

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
【部門区分】第 5 部門第 2 区分
【発行日】平成 17 年 7 月 28 日 (2005.7.28)

【公開番号】特開 2003-222216 (P2003-222216A)
【公開日】平成 15 年 8 月 8 日 (2003.8.8)
【出願番号】特願 2002-20028 (P2002-20028)
【国際特許分類第 7 版】
F 1 6 H 15/38
【F I】
F 1 6 H 15/38

【手続補正書】
【提出日】平成 16 年 12 月 22 日 (2004.12.22)
【手続補正 1】
【補正対象書類名】明細書
【補正対象項目名】0 0 1 5
【補正方法】変更
【補正の内容】
【0 0 1 5】

この様に厳しい条件下で運転されるトロイダル型無段変速機を構成する、上記入力側、出力側各ディスク 2、4 の内側面 2 a、4 a と上記各パワーローラ 9、9 の周面 9 a、9 a との転がり疲れ寿命を確保する為に従来から、例えば特開平 9-79336 に記載されている様に、Cr を含有する機械構造用鋼である SCM 420 (JIS G 4052) により上記入力側、出力側各ディスク 2、4 又は上記各 パワーローラ 9、9 を造り、これに浸炭窒化処理を施す技術が知られている。この従来技術の場合には、上記入力側、出力側各ディスク 2、4 又は上記各パワーローラ 9、9 の表面硬度と残留圧縮応力とを高くして、これら入力側、出力側各ディスク 2、4 又は各パワーローラ 9、9 の耐久性確保を図っている。