

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 067 148**

②1 Número de solicitud: U 200800202

⑤1 Int. Cl.:  
**B62B 1/12** (2006.01)

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **01.02.2008**

⑦1 Solicitante/s: **Ángeles Giner Ramis**  
**Sol, 16**  
**03760 Ondara, Alicante, ES**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2008**

⑦2 Inventor/es: **Giner Ramis, Ángeles**

⑦4 Agente: **Esteban Pérez-Serrano, María Isabel**

⑤4 Título: **Carro de compra plegable.**

ES 1 067 148 U

## DESCRIPCIÓN

Carro de compra plegable.

### 5 Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carro de compra plegable.

10 El carro de compra comprende esencialmente un bastidor, sendos elementos rodantes delanteros y traseros y un elemento de apoyo delantero para la sustentación de la bolsa del carro que se sitúan en conexión con el bastidor.

15 El carro objeto de la invención se caracteriza porque los elementos rodantes delanteros pueden pivotar respecto del bastidor entre una posición operativa o de rodadura y una posición de plegado. Para ello el carro comprende un soporte por elemento rodante delantero que conecta los mencionados elementos rodantes delanteros con el bastidor y que comprende:

- unos medios que permiten el pivotamiento de los elementos rodantes delanteros respecto del bastidor alrededor de un eje esencialmente perpendicular al sentido de avance del carro, y
- 20 • unos medios de fijación de la posición de los medios rodantes delanteros en su posición de transporte.

Son también objeto de la presente invención los medios para el plegado del elemento de apoyo de la bolsa del carro.

### 25 Antecedentes de la invención

30 Son conocidos los carros de compra que tienen normalmente una bolsa en la que se introducen los productos adquiridos y que se sitúa sobre un bastidor que dispone también de unos medios de asimiento y de unos elementos rodantes. Algunos de estos carros pueden plegarse de modo que cuando no se hace uso de los mismos se busca que ocupen el mínimo espacio posible facilitando su almacenamiento.

35 Se cita por ejemplo, el modelo de utilidad de número de solicitud U009902348 y de título “Carro de compra” que divulga un carro que comprende un bastidor, una pareja de ruedas delanteras y una pareja de ruedas traseras así como un elemento de apoyo de la parte inferior de la bolsa del carro de compra. Tanto las ruedas traseras como el elemento de apoyo son plegables.

40 Se cita también el modelo de utilidad de número de solicitud U200001491 y de título “Carro de compra mejorado” que divulga un carro de compra de las características anteriores que además posee unos medios de tope en las posiciones extremas de plegado y desplegado.

La presente invención ofrece una alternativa a los medios de plegado de las ruedas delanteras y secundariamente al plegado del elemento de apoyo de la bolsa.

### 45 Descripción de la invención

El carro para la compra objeto de la invención es del tipo de los que comprende los siguientes elementos:

- Un bastidor, que puede poseer unos medios de asimiento.
- 50 • Una bolsa para introducir los elementos a transportar.
- Unos medios de rodadura delanteros y traseros que se disponen en conexión con el bastidor.
- 55 • Un elemento de apoyo de la bolsa que se dispone en conexión con el bastidor y que sirve de apoyo a la mencionada bolsa.

60 La invención se caracteriza porque los medios de rodadura delanteros pueden adoptar una posición de transporte en la que realizan su función de permitir el desplazamiento del carro y otra posición de plegado útil durante el almacenamiento del mismo.

Se entiende por medios de rodadura delanteros aquellos que se sitúan del lado del bastidor en el que se encuentra la bolsa.

65 Para ello el carro comprende al menos un soporte por elemento rodante delantero que conecta los mencionados elementos rodantes con el bastidor y que comprende unos medios que permiten el pivotamiento de los elementos rodantes respecto del bastidor alrededor de un eje esencialmente perpendicular al sentido de avance del carro y unos medios de fijación de la posición de transporte de los mencionados medios rodantes.

De este modo el carro objeto de la invención dispone de unos elementos que permiten la realización del plegado y desplegado de los elementos rodantes delanteros de un modo sencillo para el usuario y que a la vez involucra un escaso número de piezas disminuyendo el coste de fabricación del mismo.

