

15 lutego 1929 r.



B60g 17/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 9750.

Kl. 63 c 42.

Enrico Garda
(Turyn, Włochy).

Regulator do tłumików wstrząsów pojazdów.

Patent dodatkowy do patentu Nr 6130.

Zgłoszono 7 grudnia 1927 r.

Udzielono 11 grudnia 1928 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 22 października 1941 r.

Opisany w patencie Nr 6130 tłumik wstrząsów ma na celu przede wszystkim usuwanie, mniej zaś tłumienie przenoszenia wstrząsów od osi wozu silnikowego na podwozie. Urządzenie przyrządu wytwarza między osią a podwoziem siłę nośną, która powiększa się gdy następuje zmniejszenie się siły nośnej resorów wykonanych w kształcie litery C i odwrotnie zmniejsza się, gdy siła nośna sprężyn C-owych zwiększa się.

Bardzo ważnem jest zatem, aby siła nośna przyrządu znajdowała się w każdym momencie w odpowiedniej równowadze do siły nośnej sprężyn C-owych i do ciężaru zawieszanej części podwozia wozu silnikowego, tak że w każdym momencie su-

ma obu sił nośnych przyrządu wyrównawczego i odpowiednich sprężyn C-owych jest pojedyncze, dobrze działające urządzenie wozu obciążającego tę samą sprężynę C-ową.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest pojedyncze, dobrze działające urządzenie regulujące, które umożliwia szybkie nastawianie przyrządu wyrównywającego.

Przykład wykonania wynalazku niniejszego przedstawiony jest na rysunku.

Myśl zasadnicza regulowania polega na zmianie długości jednego z ramion dźwigowych A i B przyrządu, najlepiej dolnego ramienia B. Zmienionej długości tego ramienia dla pewnej odległości między

sworzniami C i D odpowiada również zmieniony stosunek między ramionami działania x i y , a zatem zmienione działanie przyrządu.

W celu umożliwienia dowolnego zmieniania długości ramienia B składa się ono z dwóch ze sobą ześrubowanych części B i B^2 , z których część B' waha się około sworznia D , przymocowanego do osi wozu, podczas gdy część B^2 włączona jest swym górnym końcem w poprzeczny otwór obracającego się w trzymadle O krążka O' , przyczem dwie igły regulujące, które przechodzą przez dwa otwory w krążku i kończą się przy końcu części 2, służą do tego, by tę samą część utrzymać i nie przeszkadzać jej obracaniu się naokoło siebie, gdy ten obrót zostanie spowodowany przez klucz i gdy tym kluczem działa się na sześciokątnej przestrzeni części 2.

W celu zmiany długości ramion B i B^2 zwalnia się przeciwnaśrubek R i część B^2 wkręca się w część B gdy wymaga się krótszego ramienia, a odkręca się wtedy, gdy potrzebne jest ramię dłuższe. Po nastawieniu przykręca się mocno przeciwnaśrubek R do części B' .

Wkręcona w część B' śruba B wchodzi swym końcem do krążkowej części B^2 i służy do nastawienia zmiany tej części w obu przypadkach przedłużenia, gdy obciążenie pojazdu zmienia się przez dodanie ładunku lub w inny sposób. Zapomocą niniejszego urządzenia regulującego łatwo

się odbywa nastawienie przyrządu wyrównywającego przy nowym obciążeniu pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Regulator do tłumików wstrząsowych według patentu Nr 6130 do wyrównywania oddziaływań zmiennych obciążeń na resory o kształcie litery C , znamieny tem, że jedno z ramion dźwigniowych tłumika wstrząsów, np. ramię B , które łączy os pojazdu ze sworzniem środkowym (O), składa się z dwóch oddzielnych ze sobą ześrubowanych części (B' i B^2), tak że całkowita długość tego ramienia może być zmieniana przez wkręcanie lub wykręcanie jednej części z drugiej, przyczem obie części zaopatrzone są w przeciwnaśrubek (R), a jedna część w krążek (O') umocowany w środkowej części przyrządu, przez który przechodzą dwa równoległe przytrzymujące sworznie (Q i Q').

2. Regulator według zastrz. 1, znamieny tem, że miara wkręcania lub wykręcania ramienia (B) obu części ogranicza się śrubą (S) umocowaną na części (B'), przyczem część (B') gwintowana wchodzi swym końcem do wewnątrz części (B^2), zaopatrzonej w gwint.

Enrico Garda.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

