(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 218929590 U
(45)授权公告日 2023.04.28

(21)申请号 202222696077.X

(22)申请日 2022.10.13

(73)专利权人 长春一汽富维东阳汽车塑料零部件有限公司
地址 130000 吉林省长春市高新开发区光谷大街2555号

(72)发明人 孙凯

(74)专利代理机构 吉林省长春市新时代专利商标代理有限公司 22204
专利代理师 孙国振

(51)Int.Cl.
B62D 25/02(2006.01)
B62D 27/02(2006.01)

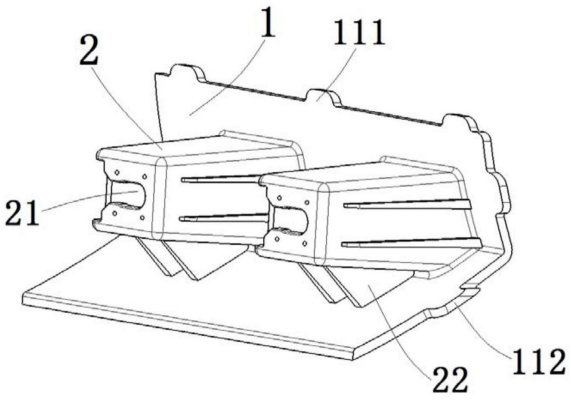
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种用于安装汽车门槛的前部支架

(57)摘要

本实用新型公开了一种用于安装汽车门槛的前部支架，涉及汽车技术领域，包括连接门槛的V形支架本体、设置在支架本体上用于连接侧围板的固定部，所述支架本体与所述固定部为一体成型结构，所述支架本体上形成有多个定位凸起，所述固定部上形成有卡扣固定孔，所述固定部上设有多个连接所述支架本体的加强筋；本实用新型在保证了门槛与翼子板的间隙、面差的同时，使侧裙板的侧部造型得到保证，而且一体注塑成型，结构简单，操作方便，成本低。



CN 218929590 U

1.一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,包括连接门槛的V形支架本体、设置在支架本体上用于连接侧围板的固定部,所述支架本体与所述固定部为一体成型结构,所述支架本体上形成有多个定位凸起,所述固定部上形成有卡扣固定孔,所述固定部上设有多个连接所述支架本体的加强筋。

2.根据权利要求1所述的一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,所述固定部成对设置。

3.根据权利要求1所述的一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,所述支架本体通过胶带与所述门槛内表面粘接。

4.根据权利要求1所述的一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,所述定位凸起包括Z向定位凸起、X向定位凸起。

5.根据权利要求1所述的一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,所述加强筋临近所述固定部的三个侧面设置。

6.根据权利要求1所述的一种用于安装汽车门槛的前部支架,其特征在于,所述卡扣固定孔呈凸状结构。

一种用于安装汽车门槛的前部支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车技术领域，尤其涉及一种用于安装汽车门槛的前部支架。

背景技术

[0002] 由于C101轿车门槛前轮罩处为了造型美观，没有与前翼子板设固定点，导致门槛与前翼子板的匹配间隙和面差大，侧裙板的侧部造型得不到保证。

[0003] 因此，需要设计一种用于安装汽车门槛的前部支架对上述问题做出改善。

实用新型内容

[0004] 针对现有技术中的上述问题，本实用新型提供一种用于安装汽车门槛的前部支架，设置在门槛前轮罩处，以保证门槛与翼子板的面差与间隙要求。

[0005] 为实现上述目的，本实用新型所采用的技术方案是：

[0006] 一种用于安装汽车门槛的前部支架，包括连接门槛的V形支架本体、设置在支架本体上用于连接侧围板的固定部，所述支架本体与所述固定部为一体成型结构，所述支架本体上形成有多个定位凸起，所述固定部上形成有卡扣固定孔，所述固定部上设有多个连接所述支架本体的加强筋。

