

NORGE



STYRET
FOR DET INDUSTRIELLE
RETTSVERN

Utlegningskrift nr. 119399

Int. Cl. B 60 s 9/00 Kl. 63c-43/70

Patentsøknad nr. 1473/68 Inngitt 18.IV 1968

Løpedag -

Søknaden alment tilgjengelig fra 20.X 1969

Søknaden utlagt og utlegningskrift utgitt 11.V 1970

Prioritet begjært fra: -

Widerøe Industri A/S,
Fornebu.

Oppfinner: Bjarne Sollie, Vollsveien 35B, Jar.

Fullmektig: Siv.ing. Rolf Dietrichson.

Hjulstativ.

Den foreliggende oppfinnelse angår et hjulstativ til påsetning på siden av en tilhenger for kjøring av denne på høykant under bortstuing. Oppfinnelsen er spesielt beregnet for anvendelse i forbindelse med campingvogner som kan slås sammen til en relativt liten og kompakt tilhenger, idet slike campingvogner ved anvendelse av slike hjulstativ kan stues bort i en garasje uten å oppta særlig meget gulvplass.

Hjulstativet ifølge oppfinnelsen forutsetter at tilhengeren på minst den ene side ved begge ender har et hult profil som strekker seg på tvers av tilhengeren og tjener som føring for

hver sin horisontale forskyvbare stang som kan låses fast i innskjøvet stilling, og som ved enden bærer en støtte for et utsvingbart lokk på tilhengeren. Sammenslagbare campingvogner som svarer til denne beskrivelse, er kjent. Ved disse har den forskyvbare stang og hulprofilen kvadratisk tverrsnitt. Støtten for lokket strekker seg i sammenslått kjørbar tilstand av campingtilhengeren horisontalt. Når campingtilhengeren skal slås ut, trekkes stangen ut av profilet, dreies 90° og settes påny inn i profilet med støtten i vertikal stilling. Støttens lengde kan være innstillbar for å kunne understøtte det utsvingte lokk i riktig stilling til tross for ujevnheter i markunderlaget. For campingtilhengere av denne art er der kjent et hjulstativ som består av to hovedsakelig like deler, hver omfattende en ramme som bærer to trinsehjul og har rammepartier forsynt med organer som rammen festes på tilhengeren med. De nevnte organer utgjøres av en stang med samme tverrsnitt som den nevnte forskyvbare stang, slik at den kan settes inn i det hule profil når stangen med støtten er fjernet.

Et slikt hjulstativ løser på en tilfredsstillende måte den oppgave å tillate bortstuing av campingtilhengeren på høykant, slik at den tar minst mulig plass. Det er imidlertid en ulempe at stengene med støttene for lokket må fjernes, idet disse deler må stues bort for seg og herunder kan forlegges eller skades.

Hensikten med oppfinnelsen er derfor å skaffe et hjulstativ som lett og sikkert kan festes på en tilhenger som angitt uten at noen deler av tilhengeren må tas av.

Stativet ifølge oppfinnelsen er karakterisert ved organer som er utformet for å gripe delvis rundt støtten ved enden av den forskyvbare stang, og organer som når stangen er i låsestilling, kommer i inngrep med faste deler av tilhengeren, samtidig som rammen på avstand fra støtten har ytterligere anlegg mot tilhengerens sidevegg, hvorved stativet holdes stivt fast på tilhengeren.

Et hjulstativ ifølge oppfinnelsen vil nå bli nærmere beskrevet under henvisning til tegningen, som viser et foretrukket utførelseseksempel.

Fig. 1 viser en sammenslått campingtilhenger som står på siden på et hjulstativ ifølge oppfinnelsen.

Fig. 2 viser den ene side av tilhengeren under påsetning av hjulstativet.

Fig. 3 viser den nevnte ene side av tilhengeren i

grunnriss, delvis i snitt etter linjen III - III på fig. 2.

Fig. 4 er et oppriss av den ene rammedel av et hjulstativ ifølge oppfinnelsen i inngrep med stötten og et annet profil på tilhengerchassiset samt i anlegg mot hengselet for tilhengerens lokk.

Fig. 5 er et utsnitt av tilhengerens chassis med påmontert rammedel sett fra linjen V - V på fig. 4.

Fig. 1 viser en sammenslått campingtilhenger 1 med trekkstang 2, kjørehjul 3 og to langs sidene hengslede utsvingbare lokk 4. Tilhengeren 1 er på fig. 1 vist på kant, idet der på den ene side av tilhengeren er påsatt et hjulstativ bestående av to rammer 5 som bærer to trinsehjul 6. Tilhengeren 1 kan skyves på trinsehjulene 6 for hånd for bortstuing i f.eks. en garasje. Rammen 5 er nærmere vist på fig. 4 og 5.

