



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e do Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial.

(21) **PI 0906291-2 A2**

(22) Data de Depósito: 16/11/2009
(43) Data da Publicação: 28/08/2012
(RPI 2173)



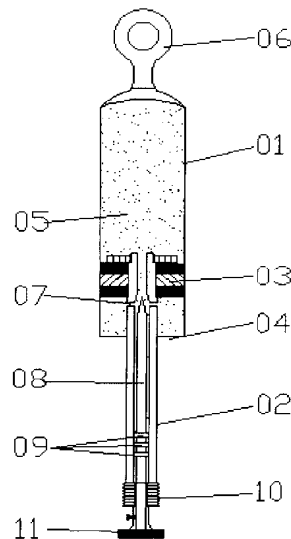
(51) *Int.Cl.:*
F16F 9/34

(54) Título: CONFIGURAÇÃO APLICADA EM AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO

(73) Titular(es): Valmir Antonio Maison

(72) Inventor(es): Valmir Antonio Maison

(57) Resumo: CONFIGURAÇÃO APLICADA EM AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO. A presente patente de invenção caracteriza-se por uma nova configuração adaptada em diferentes tipos de amortecedores para diferentes aplicações, sendo que a mesma é formada por uma vareta 08, um disco de regulagem 11, uma vez que a presente solicitação permite uma regulagem do fluxo de óleo 05 dentro do amortecedor, uma vez que a vareta 08 é colocada dentro de um furo realizado no centro da haste 02, e a mesma possui em uma de suas extremidades um disco de regulagem 11 que a empurra ou puxa fechando ou abrindo um pequeno furo lateral 07, feito na haste 02 o qual permitirá a passagem do óleo 05 de um lado para o outro do embolo 03.



Relatório descritivo a Patente de Invenção para "CONFIGURAÇÃO APLICADA EM AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO".

A presente Patente de Invenção
5 caracteriza-se por ser uma configuração aplicada a amortecedores de carros e motos afim da permitirem a regulagem do fluxo de óleo do mesmo, uma vez que a haste do amortecedor é perfurada e neste furo é introduzido uma vareta com rosca que permite a regulagem.

De conformidade ao que corresponde o
10 estado da técnica já são conhecidos diferentes tipos e modelos de amortecedores, com diferentes tamanhos, de simples ou dupla ação, para as mais variadas aplicações, um amortecedor é caracterizado por possuir um corpo em formato de tubo, onde dentro deste corpo encontra-se uma haste com um embolo na extremidade, de acordo com o funcionamento metade do
15 tubo é inundada de óleo, o qual de acordo com o seu fluxo faz pressão no embolo causando o amortecimento.

O que gera o amortecimento é a
dificuldade de passagem do óleo através dos furos do pistão, onde se encontram válvulas responsáveis por controlar o movimento e pela própria
20 válvula da base que controla a passagem de óleo do tubo de pressão para o tubo reservatório.

Os amortecedores têm como função, controlar as oscilações da suspensão, mantendo as rodas do veículo em contato permanente com o solo estabilizando a carroceria do veículo, propiciando conforto, segurança, estabilidade e prevenindo o desgaste
5 excessivo dos componentes da suspensão e pneus.

Assim em vistas de melhorar o funcionamento dos diferentes tipos de amortecedores o que caracteriza o ato inventivo na configuração proposta através deste relatório é que dentro da haste foi realizada uma perfuração que permite a passagem do óleo com
10 maior facilidade, sendo que o novo invento possui um pino que permite a regulagem desta passagem de óleo permitindo o ajuste ideal para diferentes condições de uso, representando assim algumas vantagens em relação aos modelos conhecidos.

- O presente invento é formado
15 basicamente pelos mesmos componentes de um amortecedor convencional já conhecido pela outarquia federal podendo assim ser adaptado em qualquer modelo de amortecedor já fabricado para qualquer tipo de aplicação.

- O novo invento possui uma vareta de regulagem que fica dentro do furo central feito na haste afim de permitir a
20 redução do diâmetro do furo lateral que permite a passagem de óleo através do embolo.

- Ligado a esta vareta esta um disco de regulagem, este por sua vez fica na parte externa do amortecedor e com o auxilio de uma rosca empurra ou puxa a vareta garantindo a regulagem do fluxo de óleo.

5 - Na outra extremidade da vareta o novo invento possui um anel oring que garante a vedação total do dispositivo não permitindo um possível vazamento de óleo em decorrência da instalação da nova configuração.

- O presente invento garante a total
10 estabilidade do veículo ou dispositivo que estiver fazendo uso do mesmo, sendo que ainda permite uma melhor dirigibilidade por permitir regulagens de acordo com as condições de uso.

Observando as figuras em anexo podemos ter uma visão aplicada do novo invento ao qual se refere a presente
15 solicitação, onde ficarão de forma clara as vantagens descritas acima.

Fig. 01 – Representa uma vista frontal da configuração aplicada em amortecedor para regulagem do fluxo de óleo.

