



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204877032 U

(45) 授权公告日 2015. 12. 16

(21) 申请号 201520466663. 2

(22) 申请日 2015. 07. 02

(73) 专利权人 常州市龙润机械有限公司

地址 213000 江苏省常州市武进高新技术产业  
业开发区龙域西路

(72) 发明人 严志林

(74) 专利代理机构 苏州广正知识产权代理有限  
公司 32234

代理人 刘述生

(51) Int. Cl.

E06B 1/36(2006. 01)

E06B 1/14(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

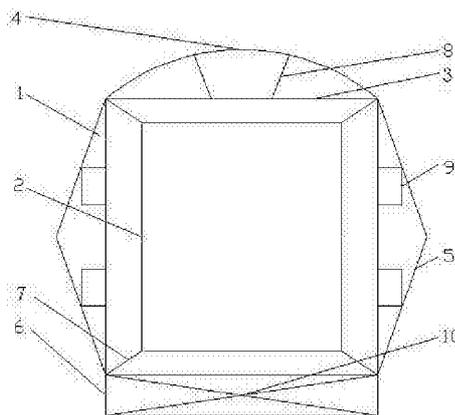
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

车用抗压型铝合金窗架

(57) 摘要

本实用新型公开了一种车用抗压型铝合金窗架,包括:窗架本体,所述窗架本体包括外框架和内框架,所述内框架设置在外框架内部,所述外框架的顶端设置有顶部支撑架,左右两侧设置有侧部支撑架,下端设置有底部支撑架,所述内框架和外框架之间还设置有多个支撑板。通过上述方式,本实用新型车用抗压型铝合金窗架,能够提高抗压能力,不易变形,使用寿命长,安全可靠。



1. 一种车用抗压型铝合金窗架,其特征在于,包括:窗架本体,所述窗架本体包括外框架和内框架,所述内框架设置在外框架内部,所述外框架的顶端设置有顶部支撑架,左右两侧设置有侧部支撑架,下端设置有底部支撑架,所述内框架和外框架之间还设置有多个支撑板。

2. 根据权利要求1所述的车用抗压型铝合金窗架,其特征在于,所述顶部支撑架的横截面呈圆弧形,所述顶部支撑架和外框架之间还设置有八字形支撑板。

3. 根据权利要求1所述的车用抗压型铝合金窗架,其特征在于,所述侧部支撑架的横截面呈三角形,所述侧部支撑架和外框架之间还设置有至少2个支撑块。

4. 根据权利要求1所述的车用抗压型铝合金窗架,其特征在于,所述底部支撑架的横截面呈长方形,所述底部支撑架和外框架支撑设置有X型支撑板。

5. 根据权利要求1所述的车用抗压型铝合金窗架,其特征在于,所述支撑板的数量为4个,所述支撑板连接在外框架和内框架的四个顶角之间。

## 车用抗压型铝合金窗架

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及金属配件领域,特别是涉及一种车用抗压型铝合金窗架。

### 背景技术

[0002] 随着技术的进步和市场需求,现在车辆越来越普及。现有的车窗用框架,都是通过铝合金焊接而成,由于各个部分结构支架焊接、容易造成焊接变形,而且还存在焊接量大、重量大、成本高的问题。此外,如果车身遭遇严重撞击,可能导致窗体变形,影响逃生。

### 发明内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种车用抗压型铝合金窗架,能够提高抗压能力,不易变形,使用寿命长,安全可靠。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种车用抗压型铝合金窗架,包括:窗架本体,所述窗架本体包括外框架和内框架,所述内框架设置在外框架内部,所述外框架的顶端设置有顶部支撑架,左右两侧设置有侧部支撑架,下端设置有底部支撑架,所述内框架和外框架之间还设置有多个支撑板。

[0005] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述顶部支撑架的横截面呈圆弧形,所述顶部支撑架和外框架之间还设置有八字形支撑板。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述侧部支撑架的横截面呈三角形,所述侧部支撑架和外框架之间还设置有至少 2 个支撑块。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述底部支撑架的横截面呈长方形,所述底部支撑架和外框架支撑设置有 X 型支撑板。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述支撑板的数量为 4 个,所述支撑板连接在外框架和内框架的四个顶角之间。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型车用抗压型铝合金窗架,能够提高抗压能力,不易变形,使用寿命长,安全可靠。

### 附图说明

[0010] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0011] 图 1 是本实用新型车用抗压型铝合金窗架一较佳实施例的结构示意图;