5 Son también objeto de la presente invención los medios de plegado del elemento de apoyo de la bolsa, de modo que ésta también puede poseer al menos dos posiciones, una primera posición de transporte en la que se sitúa esencialmente perpendicular al plano del bastidor y por lo tanto la bolsa puede situarse sobre el mismo y una segunda posición en la que se sitúa plegado sobre el cuerpo del bastidor facilitando así el almacenamiento del carro cuando no se está utilizando.

10

### **Descripción de los dibujos**

Se complementa la presente memoria descriptiva, con un juego de planos, ilustrativos del ejemplo preferente y nunca limitativos de la invención.

15

La figura 1 es una representación en perspectiva de un ejemplo de realización del carro objeto de la invención.

La figura 2 es una representación en perspectiva del soporte en conexión con los elementos rodantes y el bastidor del ejemplo de realización correspondiente a la figura 1.

20

La figura 3 es una representación en planta de un ejemplo de realización de los medios de plegado del elemento de apoyo de la bolsa respecto al bastidor.

### **Realización preferente de la invención**

25

En la figura 1 se representa un ejemplo de realización de la invención que consta de un bastidor (1) que posee sendas alas (1.1, 1.2) en forma de “U” invertida. Dispone también de un elemento de apoyo (2) de la bolsa. La bolsa no ha sido representada en la figura para una mejor visualización de los elementos que comprende el carro objeto de la invención.

30

El carro posee también unos elementos rodantes que en este ejemplo se materializan en sendas ruedas (3). Entre el extremo inferior de las alas (1.1, 1.2) del bastidor (1) y las ruedas (3) se sitúan unos soportes (4) que se disponen en conexión con las ruedas (3) de modo que éstas pueden girar alrededor de su eje de giro. Los soportes (4) se sitúan en conexión con los extremos inferiores de las alas (1.1, 1.2) de modo que, véase la figura 2, a través de un pasador (4.1) que permite el pivotamiento de los soportes (4) respecto del ala (1.1, 1.2) alrededor de un eje (X) esencialmente perpendicular a la dirección de avance del carro.

35

De esta manera las ruedas (3) pivotan entre una posición denominada operativa o de transporte en la cual se sitúan en posición adecuada para hacer rodar el carro y una posición plegada en la cual se facilita el almacenamiento del carro cuando no se hace uso del mismo.

40

El soporte (4) comprende por su otro extremo sendas alas (4.2, 4.3) que abrazan la rueda (3) y un pasador (4.4) que permite el giro de la rueda (3).

45

El soporte (4) comprende también unos medios para mantener la posición de transporte de las ruedas (3) que consisten en unos medios de clipado que comprenden un cajeado (4.5) practicado en el extremo anterior del soporte (4), de modo que en la posición operativa de las ruedas (3) el soporte (4) queda fijado al ala (1.1, 1.2) del bastidor (1), permitiendo también su fácil liberación en caso de querer replegar las ruedas (3).

50

En el ejemplo de realización y para una mayor estabilidad las ruedas (3) están unidas mediante un eje (3.1).

Son también objeto de la presente invención los medios de plegado del elemento soporte de la bolsa.

El elemento soporte se materializa en el ejemplo mostrado en una bandeja (2) que posee unos medios que permiten su pivotamiento respecto del bastidor (1) alrededor de un eje (Y) esencialmente perpendicular a la dirección de avance del carro y unos medios de fijación de la posición de la bandeja (2) en su posición de transporte.

55

Para ello la bandeja (2), véase la figura 3, posee un orificio (2.1) atravesado por un elemento pasante que se une también al bastidor (1) y comprende también, véase la figura 3, unos medios de clipado que consisten en un cajeado (2.2) de forma antagonista al ala (1.1, 1.2) del bastidor (1).

60

El carro del ejemplo de realización comprende también unas ruedas traseras (5) que pueden replegarse, lográndose un plegado compacto del carro.

65

REIVINDICACIONES

1. Carro de compra plegable, que comprende:

- Un bastidor (1).
- Una bolsa para introducir los elementos a transportar.
- Unos medios de rodadura delanteros y traseros que se disponen en conexión con el bastidor (1).
- Un elemento de apoyo de la bolsa que se dispone en conexión con el bastidor (1).

