

10 sierpnia 1929 r.

B659 44/00

2



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 10170.

Kl. 81 e 124.

Demag Aktiengesellschaft
(Duisburg, Niemcy).

Ładownica ruchoma do urządzeń przeładunkowych.

Zgłoszono 28 września 1927 r.

Udzielono 13 marca 1929 r.

Znane są ładownice ruchome, służące nie tylko do przeładowywania, lecz również i do ważenia materiałów. Ładownice takie są w tym celu przeważnie zbudowane z oddzielnych zbiorników przeładunkowych i zbiorników wagowych. Celem osiągnięcia jak najbardziej uproszczonego ścieśnionego i niskiego ustroju, umieszcza się w myśl wynalazku ładownice przeładunkowe i ładownice wagowe stale ze sobą połączone na jednym podwoziu. Każda ładownica przeładunkowa posiada nad ładownicą wagową liczne dające się otwierać wyloty. Umożliwia to całkowite, a zatem lepsze wyzyskanie ładownicy wagowej oraz zmniejszenie wysokości ustroju, tak ładownicy wagowej, jak i przeładunkowej. To zmniejszenie wysokości ustroju posiada zwłaszcza wtedy wielkie znacze-

nie, gdy ładownica umieszczona jest w obrębie pomostu przeładunkowego, dźwigu lub tym podobnego urządzenia.

Dotychczas musiano wysokość pomostów przeładunkowych dostosowywać do wysokości ładownic. W myśl wynalazku można jednak ustalać wysokość pomostu niezależnie od ładownic. Zatem, wysokość ustroju pomostu przeładunkowego ustala się, zależnie od innych okoliczności (wysokości statków i t. d.), a wysokość ładownicy — zależnie od wysokości pomostu przeładunkowego. Wysokość ustroju można jeszcze bardziej zmniejszyć, jeżeli ładownice o wielkiej pojemności zbuduje się z szeregu płasko obok siebie umieszczonych lejów, a więc zasadniczo bez prostopadłych ścian.

Można nadto zamknąć ładownicy

przeładunkowej, przynależnej do poszczególnej ładownicy wagowej, wspólnie mechanicznie napędzać, aby otrzymać w ten sposób równomierne napełnianie ładownicy wagowej.

Na fig. 1 przedstawione jest schematycznie takie urządzenie z ruchomą ładownicą, a fig. 2 przedstawia ładownicę w powiększonej skali.

Pomost przeładunkowy 1 posiada na wiązaniu 2 wózek 3, którego budka sterownicza 4 daje się odchyłać na osi 5. Obracalna podstawa pomostu zaopatrzona jest w mały wyciąg 6, który na przednim końcu posiada krążek sterujący 7. Lina wyciągowa 8 biegnie po wspomnianym krążku do chwytacza 9, służącego do napełniania ładownicy.

W przewoźnej podstawie 10 umieszczona jest u góry ładownica przeładunkowa 11, a pod nią ładownice wagowe 12, 12'. Ładownica przeładunkowa 11 posiada po dwa ruchome zamknięcia 13, 14 i 13', 14', które ustawia się ponad ładownicami wagowymi 12, 12'. Zamknięcia te sterowane są zapomocą napędu korbowego 15, 16 względnie 15', 16'. Z ładownicy przeładunkowej 11 materiał dostaje się do ładownicy wagowej 12, a z niej po pochylniach 17, 18 do wagonów 19, 20 (fig. 1). Obydwie ładownice, jak to schematycznie przedstawiono, umieszczone są na belce 21, która

łącznikiem 22 połączona jest z wagą 23, umieszczoną w budce 24.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Ładownica ruchoma do urządzeń przeładunkowych, w których pomost ładunkowy przesuwają się nad ładownicą i składająca się z ładownicy przeładunkowej i ładownicy wagowej, znamienna tem, że ładownica przeładunkowa i ładownica wagowa połączone są ze sobą na wspólnym ruchomym podwoziu.

