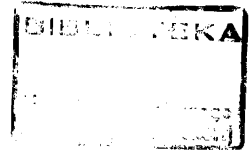


URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 18229.

Kl. 62 c, 9/01.

HKP B64C 11/48

Adolf Froelich
(Końskie, Polska).

Podwójne śmigło.

Zgłoszono 21 października 1932 r.

Udzielono 30 marca 1933 r.

Podwójne śmigło według niniejszego wynalazku może być stosowane do helikopterów i do samolotów i specjalnie jest obliczone na lot w ośrodkach rzadszych. Wynalazek polega na tem, że na jednym wale umieszczono dwa śmigła, z których przednie zaopatrzone jest w płaszc. Śmigło to, obracając się razem z płaszczem, pędzi poza siebie powietrze zgęszczone na umieszczone z tyłu drugie śmigło, które wskutek tego, pracuje już w ośrodku gęstszym, zatem wydajniej.

W przednim śmigle muszą być śmigły umieszczone z przodu płaszcza; główną myślą jest tu zastosowanie płaszcza, a podrzedną, czy śmigło jest wbudowane w płaszc lub nie, gdyż o ile tylko śmigło jest

umieszczone z przodu, to działanie w obu wypadkach jest analogiczne, mianowicie w płaszczu będzie się zgęszczać powietrze, wskutek czego tylne śmigło będzie pracować w gęstszym ośrodku.

Śmigło podwójne może być i bez płaszcza; w tym wypadku przednie śmigło jest krótsze od tylnego, umieszczonego na tym samym wale napędowym, przyczem tylne śmigło ustawione jest w stosunku do przedniego pod kątem prostym (fig. 3).

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwójne śmigło, znamienne tem, że na jednym wale napędowym umieszczone są dwa śmigła ustawione względem sie-

bie pod kątem prostym, przyczem przednie śmigło jest krótsze od tylnego.

2. Podwójne śmigło według zastrz. 1, znamienne tem, że posiada płaszczy umieszczony za przednim śmigłem, wskutek

czego zgęszcza powietrze przed tylnym śmigłem.

Adolf Froelich.