[0012] 附图中各部件的标记如下:1、窗架本体,2、外框架,3、内框架,4、顶部支撑架,5、侧部支撑架,6、底部支撑架,7、支撑板,8、八字形支撑板,9、支撑块,10、X 型支撑板。

### 具体实施方式

[0013] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0014] 请参阅图 1,一种车用抗压型铝合金窗架,包括:窗架本体 1,所述窗架本体包括外框架 2 和内框架 3,所述内框架 3 设置在外框架 2 内部,所述外框架 2 的顶端设置有顶部支撑架 4,左右两侧设置有侧部支撑架 5,下端设置有底部支撑架 6,所述内框架 2 和外框架 3 之间还设置有多个支撑板 7。

[0015] 另外,所述顶部支撑架 4 的横截面呈圆弧形,所述顶部支撑架 4 和外框架 2 之间还设置有八字形支撑板 8。

[0016] 另外,所述侧部支撑架 5 的横截面呈三角形,所述侧部支撑架 5 和外框架 1 之间还设置有至少 2 个支撑块 9。

[0017] 另外,所述底部支撑架的横截面呈长方形,所述底部支撑架和外框架支撑设置有 X 型支撑板 10。

[0018] 另外,所述支撑板的数量为 4 个,所述支撑板 7 连接在外框架 3 和内框架 2 的四个顶角之间。

[0019] 区别于现有技术,本实用新型车用抗压型铝合金窗架,能够提高抗压能力,不易变形,使用寿命长,安全可靠。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

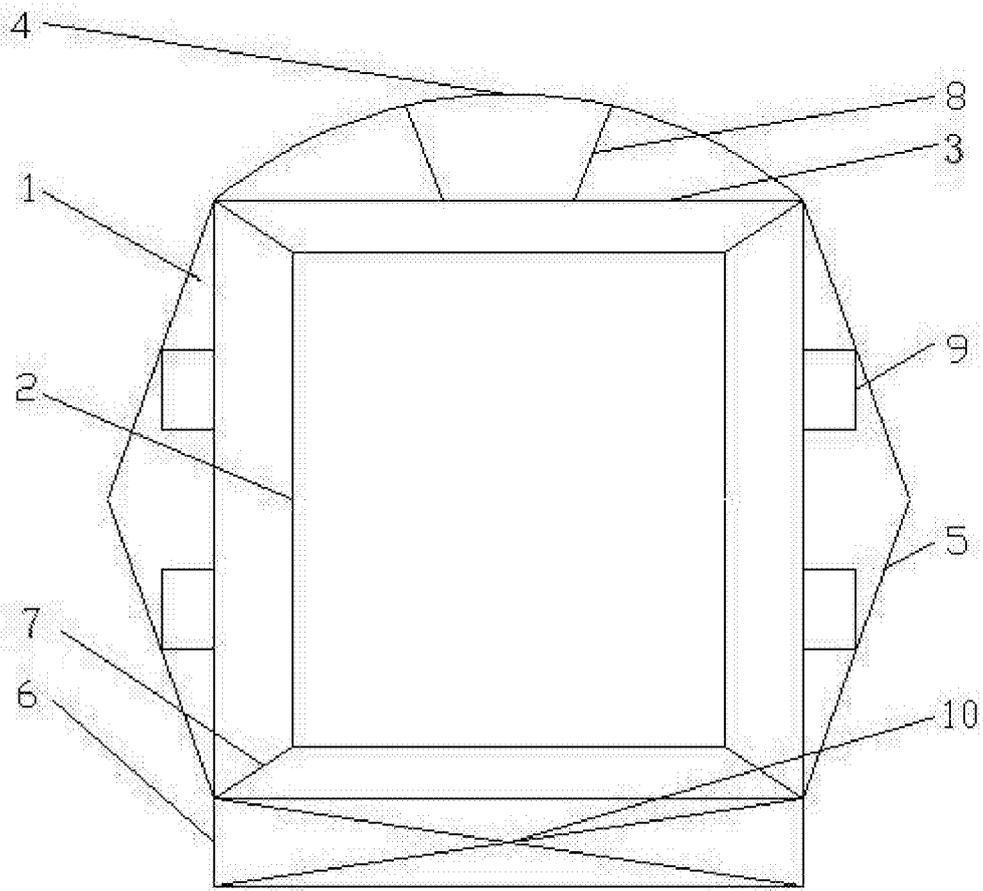


图 1