De conformidade ao quanto ilustram as figuras em anexo a presente patente de invenção é constituída de um tubo
20 cilíndrico que serve como reservatório 01, o qual é fechado em suas extremidades, sendo uma soldada a um anel 06 e a outra vedada por um

retentor 04, dentro do tubo reservatório 01 encontra-se uma haste 02, a qual possui um embolo 03 em uma de suas extremidades.

É possível visualizar nas figuras que a haste 02 é perfurada em toda a sua extensão, e a certa distancia do embolo 03 esta haste 02 possui um pequeno furo lateral 07, que é por onde o óleo 05 passará.

Em virtude da haste 02 ser perfurada em toda a sua extensão, dentro deste furo é introduzido uma vareta 08, a qual possui um anel oring 09 em uma de suas extremidades afim de inibir possíveis vazamentos de óleo 05, sendo que a outra extremidade da vareta 08 é adaptado um disco 11 com rosca 10, o qual encontra-se na parte externa do tubo 01.

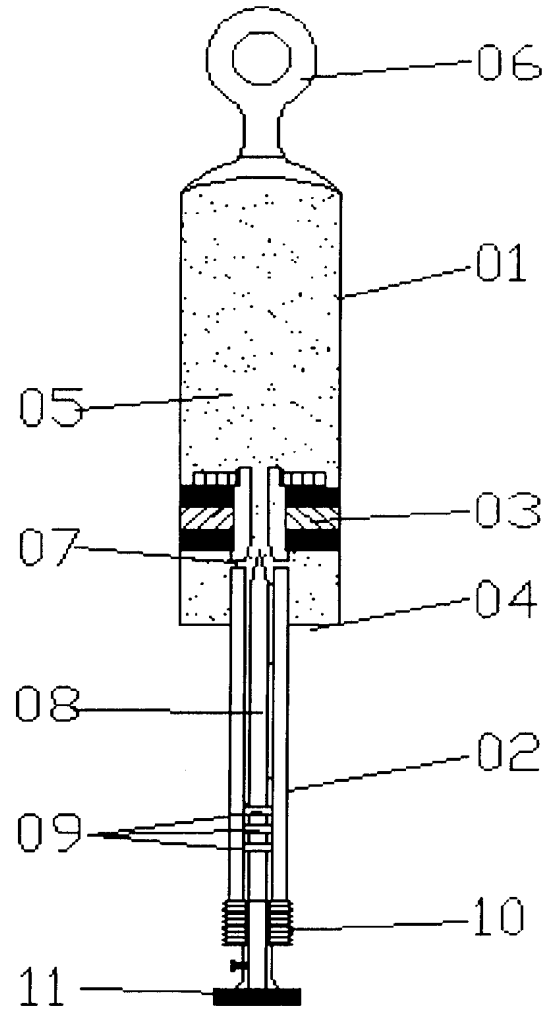
Em vistas as figuras e ao funcionamento do presente invento, de acordo com a regulagem da rosca 10 do disco 11, a vareta 08 é empurrada para baixo e para cima fechando ou abrindo o pequeno furo lateral 07 da haste 02 permitindo um aumento ou redução da passagem de óleo 05 para o outro lado do embolo, permitindo assim a regulagem de seu fluxo, o que permite ao presente invento através deste relatório reivindicar o seu titulo de invenção dentro da propriedade industrial.

REIVINDICAÇÕES

1) "CONFIGURAÇÃO APLICADA EM AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO", caracterizado pelo fato de permitir uma regulagem do fluxo de óleo 05 de qualquer tipo de amortecedor, o presente invento dito
5 configuração é constituído por uma haste 02 furada no centro, onde é colocado um a vareta 08, sendo que em uma das extremidades da vareta 08 encontra-se um anel oring 09 e na outra um disco de regulagem 11 com rosca 10, o qual permite a vareta 08 fechar ou abrir o furo lateral 07 da
10 haste 02 o que regula a passagem do óleo 05 para ou lado ou para o outro do embolo 03.

2) "CONFIGURAÇÃO APLICADA EM AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO", de acordo com a reivindicação 1, caracterizada pelo fato do presente invento possuir um disco de regulagem 11 com rosca 10, o mesmo fica disposto na parte externa do amortecedor permitindo a
15 regulagem manual do fluxo de óleo através do embolo 03 dentro do tubo reservatório 01.

Fig.01



RESUMO

"CONFIGURAÇÃO APLICADA EM

AMORTECEDOR PARA REGULAGEM DO FLUXO DE ÓLEO", a presente patente

de invenção caracteriza-se por uma nova configuração adaptada em

5 diferentes tipos de amortecedores para diferentes aplicações, sendo que a

mesma é formada por uma vareta 08, um disco de regulagem 11, uma vez

que a presente solicitação permite uma regulagem do fluxo de óleo 05

dentro do amortecedor, uma vez que a vareta 08 é colocada dentro de um

furo realizado no centro da haste 02, e a mesma possui em uma de suas

10 extremidades um disco de regulagem 11 que a empurra ou puxa fechando

ou abrindo um pequeno furo lateral 07, feito na haste 02 o qual permitirá a

passagem do óleo 05 de um lado para o outro do embolo 03.