[0007] 作为本实用新型的优选，所述固定部成对设置。

[0008] 作为本实用新型的优选，所述支架本体通过胶带与所述门槛内表面粘接。

[0009] 作为本实用新型的优选，所述定位凸起包括Z向定位凸起、X向定位凸起。

[0010] 作为本实用新型的优选，所述加强筋临近所述固定部的三个侧面设置。

[0011] 作为本实用新型的优选，所述卡扣固定孔呈凸状结构。

[0012] 由于采用上述的技术方案，与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0013] 1、本实用新型的一种用于安装汽车门槛的前部支架，在保证了门槛与翼子板的间隙、面差的同时，使侧裙板的侧部造型得到保证；

[0014] 2、本实用新型的一种用于安装汽车门槛的前部支架，粘接在门槛内表面上，这样就可以通过支架上的卡扣来保证门槛与翼子板的匹配间隙及面差，解决了在保证门槛侧面造型的同时没有办法保证门槛与翼子板间隙面差问题；

[0015] 3、本实用新型的一种用于安装汽车门槛的前部支架，一体注塑成型，结构简单，操作方便，成本低。

附图说明

[0016] 通过参考以下结合附图的说明，并且随着对本实用新型的更全面理解，本实用新型的其它目的及结果将更加明白及易于理解。在附图中：

[0017] 图1是本实用新型的正视图；

[0018] 图2是本实用新型的俯视图；

[0019] 图3是本实用新型的立体图；

[0020] 图4是侧围板和门槛的位置关系示意图；

[0021] 图5是图4的A-A剖示意图；

[0022] 图6是本实用新型与门槛的装配图；

[0023] 图7是图6中A处的局部放大图；

[0024] 其中的附图标记包括：支架本体1、固定部2、门槛3、胶带4、侧围板5、侧围加强支架6、卡扣7、定位凸起11、Z向定位凸起111、X向定位凸起112、卡扣固定孔21、加强筋22。

具体实施方式

[0025] 以下将结合附图对本实用新型中各实施例的技术方案进行清楚、完整的描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型的一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动的前提下所得到的所有其它实施例，都属于本实用新型所保护的范围。

[0026] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的设备或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。此外，术语“第一”、“第二”、“第三”仅用于描述目的，而不能理解为指示或暗示相对重要性。

[0027] 在本实用新型的描述中，需要说明的是，除非另有明确的规定和限定，术语“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解，例如，可以是固定连接，也可以是可拆卸连接，或一体地连接；可以是机械连接，也可以是电连接；可以是直接相连，也可以通过中间媒介间接相连，可以是两个元件内部的连通。需要指出的是，所有附图均为示例性的表示。对于本领域的普通技术人员而言，可以具体情况理解上述术语在本实用新型中的具体含义。

[0028] 下面通过具体的实施例子并结合附图对本实用新型做进一步的详细描述。

[0029] 参照图1至图7，一种用于安装汽车门槛的前部支架，包括支架本体1、固定部2、门槛3、胶带4、侧围板5、侧围加强支架6、卡扣7，V形支架本体1通过胶带4与所述门槛3内表面粘接，为保证粘接强度可以在粘接部位涂粘接用底涂剂，固定部2成对设置在支架本体1上用于连接侧围板5，所述支架本体1与所述固定部2为一体注塑成型结构。

[0030] 所述支架本体1上形成有多个定位凸起11，所述定位凸起11包括Z向定位凸起111、X向定位凸起112，通过Z向定位凸起111、X向定位凸起112相对应的面贴合来保证该支架X和Z向的定位。所述固定部2上形成有卡扣固定孔21，所述卡扣固定孔21呈凸状结构，以方便安装卡扣7，所述固定部2上设有多个连接所述支架本体1的加强筋22，所述加强筋22临近所述固定部2的三个侧面设置。