**caracterizado** porque

comprende al menos un soporte (4) por elemento rodante delantero que conecta los mencionados elementos rodantes con el bastidor (1) y que comprende:

- unos medios que permiten el pivotamiento de los elementos rodantes delanteros respecto del bastidor (1) alrededor de un eje (X) esencialmente perpendicular a la dirección de avance del carro, y
- unos medios de fijación de los medios rodantes delanteros en su posición de transporte.

2. Carro de compra plegable, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el bastidor comprende sendas alas (1.1, 1.2) en forma de “U” invertida.

3. Carro de compra plegable, según la reivindicación 2, **caracterizado** porque los medios que permiten el pivotamiento del soporte (4) respecto del bastidor (1) se sitúan en el extremo inferior de las alas (1.1, 1.2) del bastidor (1).

4. Carro de compra plegable, según la reivindicación 3, **caracterizado** porque el pivotamiento del soporte (4) se realiza a través de un pasador (4.1) que permite el giro del soporte (4) respecto del ala (1.1, 1.2) alrededor de un eje (X) esencialmente perpendicular a la dirección de avance del carro.

5. Carro de compra plegable, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los medios de fijación de la posición del soporte (4) de los elementos rodantes delanteros en su posición de transporte comprenden unos medios de clipado.

6. Carro de compra plegable, según la reivindicación 5, **caracterizado** porque los medios de clipado comprenden un cajeadado (4.5) practicado en el extremo anterior del soporte (4), de modo que en la posición operativa el soporte (4) queda fijado al ala (1.1, 1.2) del bastidor (1).

7. Carro de compra plegable, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque los elementos rodantes consisten en sendas ruedas (3).

8. Carro de compra plegable, según la reivindicación 7, **caracterizado** porque el soporte (4) comprende sendas alas (4.2, 4.3) que abrazan cada rueda (3) y un elemento pasante (4.4) que permite el giro de las ruedas (3) respecto de las alas (4.2, 4.3).

9. Carro de compra plegable, según la reivindicación 7, **caracterizado** porque las ruedas (3) están unidas por un eje (3.1).

10. Carro de compra plegable, según la reivindicación 1, **caracterizado** porque el elemento de apoyo de la bolsa es plegable.

11. Carro de compra plegable, según la reivindicación 10, **caracterizado** porque el elemento de apoyo de la bolsa comprende unos medios que permiten su pivotamiento respecto del bastidor (1) alrededor de un eje (Y) esencialmente perpendicular a la dirección de avance del carro y unos medios de fijación de su posición de transporte.

12. Carro de compra plegable, según la reivindicación 11, **caracterizado** porque el elemento de apoyo posee un orificio (2.1) atravesado por un elemento pasante que se une también al bastidor (1) y comprende también unos medios de clipado que consisten en un cajeadado (2.2) de forma antagonista al ala (1.1, 1.2) del bastidor (1).

13. Carro de compra plegable, según la reivindicación 13, **caracterizado** porque los elementos rodantes traseros (5) son plegables.