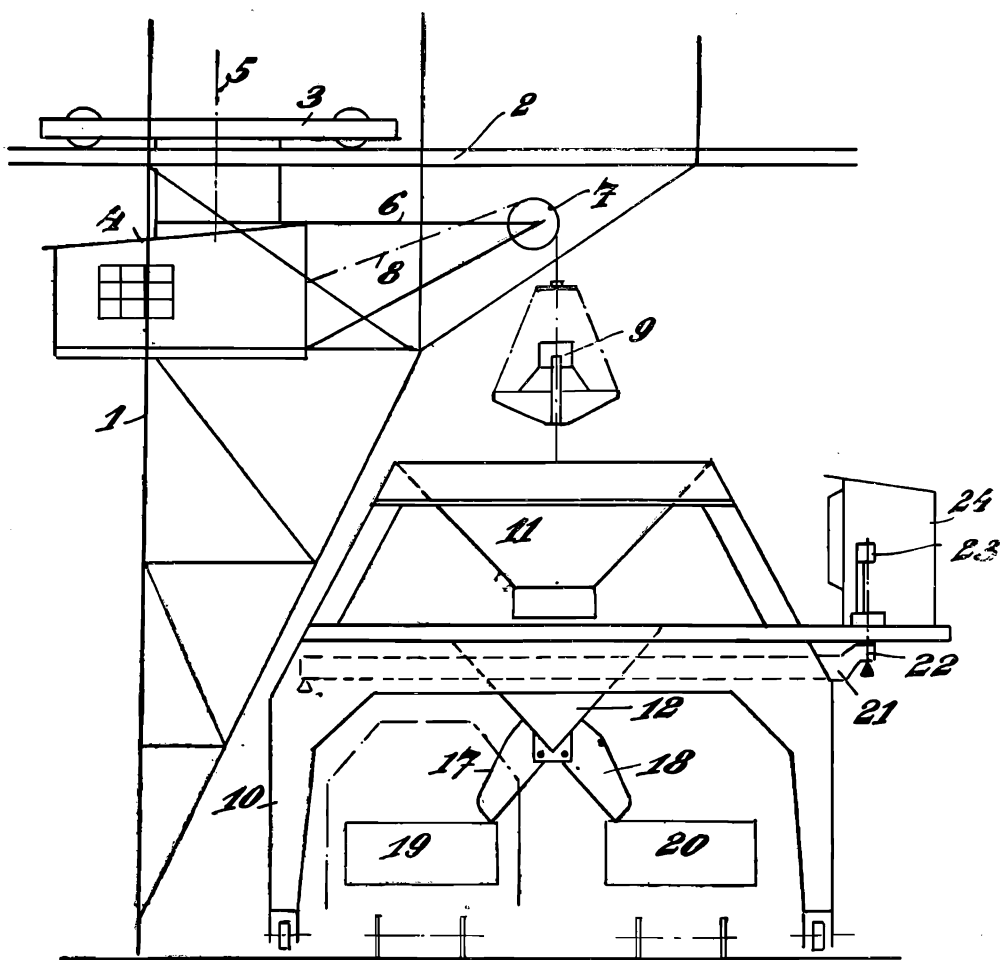
2. Ładownica ruchoma według zastrz. 1, znamienna tem, że ładownica przeładunkowa posiada nad każdą ładownicą wagową kilka dających się otwierać wylotów, celem zmniejszenia wysokości ładownicy przeładunkowej, oraz równomiernego napełniania ładownicy wagowej.

3. Ładownica ruchoma według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że składa się z szeregu obok siebie umieszczonych zbiorników w kształcie lejów, nieposiadających zasadniczo ścian prostopadłych, przyczem każdy z tych zbiorników posiada przynajmniej jeden wylot.

Demag Aktiengesellschaft.

Zastępca: Inż. S. Pawlikowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.



