

RZECZPOSPOLITA

POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

EGZEMPLARZ ARCHIWALNY

(12)

OPIS OCHRONNY

(19)

PL

(11)

58749

WZORU UŻYTKOWEGO

(13)

Y1

(21)

Numer zgłoszenia: 105856

(51)

Intcl⁷:

F16K 11/06

(22)

Data zgłoszenia: 31.12.1996

(54)

Pięciodrogowy, dwupoleźniowy, pneumatyczny zawór rozdzielający

(43)

Zgłoszenie ogłoszono:

06.07.1998 BUP 14/98

(45)

O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.08.2001 WUP 08/01

(73)

Uprawniony z prawa ochronnego:

Instytut Technologii Eksploatacji,
Radom, PL

(72)

Twórca wzoru użytkowego:

Marian Piątek, Radom, PL
Włodzimierz Laskoś, Kielce, PL

(57)

PL 58749 Y1

Ru 58749

Pięciodrogowy dwupołożeniowy pneumatyczny zawór rozdzielający

Przedmiotem wzoru użytkowego jest pięciodrogowy dwupołożeniowy zawór rozdzielający.

Znany jest pięciodrogowy dwupołożeniowy zawór rozdzielający zawierający układ rozrządu i układ przesuwu rozrządu, przy czym układ rozrządu składa się z pary ciernej gniazdo-suwak, obsady suwaka, założyskowania i wkładki dociskowej, zaś układ przesuwu rozrządu składa się z tłoka z uszczelką, tulei prowadzącej i pokrywy tłoka. W znanym zaworze komory tłoków są połączone z kanałami doprowadzającymi powietrze, uszczelnienia spoczynkowe mają w przekroju kształt koła, kanał szybkiego spustu powietrza jest usytuowany poprzecznie do osi wzdłużnej zaworu, uszczelnienia cylindryczne ruchowe są uszczelnieniami typu „O”, a pokrywy boczne tłoków są płaskie.

Wadą znanego zaworu jest możliwość jego rozszczelnienia się i wynikająca z tego nieprawidłowość funkcjonowania.

Pięciodrogowy dwupołożeniowy pneumatyczny zawór rozdzielający zawierający układ rozrządu i układ przesuwu rozrządu, przy czym układ rozrządu składa się z pary ciernej gniazdo-suwak, obsady suwaka, założyskowania i wkładki dociskowej, zaś układ przesuwu rozrządu składa się z tłoka z uszczelką, tulei prowadzącej i pokrywy tłoka, według wzoru użytkowego charakteryzuje się tym, że komory tłoków są oddzielone przegrodami od kanałów doprowadzających powietrze, uszczelnienia elastyczne spoczynkowe mają w przekroju poprzecznym kształt prostokąta, którego krótsze boki są symetrycznie zaokrąglone, kanał szybkiego spustu powietrza usytuowany jest równolegle do osi wzdłużnej, uszczelnienia cylindryczne ruchowe są uszczelnieniami typu „Z”, zaś boczne pokrywy tłoków mają od zewnątrz wypukłość w miejscu, któremu od wewnątrz odpowiada zagłębienie, stanowiące przedłużenie kanału doprowadzającego powietrze do komór tłoków.

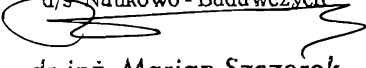
Przedmiot wzoru użytkowego uwidoczniiony jest na rysunku przedstawiającym widok zaworu w przekroju.

Pięciodrogowy dwupołożeniowy pneumatyczny zawór rozdzielający zawiera układ rozrządu i układ przesuwu rozrządu, przy czym układ rozrządu składa się z pary ciernej gniazdo 4 - suwak 5, obsady suwaka 6,

założyskowania 16 i wkładki dociskowej 3, zaś układ przesuwu rozrządu składa się z tłoka 7 z uszczelką 17, tulei prowadzącej 18 i pokrywy tłoka 2. Komory 11 tłoków 7 są oddzielone przegrodami 10 od kanałów 9 doprowadzających powietrze, uszczelnienia elastyczne spoczynkowe 12,13,14,15 mają w przekroju poprzecznym kształt prostokąta, którego krótsze boki są symetrycznie zaokrąglone, kanał 8 szybkiego spustu powietrza usytuowany jest równolegle do osi wzdłużnej m, uszczelnienia cylindryczne ruchowe 17 są uszczelnieniami typu „Z”, zaś boczne pokrywy 2 tłoków 7 mają od zewnątrz wypukłość 2a w miejscu, któremu od wewnątrz odpowiada zagłębienie 2b stanowiące przedłużenie kanału 9 doprowadzającego powietrze do komór 11 tłoków 7.

