(19) österreichisches patentamt

(10) **AT 502 757 A3 2010-08-15**

(12) Österreichische Patentanmeldung

(21) Anmeldenummer: **A 1494/2006**
(22) Anmeldetag: **07.09.2006**
(43) Veröffentlicht am: **15.08.2010**

(51) Int. Cl.[8]: ***B61C 17/04*** (2006.01),
B61C 5/02 (2006.01),
B61D 27/00 (2006.01)

(30) Priorität:

23.09.2005 DE 102005045608
beansprucht.

(73) Patentanmelder:

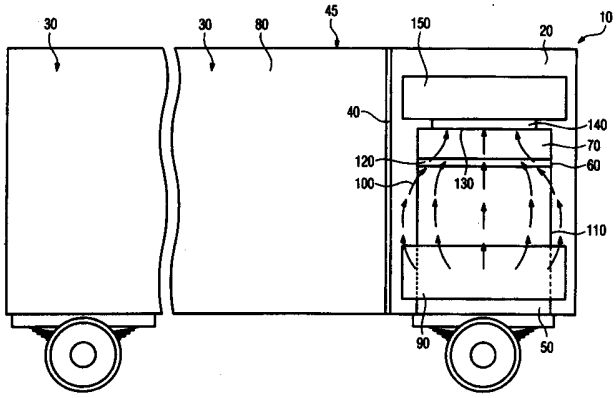
SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT
D-80333 MÜNCHEN (DE)

(72) Erfinder:

KISTNER MICHAEL
GUNDELSHEIM (DE)
MRUGALLA HARRY
STEIN (DE)
VOGEL ANDREAS
HEROLDSBACH (DE)

(54) SCHIENENTRIEBFAHRZEUG MIT EINEM MASCHINENRAUM

(57) Die Erfindung bezieht sich auf ein Schienentriebfahrzeug (10) mit einem Maschinenraum (20), in dem eine zu kühlende Triebfahrzeugkomponente (50) enthalten ist. Der Erfindung liegt bezüglich eines solchen Schienentriebfahrzeugs die Aufgabe zugrunde, dieses derart zu gestalten, dass eine optimale Kühlung der im Maschinenraum enthaltenen Triebfahrzeugkomponente erreicht wird. Diese Aufgabe wird erfindungsgemäß dadurch gelöst, dass der Maschinenraum (20) zumindest eine Lufteinlassöffnung (90) aufweist, über die Umgebungsluft ohne zusätzliche Druckbeaufschlagung derart in den Maschinenraum gelangt, dass die Umgebungsluft im Maschinenraum frei zirkuliert und die zu kühlende Triebfahrzeugkomponente (50) in freier Strömung von außen umspült, und dass der Maschinenraum eine Kühleinrichtung (70) aufweist, die mit der zu kühlenden Triebfahrzeugkomponente in Verbindung steht und die derart ausgestaltet ist, dass sie während ihres Kühlbetriebs die frei zirkulierende Luft des Maschinenraums als Kühlluft ansaugt, mit dieser die Triebfahrzeugkomponente unmittelbar oder mittelbar kühlt und die erwärmte Kühlluft mittels eines Abluftkanals (140) unmittelbar aus dem Maschinenraum herausleitet.



AT 502 757 A3 2010-08-15

Recherchenbericht zu **A 1494/2006**
Technische Abteilung 2A

österreichisches patentamt

Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß IPC[8]: ***B61C 17/04*** (2006.01); ***B61C 5/02*** (2006.01); ***B61D 27/00*** (2006.01)
Klassifikation des Anmeldungsgegenstands gemäß ECLA: B61C 17/04, B61C 5/02, B61D 27/00D
Recherchierter Prüfstoff (Klassifikation): B61C, B61D
Konsultierte Online-Datenbank: EPODOC, WPI, TXTnn
Dieser Recherchenbericht wurde zu den am **7. September 2006** eingereichten Ansprüchen **1-11** erstellt.

Kategorie*)	Bezeichnung der Veröffentlichung: Ländercode, Veröffentlichungsnummer, Dokumentart (Anmelder), Veröffentlichungsdatum, Textstelle oder Figur soweit erforderlich	Betreffend Anspruch
X Y	RU 2 265 533 A (GAPEEV; DUBROVIN; GRUNIN; GOROLEVICH) 20. November 2004 (20.11.2004) *Figuren 3,4.*	1,3-5,7-10 2,6,11
	--	
Y	EP 0 943 520 A1 (ALSTOM LHB GMBH) 22. September 1999 (22.09.1999) *Gesamtes Dokument.*	2,11
	--	
Y	DE 821 727 C (KLOECKNER HUMBOLDT DEUTZ AG) 19. November 1951 (19.11.1951) *Gesamtes Dokument.*	6

Datum der Beendigung der Recherche:	☐ Fortsetzung siehe Folgeblatt	Prüfer(in):
28. Mai 2010		Dipl.-Ing. SYPNIEWSKI

*) **Kategorien** der angeführten Dokumente:

- **X** Veröffentlichung **von besonderer Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann allein aufgrund dieser Druckschrift nicht als neu bzw. auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden.
- **Y** Veröffentlichung **von Bedeutung**: der Anmeldungsgegenstand kann nicht als auf erfinderischer Tätigkeit beruhend betrachtet werden, wenn die Veröffentlichung mit einer oder mehreren weiteren Veröffentlichungen dieser Kategorie in Verbindung gebracht wird und diese **Verbindung für einen Fachmann naheliegend** ist.
- **A** Veröffentlichung, die den **allgemeinen Stand der Technik** definiert.
- **P** Dokument, das **von Bedeutung** ist (Kategorien **X** oder **Y**), jedoch **nach dem Prioritätstag** der Anmeldung **veröffentlicht** wurde.
- **E** Dokument, das **von besonderer Bedeutung** ist (Kategorie **X**), aus dem ein **älteres Recht** hervorgehen könnte (früheres Anmeldedatum, jedoch nachveröffentlicht, Schutz ist in Österreich möglich, würde Neuheit in Frage stellen).
- **&** Veröffentlichung, die Mitglied der selben **Patentfamilie** ist.