Som vist på fig. 4 har rammen F-form. Den kan f.eks. være sveiset sammen av hule rektangulære profiler, f.eks. av aluminium. Ved hver ende av rammen er der en plate 7 som tjener til befestigelse av trinsehjulene 6, som ikke er vist på fig. 5 og på fig. 4 bare er antydnet stiplet. Tilhengerens karosseri 8, som på fig. 4 og 5 bare er vist strekpunkttert, bæres av et chassis 9 som omfatter langsgående og tversgående hulprofiler henholdsvis 10 og 11, samt et vinkelprofil 12 som strekker seg langs hulprofilet 11. Enden av hulprofilet 11 er åpen, idet hulprofilet tjener som føring for en horisontal forskyvbar stang 13, som ved enden stivt bærer en støtte 14 for lokket 4 når dette er svingt ut. Når campingtilhengeren 1 er slått sammen og skal trekkes av en trekkvogn, er det meningen at stötten 14 skal strekke seg horisontalt, som best vist på fig. 3 og 5. Herunder kan stangen 13 låses fast i helt innskjøvet stilling, hvor stötten 14 ligger under tilhengerens karosseri, ved hjelp av en innretning som er vist skjematisk ved 15 på fig. 5. Når stötten 14 skal benyttes til understøttelse av et lokk 4, oppheves låsingen 15, hvorefter stangen 13 trekkes ut av profilet 11, vries 90° om sin lengdeakse og påny settes inn i profilet, men nå med stötten 14 vertikalt. Stötten 14 har ved den ene ende en plate 16 for anlegg mot marken. Stötten 14 er utført teleskopisk, idet den består av et ytre rør 17 som ved sin ene ende er utformet for inngrep med en knast 18 på lokket 4, og en indre stang 19 som

platen 16 er festet til, og som kan forskyves i det ytre rør 17 og på kjent måte låses i en hvilken som helst ønsket stilling, avhengig av marknivået.

Som tidligere nevnt har rammen 5 F-form, idet den består av en hul stang 20 med to vinkelrett utragende stangpartier 21 resp. 22. Stangpartiet 22 bærer en innretning som er innrettet til å gripe rundt stötten 14 og komme i inngrep med tilhengerens chassis 9 på en slik måte at rammen 5 låses fast til tilhengeren når stangen 13 låses i helt innskjøvet stilling av låseinnretningen 15. Ved enden av stangpartiet 21 er der utformet et leie 24 for et hengsel 25 for lokket 4. Når rammen 5 står i inngrep med stötten 14 og denne skyves helt inn i låsestilling under karosseriet 8, blir leiet 24 presset kraftig mot hengselet 25, hvorved rammen 5 blir støtt og sikkert fastholdt på tilhengeren.

De organer på stangpartiet 22 som er innrettet til å gripe rundt stötten 14 og komme i inngrep med chassiset 9, består først og fremst av en i grunnriss U-formet konstruksjon 26, hvis åk utgjøres av et vinkelprofil 27 som er sveiset fast på enden av stangpartiet 22. De to ben 28 og 29 av konstruksjonen 26 strekker seg forbi den horisontale støtte 14 på dennes overside og bærer hver sin nedragende tapp 30 som står på en slik avstand fra vinkelprofilen 27 at stötten 14 passer trangt inn mellom hver tapp 30 og en elastisk pute 31 som er festet på vinkelprofilen 27 rett overfor tappen 30. En tilsvarende elastisk pute 32 er også festet på undersiden av benene 28 og 29, og tappen 30 er dekket av en plasthylse, slik at stötten 14 ikke skal skades når U-konstruksjonen 26 settes ned over stötten med et ben 28 resp. 29 på hver sin side av støttens forbindelse med den forskyvbare stang 13, som vist på fig. 5.

U-konstruksjonen 26 settes ned på stötten 14 i en stilling hvor stangen 13 er trukket et lite stykke ut av føringen 11. Stangen 13 skyves derefter inn i låsestilling. I denne stilling kommer benet 28 av U-konstruksjonen 26 inn under den ene flens av vinkelprofilen 12. Benet 29 har ved enden et nedragende parti 33 som bærer en tunge 34 som kommer inn under hulprofilen 10 når stangen 13 skyves inn til låsestilling. Som følge av at benet 28 og tungen 34 på benet 29 rager inn under henholdsvis

vinkelprofilet 12 og hulprofilet 10, vil rammen 5 ikke kunne løftes av fra stötten 14 når stangen 13 er skjövett inn i låsestilling.

Det vil således ses at oppfinnelsen skaffer et hjulstativ for det angitte formål, hvor stangen 13 med stötten 14 ikke må fjernes når hjulstativet skal settes på, men tvertimot anvendes til sikker fastholdelse av hjulstativet på tilhengeren.

