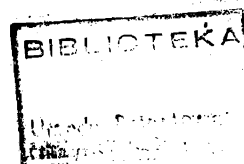


30 marca 1928 r.

B62d 3/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 7181.

Kl. 63 c¹23.

The „Sentinel“ Waggon Works (1920) Limited
(Londyn, Wielka Brytania).

Pędnia do uruchomienia skrętów w pojazdach.

Zgłoszono 26 stycznia 1924 r.

Udzielono 17 marca 1927 r.

Pierwszeństwo: 6 lutego 1923 r. (Wielka Brytania).

Wynalazek niniejszy dotyczy udosko-
naleń w mechanizmie skrętowym wozów i
stanowi pędnię o budowie nadzwyczaj pro-
stej, łatwej do składania i nader skutecz-
nej w działaniu.

Jedno ze znamion zasadniczych wyna-
lazku niniejszego stanowi ster, składający
się z połączenia wahliwego głównego wrze-
cioną obrotowego, zabezpieczonego od ru-
chów podłużnych jego osi zapomocą łoży-
ska w końcu jego górnym i zaopatrzonego
na końcu dolnym w gwint i naśrubek, śli-
zgający się wzdłuż pomienionego gwintu
i połączony z wałem ramienia sterownicze-
go ogniwo o stałej długości, obracającym
się około osi owego wału zależnie od ru-
chów naśrubka i skrzynki, w której umie-

szczone są: pomieniony wał ramienia ster-
niczego, ogniwo, naśrubek i gwint na koń-
cu dolnym wrzeciona głównego, która to
skrzynka posiada postać zamkniętej oli-
wiarki. Wzmiankowane części wobec tego
zanurzone są w smarze. Ze skrzynki ku
górze biegnie rura otaczająca przeważa-
jącą część wrzeciona i zaopatrzona na koń-
cu górnym w jedną panewkę pod wrzecio-
no główne, na której się ono obraca, waha-
jąc się, zależnie od ruchów ogniwa na dol-
nym swym końcu około wału ramienia ste-
rowniczego, tudzież na końcu swym gór-
nym w odejmowaną pokrywę, której po-
wierzchnia wewnętrzna stanowi drugą pa-
newkę łożyska pod koniec górny wrzecio-
na, przyczem pomieniona rura i łożysko na

jej końcu górnym są zbudowane i umieszczone w ten sposób, że umożliwiają łatwe wprowadzanie z zewnątrz do łożyska smaru, który następnie spływa przez łożysko rurą do oliwiarki dolnej. Tak więc po jednorazowym napełnieniu oliwiarki utrzymuje się ją w stanie normalnego oliwiania codziennego dla łożyska na końcu górnym wrzeciona. Inny rys znamieny wynalazku polega na zastosowaniu steru, posiadającego wahlwe wrzeciono główne, otoczone rurą i zabezpieczone od ruchu podłużnego w tejże rurze zapomocą łożyska sferycznego na końcu górnym rury i w pokrywie z niem współdziałającej. Ster ten jest znamieny tem, że dwa zgrubienia wrzeciona głównego, posiadające wypukłe kuliste powierzchnie pierścieniowe dla współpracy z pominionem łożyskiem, wykonane są jednolicie z wrzecionem. Zgrubienia te umożliwiają wahania wrzeciona głównego a jednocześnie pracują jako łożysko przejmujące siły podłużne wrzeciona głównego. W ten sposób zostaje stworzona pędnia, składająca się z niewielu tylko części o budowie nader prostej.

Wynalazek wyjaśnia poniższy opis i załączony rysunek wskazujący tytułem przykładu jedną z możliwych form wykonania pędni do uruchomienia skrzętu, jakkolwiek rzecz prosta, wynalazek nie ogranicza się oczywiście do wskazanej tylko formy jego wykonania.