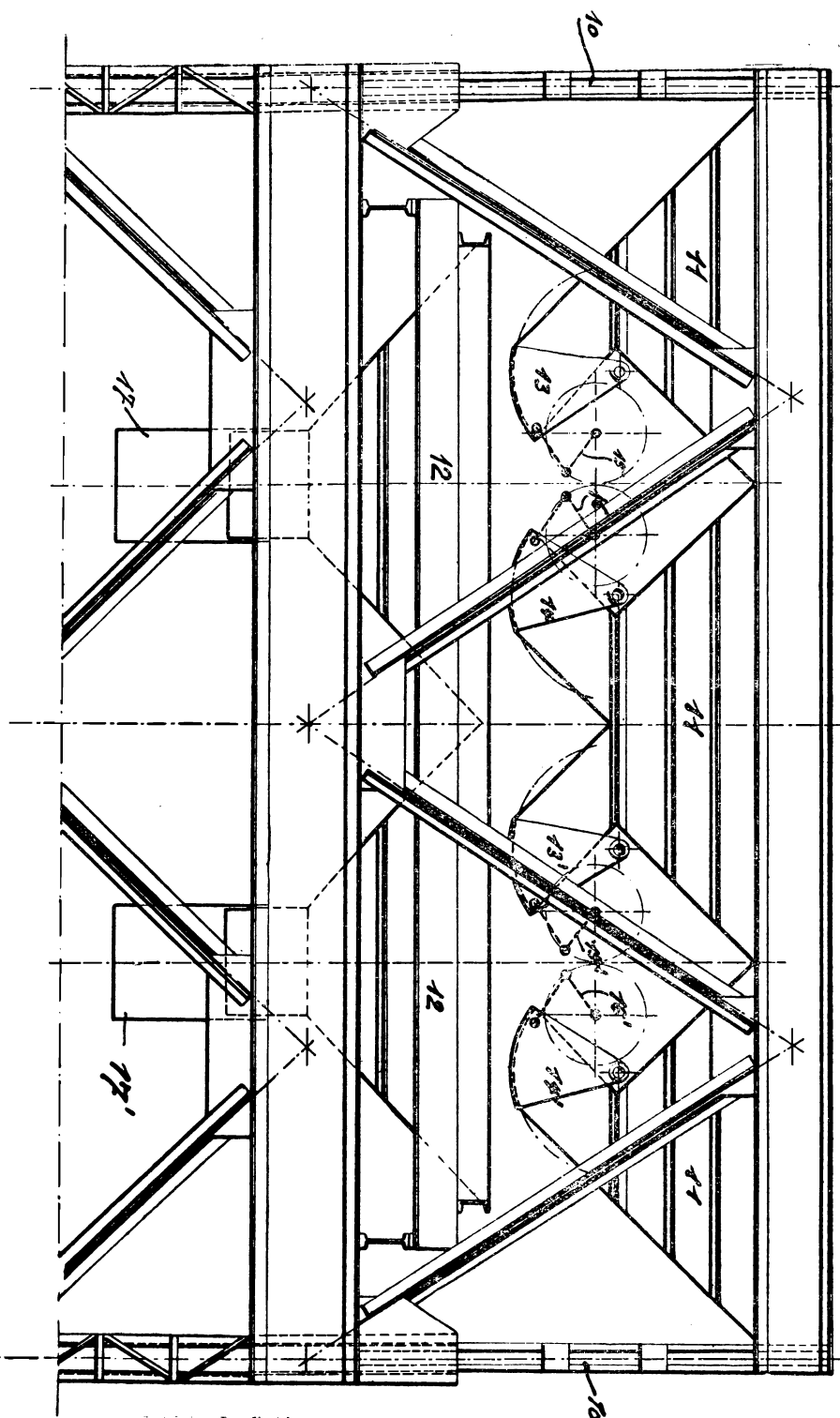


Fig. 2.