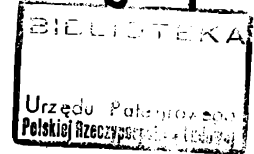


10 lutego 1931 r.



B60j 1/20



2

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 12863.

Alfred de Fries
(Kassel, Niemcy).

Kl. 63 c 58. / 10

B60j 1/20

Wiatrochron do samochodów.

Zgłoszono 14 listopada 1928 r.

Udzielono 23 grudnia 1930 r.

Wynalazek niniejszy, którego przedmiotem jest wiatrochron w postaci kłap, ma na celu ochronę osób jadących w samochodzie przed wiatrem, powstającym przy większych szybkościach jazdy.

Na załączonym rysunku przedstawiono na fig. 1 i 2 taką ochronę od wiatru, przeznaczoną do wozów zamkniętych. Fig. 3 wyjaśnia działanie tej zastony.

Dolną część 1 ochrony umocowuje się zapomocą śrub 2, jeśli to jest możliwe, najlepiej na drzwiczkach wozu, ażeby zaś pozostawić miejsce do wsiadania i wysiadania, stosuje się zawiasy 3 tak, że kłapę ochrony można odchyłać aż do drzwiczek.

Górną część 4 należy ponad otworem drzwiczek przytwierdzić tak, żeby, przylegając szczelnie, sięgała aż do sufitu wozu. Część 4 może być nieruchoma, jednakże dobrze jest urządzić ją tak samo, jak część 1, to jest dać możliwość odchyłania aż

do płaszczyzny otworu drzwiczek, by nie zawadzała wsiadającym lub wysiadającym osobom. Jeśli część 4 wykonać w ten sposób, żeby jej dolny brzeg zachodził nieco poza brzeg górny części 1, (przyczem słaby nacisk sprężyny utrzymuje część 4 w tem położeniu), to wystarczy odchylenie części 1, aby jednocześnie i samoczynnie odchyliła się część 4.

Wiatrochron działa specjalnie korzystnie, gdy jego powierzchnie mają względem kierunku jazdy kształt paraboliczny wklęsły. Powietrze wpadające przez okno, jak wskazuje fig. 3, zostaje tak odprowadzone, że oba tylne siedzenia samochodu są wolne od przeciągu.

Górna część 4 ma bardzo wielkie znaczenie dla wozów zamkniętych. Zastosowanie tej części pozwala przedewszystkiem na całkowite usunięcie przykrego wiania na kark. Rozdzielanie części 1 i 4 ko-

nieczne jest tylko wtedy, gdy część ochrony przymocowuje się do drzwiczek samochodu. Jeśli natomiast umocować ją gdzieindziej, to wystarczy jedna jedyna ochrona, sięgająca aż do sufitu wozu.

Ażeby przeszkodzić odpływaniu powietrza, chwytanego przez tarczę, ku dołowi na nogi najbliższej siedzącej osoby, wiatrochron jest od dołu podgięty. Podgięcie 5, przybierając w tym miejscu często kształt paraboloidy obrotowej, odrzuca zpowrotem strumień powietrza, płynący ku dołowi, i zmniejsza siłę uderzeń następnych. Oczywiście, tak samo można wygiąć górny brzeg ochrony.

Część 5, chwytająca strumień powietrza, płynący poziomo, nie musi być umocowana na ochronie, zależnie bowiem od właściwości wozu można ją przycować na drzwiczkach, albo na bocznej ścianie wozu oddzielnie.

Opisany wiatrochron nie utrudnia dopływu świeżego powietrza nawet w wozie zamkniętym, usuwa jednak niedogodności, wynikające skutkiem silnego prądu powietrza, wpadającego przez otwarte okna do wnętrza wozu. Wóz opatrzony wiatrochronem według niniejszego wynalazku nadaje się doskonale do użytku w każdej porze roku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wiatrochron do samochodów, zna-

mienny tem, że wewnątrz pojazdu przy otworze okiennym, od strony siedzenia, umieszczona jest tarcza ochronna, która odprowadza prąd powietrza, wpadający do wnętrza wozu przez otwarte okno.

2. Wiatrochron według zastrz. 1, znamienny tem, że ponad tarczą ochronną (1), pokrywającą otwór okienny, umieszczona jest tarcza (4), wypełniająca przestrzeń między otworem okiennym a sufitem wozu.

3. Wiatrochron według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że tarcze ochronne mają względem kierunku jazdy kształt paraboliczny.

4. Wiatrochron według zastrz. 1—3, znamienny tem, że tarcze ochronne są osadzone tak, iż dają się odchylać.

5. Wiatrochron według zastrz. 1—4, znamienny tem, że główna tarcza ochronna (1) zaopatrzona jest na jednym końcu, lub w odmiennem wykonaniu na obu końcach, zasłoną (5), od której odbija się strumień powietrza, wpadający zgóry.

6. Wiatrochron według zastrz. 1—5, znamienny tem, że zasłona (5) umieszczona jest na drzwiczkach albo na ścianie bocznej wozu, niezależnie od tarczy głównej (1).

Alfred de Fries.
Zastępca: Inż. F. Winnicki,
rzecznik patentowy.

Fig 1

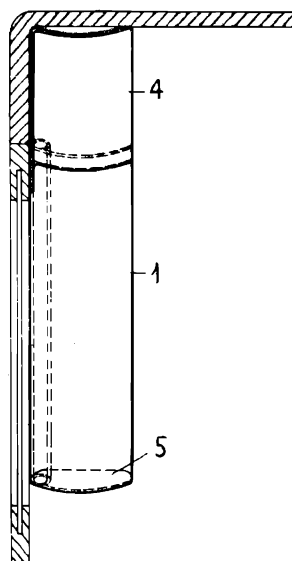


Fig. 3

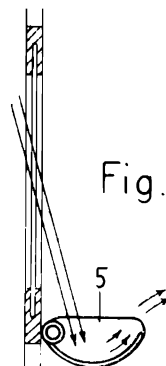


Fig 2