Na załączonym rysunku fig. 1 wyobraża widok boczny, częściowo w przekroju, części powyższego mechanizmu, a fig. 2 — widok z przodu tegoż.

W wykonaniu wskazanem na rysunku, koło sterowe 10 osadzone jest na wale głównym 11, zaopatrzonym na końcu dolnym w gwint 12, przepuszczony przez nasrutek 13, umocowany w korbie 14, osadzonej na czopie 15, wyposażonym w ramię 16. Czop 15 spoczywa w skrzynce 17 wiszącej na podwoziu 18, a ramię 16 połączone jest z kołami kierowniczymi 19 od-

powiedniami ciągnami 20, 21, 22, których konstrukcji nie podaje się, gdyż nie wchodzi bowiem ona w skład wynalazku. Zamknięta skrzynka 17 napełniona jest oliwą, w której pracują części ruchome. Na stronie jej zewnętrznej znajduje się nagwintowany wewnątrz króciec 23 dla wkręcenia rury 24 osłaniającej cały prawie wał 11. Rura 24 posiada w górnej swej części nasrutowaną na nią pokrywę 25, zamocowaną na rurze np. zatyczką 26 lub w inny sposób. Wewnątrz pokrywy 25 mieści się część 27 o powierzchni wypukłej, zwróconej ku wierzchowi pomienionej pokrywy, wykazującej odpowiednio ukształtowaną powierzchnię wklęsłą 28, części te przeto stwarzają łożysko kuliste, w którym pracują kołnierze 29, 30 wrzeciona 11. Pokrywa 25 jest ustawiona w ten sposób, że wspomniane kołnierze mieszczą się pomiędzy powierzchniami łożyskowymi kulistymi tak, iż wrzeciono 11 wisi końcem swym górnym na przegubie uniwersalnym przejmującym również wstrząśnienia.

Zakończenie górne 31 pokrywy 25 posiada kształt tulejki, przez którą luźno przechodzi koniec górny 32 wrzeciona, co zapewnia zatem możność wahan się tego ostatniego, gdy korba 14 wykonywa obrót około osi czopa 15, i ułatwia również zaopatrywanie łożyska górnego w smar, który następnie spływa przez nie rurą 24 i napełnia skrzynkę 17.

Z opisu powyższego wynika, że skrzętowy mechanizm niniejszy składa się z niewielu tylko części nader prostych, łatwych do złożenia lub rozłożenia i nieulegających łatwemu uszkodzeniu lub ścieraniu podczas pracy.

Wynalazek nie ogranicza się do opisanego powyżej przykładu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pędnia do uruchomienia mechanizmu skrzęowego pojazdów, znamienna tem,

że składa się z wahliwego głównego wrzeciona obrotowego, zaopatrzonego na końcu dolnym w gwint i naśrubek, połączony z osią ramienia sterniczego korbką o stałej długości, obracającą się około owej osi odpowiednio do ruchów naśrubka, następnie ze skrzynki wykonanej w postaci oliwiarki, tak iż zawarte w niej części pracują w smarze, oraz z rury osadzonej w pomienionej skrzynce i obejmującej przeważającą część wrzeciona i zaopatrzonej na końcu dolnym w panewkę pod wrzeciono, w której to ostatnie obraca się, przystosowując się do ruchów korby na dolnym swym końcu około jej osi, jak również z ruchomej pokrywy, stanowiącej drugą panewkę pomienionego łożyska dla końca górne-

go wrzeciona, co ułatwia wprowadzenie z zewnątrz do łożyska smaru, który następnie, spływając rurą, napęlnia oliwiarkę dolną.

2. Pędnia do uruchomienia mechanizmu skrętowego pojazdów, znamienna tem, że dwa kołnierze wrzeciona o wypukłych, kulistych powierzchniach pierścieniowych współpracujące z łożyskiem kulistym umieszczonem w końcu rury wykonane są jednolicie z wrzecionem.

The „Sentinel” Waggon
Works (1920) Limited.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