P a t e n t k r a v :

Hjulstativ til påsetning på siden av en tilhenger (1) for kjøring av denne på höykant under bortstuing, hvor tilhengeren på minst den ene side ved begge ender har et hult profil (11) som strekker seg på tvers av tilhengeren og tjener som föring for hver sin horisontale forskyvbare stang (13) som kan låses fast i innskjövet stilling, og som ved enden bærer en stötte (14) for et utsvingbart lokk (4) på tilhengeren (1), og hvor stativet består av to hovedsakelig like deler, hver omfattende en ramme (5) som bærer to trinsehjul (6) og har rammepartier (21, 22) forsynt med organer som rammen (5) festes på tilhengeren (1) med, k a r a k t e r i s e r t ved organer (26 - 30) som er utformet for å gripe delvis rundt stötten (14) ved enden av den forskyvbare stang (13), og organer (28, 34) som når stangen (13) er i låsestilling, kommer i inngrep med faste deler (10, 12) av tilhengeren (1), samtidig som rammen (5) på avstand fra stötten (14) har ytterligere anlegg mot tilhengerens sidevegg, hvorved stativet holdes stivt fast på tilhengeren.

Anførte publikasjoner: -

119399

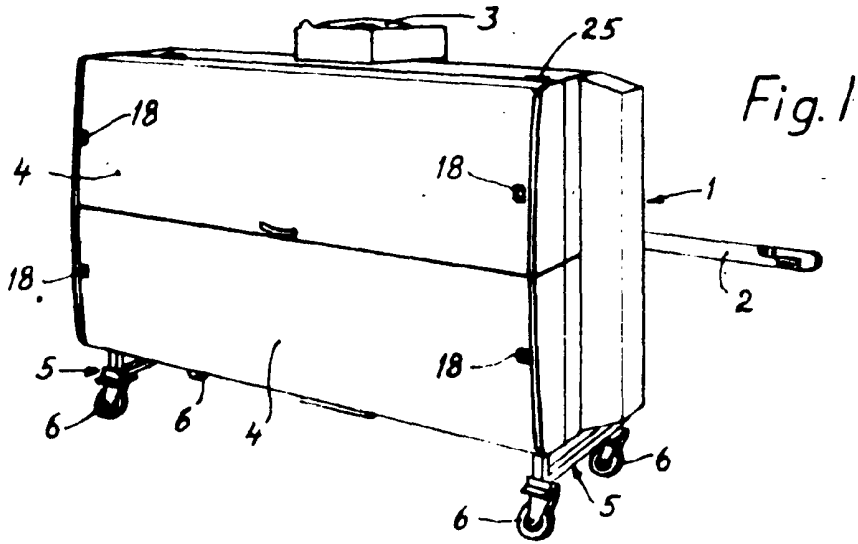


Fig. 1

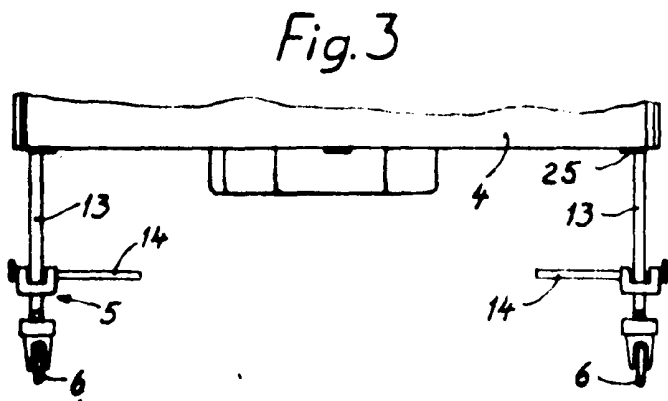


Fig. 3

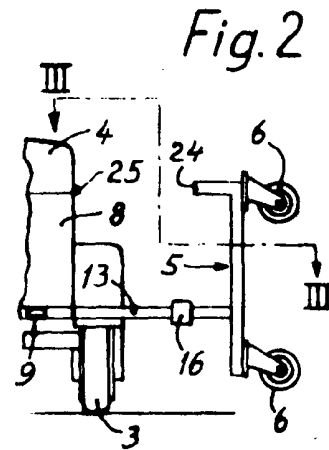


Fig. 2

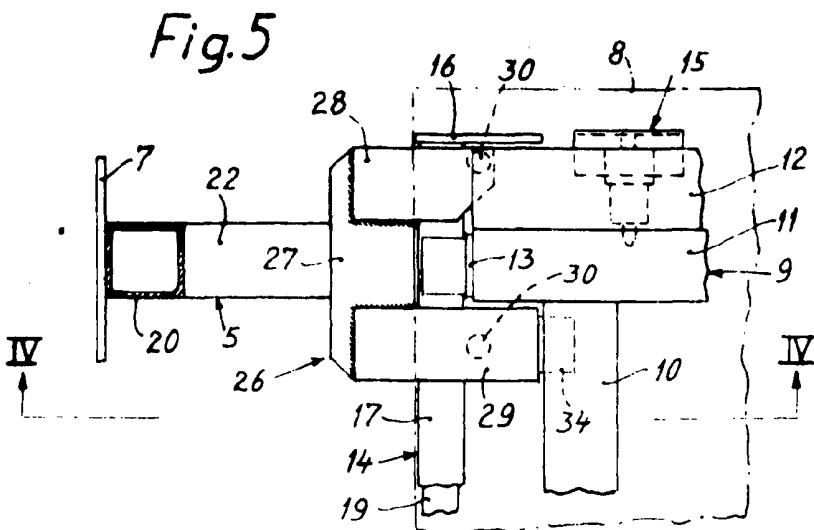


Fig. 5

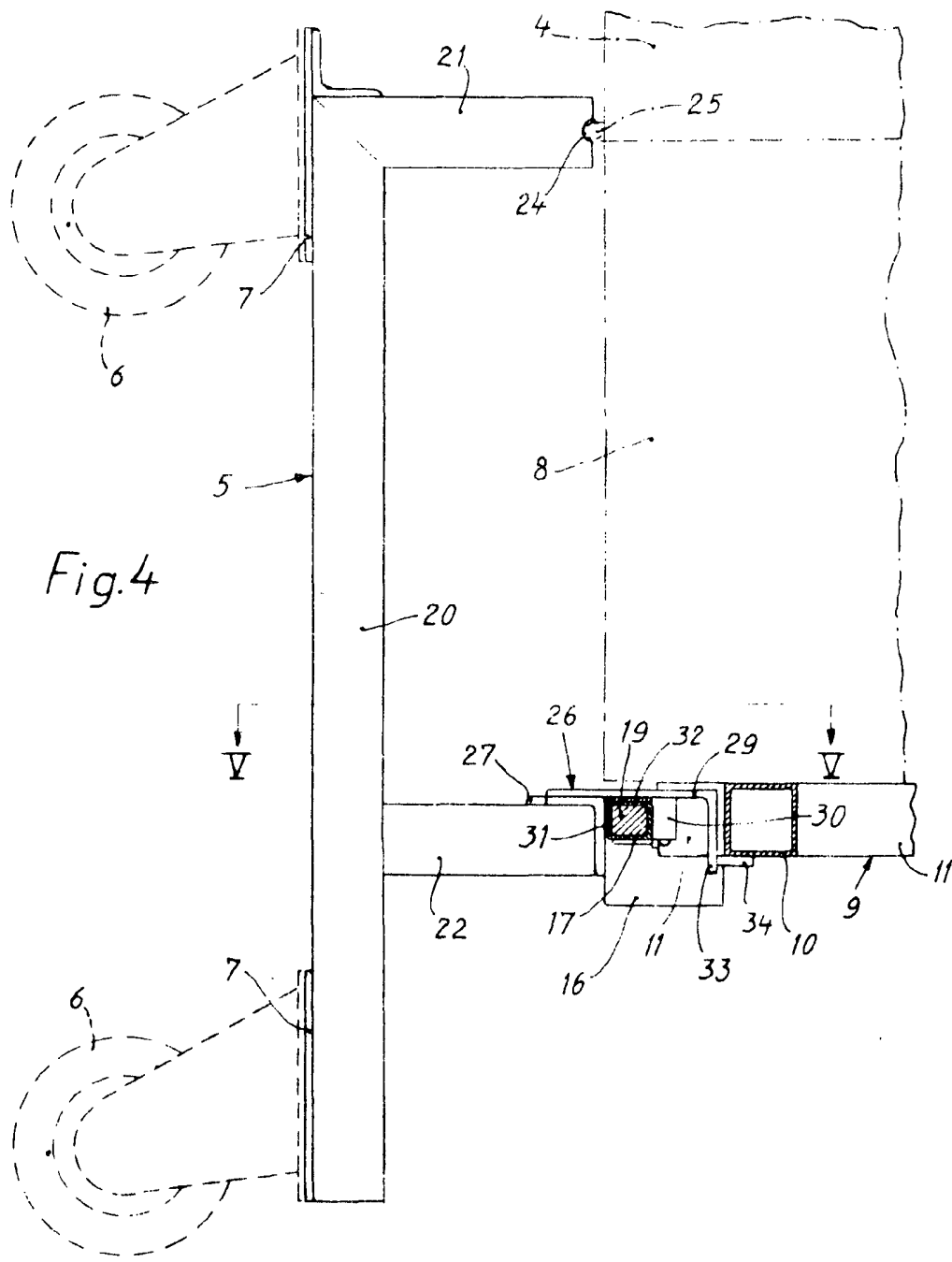


Fig.4