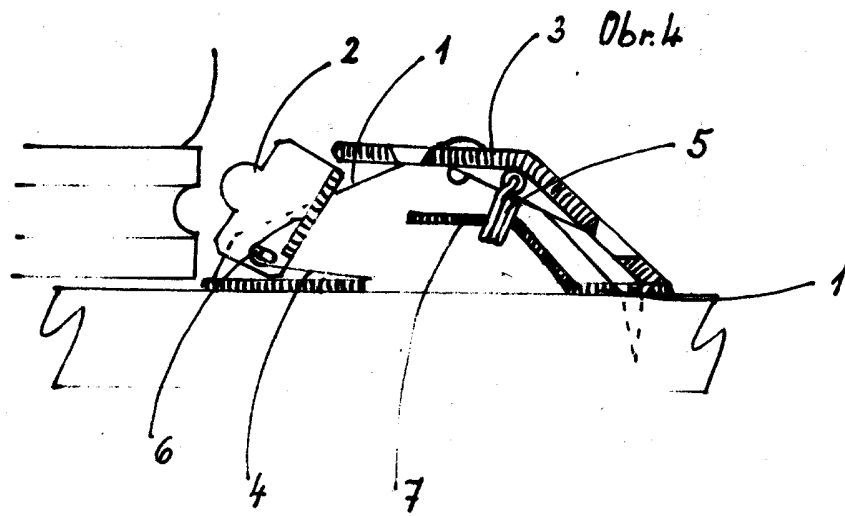


Obr. 2

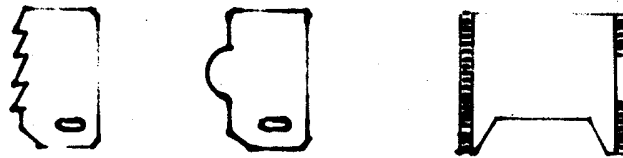


Obr. 3





Obr. 5



Obr. 6