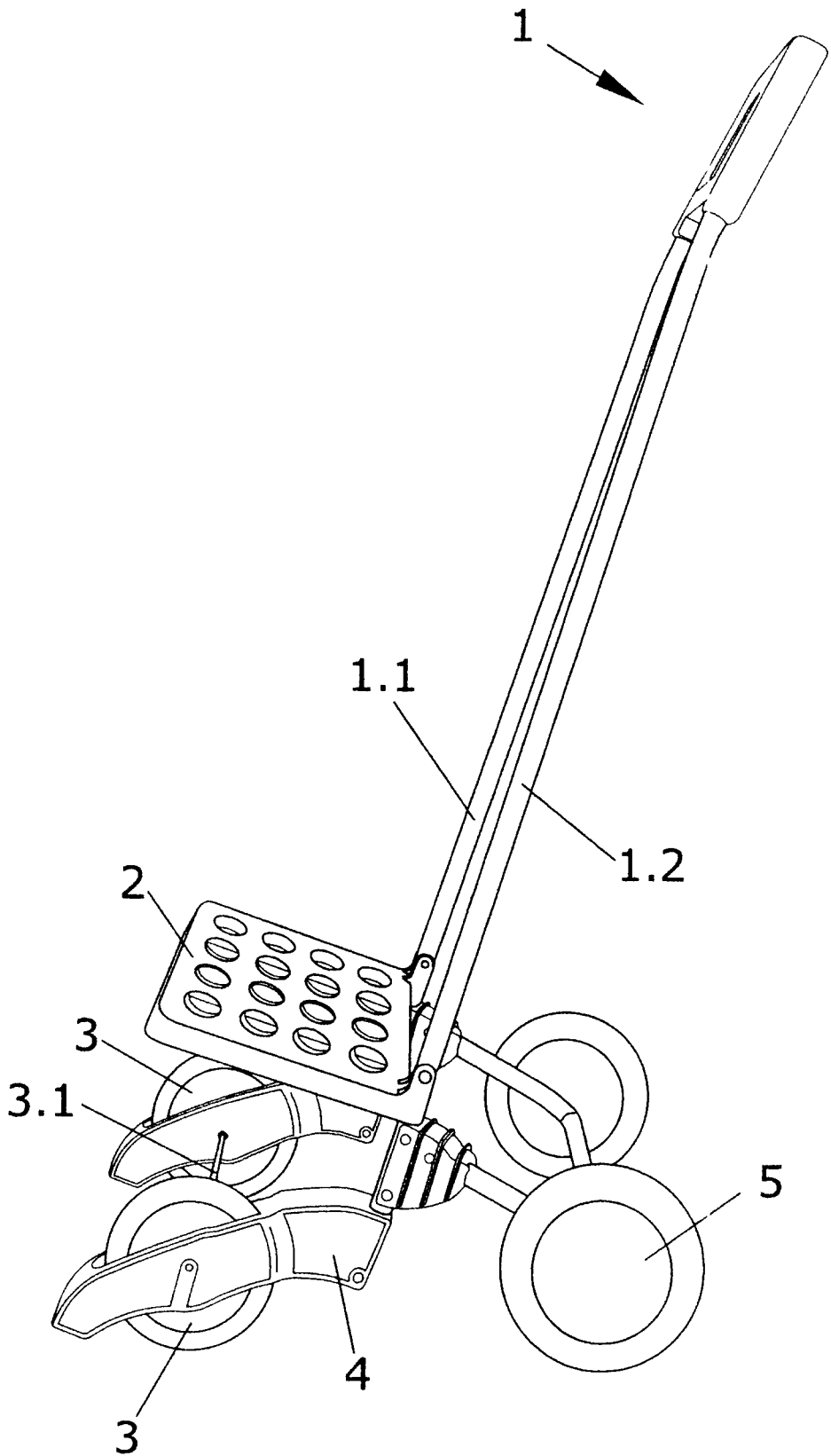


FIG.1

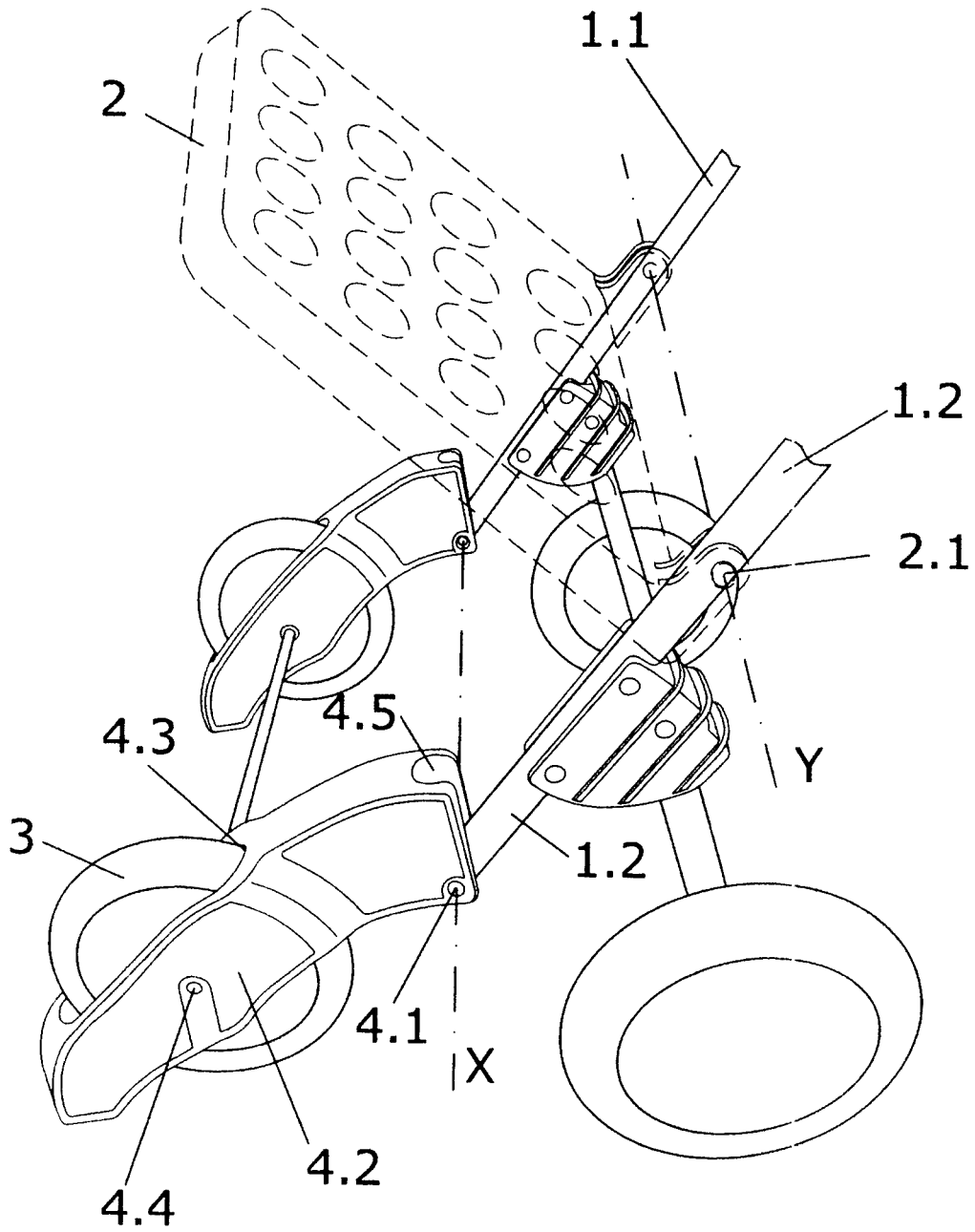
