

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 6 部門第 3 区分

【発行日】平成31年2月21日(2019.2.21)

【公開番号】特開2017-122980(P2017-122980A)

【公開日】平成29年7月13日(2017.7.13)

【年通号数】公開・登録公報2017-026

【出願番号】特願2016-595(P2016-595)

【国際特許分類】

G 0 8 G 1/123 (2006.01)

G 0 6 Q 50/30 (2012.01)

【F I】

G 0 8 G 1/123 A

G 0 6 Q 50/30 1 0 0

【手続補正書】

【提出日】平成31年1月10日(2019.1.10)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

管理センタからの配車要求指示を移動局に送信し、配車可能な車両が配車指示を受けて配車を行う配車管理システムにおいて、

前記管理センタは、複数の主待機場所を 1 つの待機場所として一元管理し、複数の主待機場所の中で、待機時間の長い車両から優先的に配車指示することを特徴とする配車管理システム。

【請求項 2】

請求項 1 に記載の配車管理システムにおいて、

前記管理センタは、少なくとも一つの前記主待機場所に予め設定してある条件の車両を配車候補から除外することを特徴とする配車管理システム。

【請求項 3】

請求項 1 または請求項 2 に記載の配車管理システムにおいて、

前記管理センタは、前記車両の特性または乗務員の特性の配車条件を満たす車両を優先して、車両の検索を行うことを特徴とする配車管理システム。

【請求項 4】

請求項 1 から請求項 3 の配車管理システムにおいて、

前記管理センタは、車両を主待機場所に補充するための複数の車両補充用の従待機場所エリアを設定し、複数ある主待機場所で空きが発生した際に、複数の車両補充用の前記従待機場所の中で待機時間の長い車両を優先的に前記主待機場所に移動させることを特徴とする配車管理システム。