[0031] 以下将参照图1至图7对本实用新型的工作原理进行说明。

[0032] 先将支架本体1通过粘接胶带4粘在门槛3上，所述支架本体1上的Z向定位凸起111、X向定位凸起112与门槛3的相对应面贴合，支架本体1的底部与门槛3的内表面相贴合，来保证支架X、Y和Z向的定位，同时支架本体1的底部与门槛3的内表面相贴合保证Y向定位防止Z向旋转，然后通过固定部2的卡扣固定孔21处装入卡扣7，将本实用新型与侧围加强支架6固定在车身上。当门槛3与翼子板装车匹配出现间隙和面差达不到整车匹配要求时，通过修改卡扣固定孔21的Y向位置来达到调整门槛3前部与翼子板间隙和面差的目的，使之满

足整车匹配要求。

[0033] 以上，仅为本实用新型的具体实施方式，但本实用新型的保护范围并不局限于此，任何熟悉本技术领域的技术人员在本实用新型揭露的技术范围内，可轻易想到变化或替换，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此，本实用新型的保护范围应以权利要求的保护范围为准。

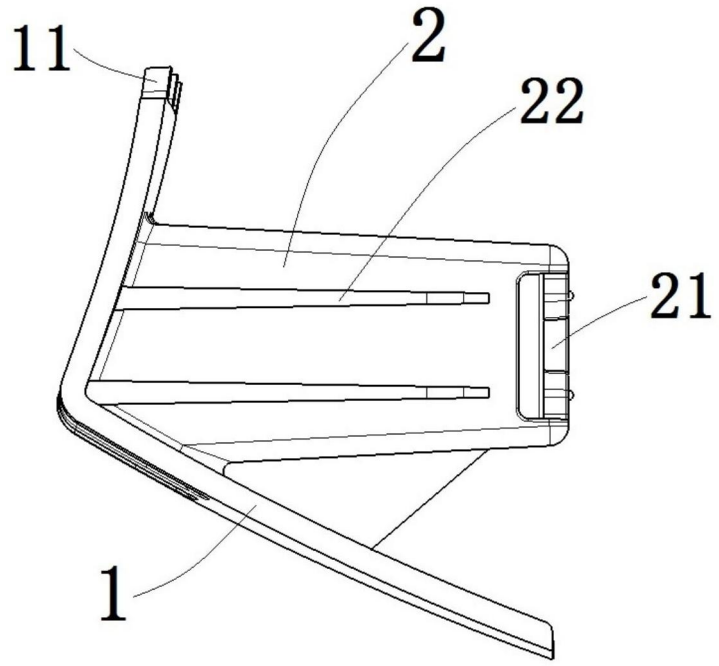


图1