Z-CA DYREKTORA

d/s Naukowo - Badawczych


dr inż. Marian Szczerek

Zastrzeżenie ochronne

Pięciodrogowy dwupołożeniowy pneumatyczny zawór rozdzielający zawierający układ rozrządu i układ przesuwu rozrządu, przy czym układ rozrządu składa się z pary ciernej gniazdo-suwak, obsady suwaka, założyskowania i wkładki dociskowej, zaś układ przesuwu rozrządu składa się z tłoka z uszczelką, tulei prowadzącej i pokrywy tłoka, znamienny tym, że komory (11) tłoków (7) są oddzielone przegrodami (10) od kanałów (9) doprowadzających powietrze, uszczelnienia elastyczne spoczynkowe (12,13,14,15) mają w przekroju poprzecznym kształt prostokąta, którego krótsze boki są symetrycznie zaokrąglone, kanał (8) szybkiego spustu powietrza usytuowany jest równolegle do osi wzdłużnej (m), uszczelnienia cylindryczne ruchowe (17) są uszczelnieniami typu „Z”, zaś boczne pokrywy (2) tłoków (7) mają od zewnątrz wypukłość (2a) w miejscu, któremu od wewnątrz odpowiada zagłębienie (2b), stanowiące przedłużenie kanału (9) doprowadzającego powietrze do komór (11) tłoków (7).

Z-CA DYREKTORA

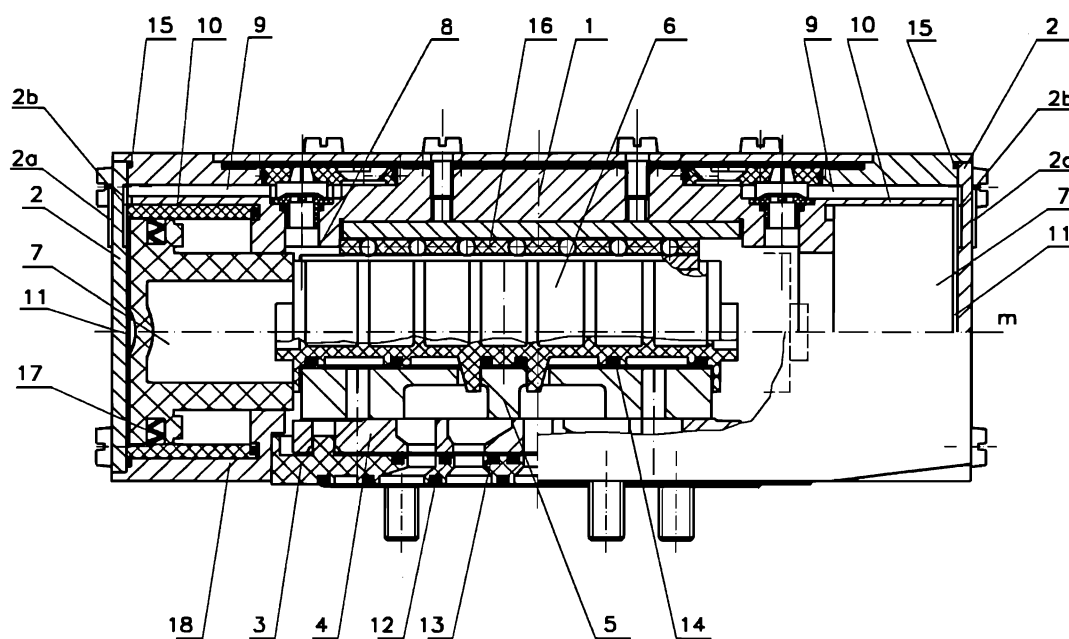
d/s Naukowo-Badawczych

dr inż. Marian Szczerek

105856

6

58749



Z-CA DYREKTORA
d/s Naukowo-Badawczych

dr inż. Marian Szczerak