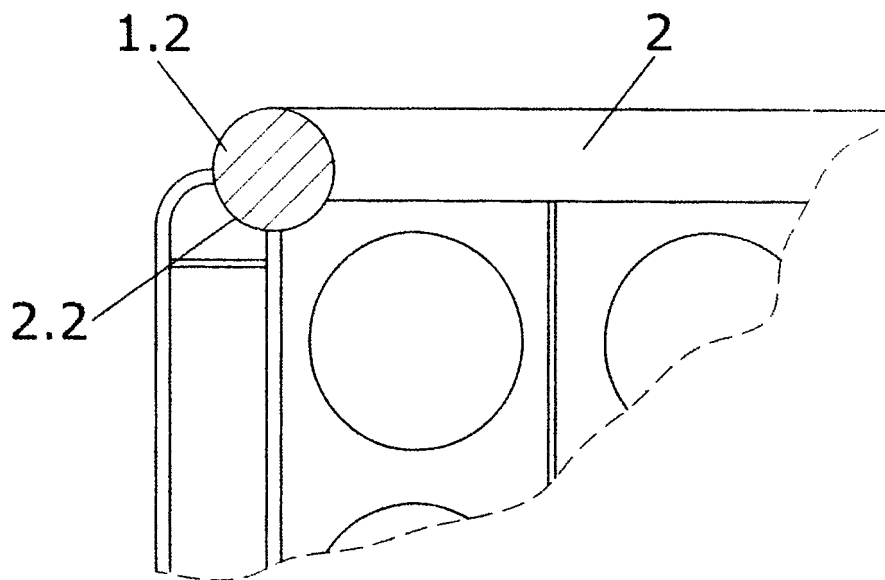


FIG.2



**FIG.3**