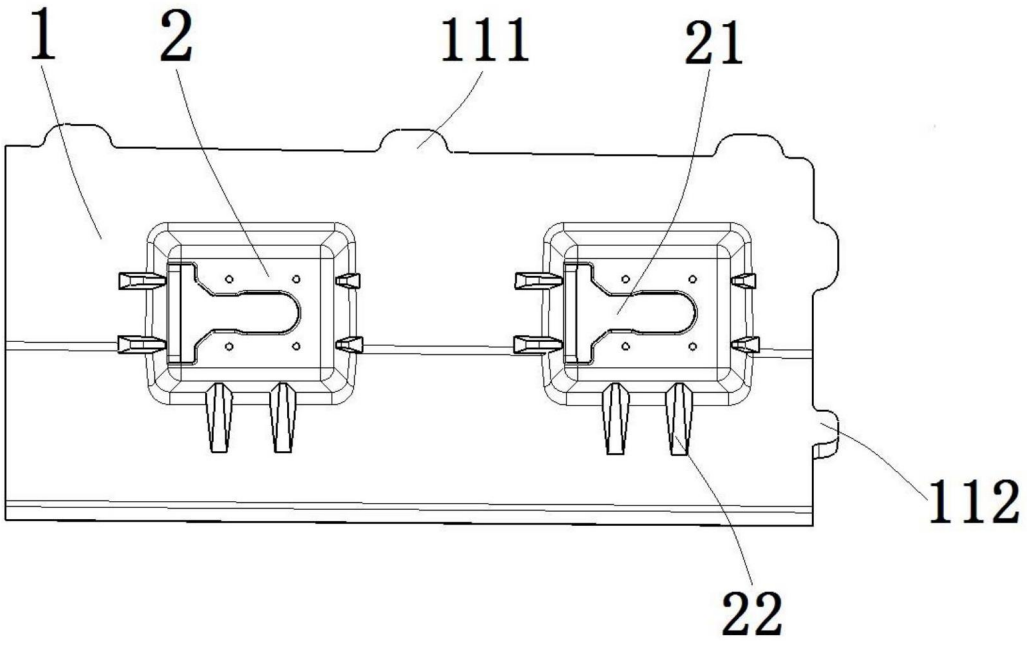


图2

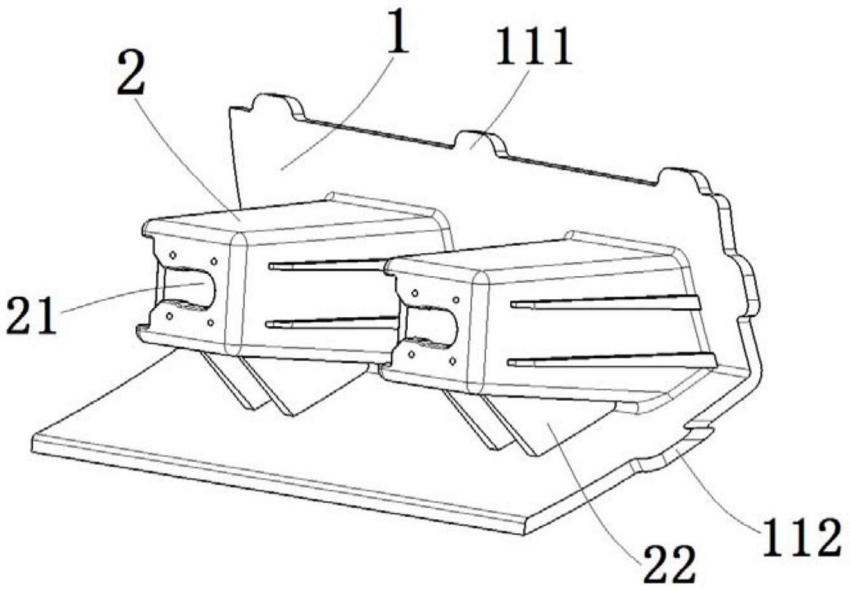


图3

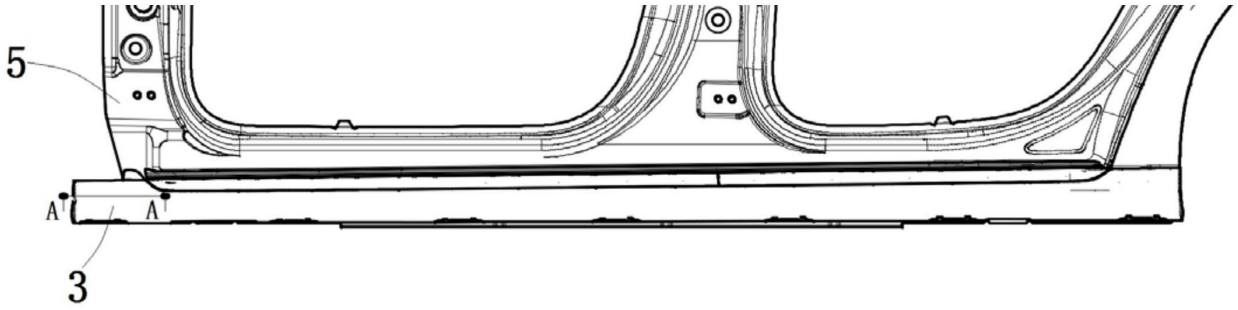


图4

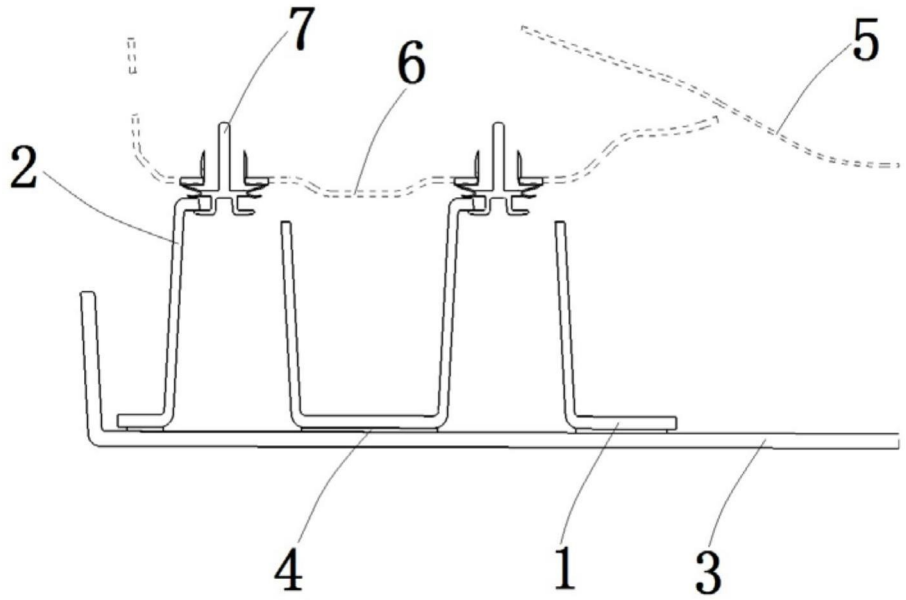


图5

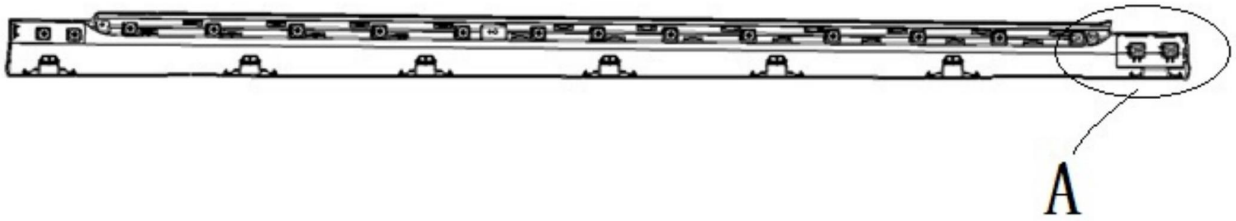


图6

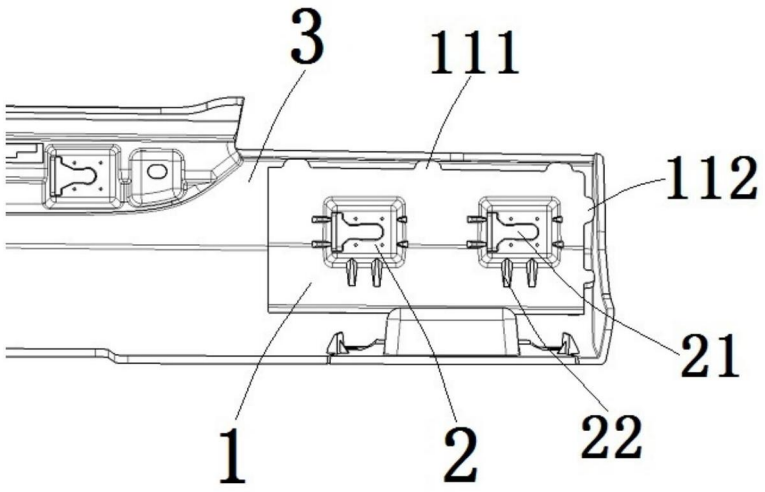


图7