

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
3 novembre 2005 (03.11.2005)

PCT

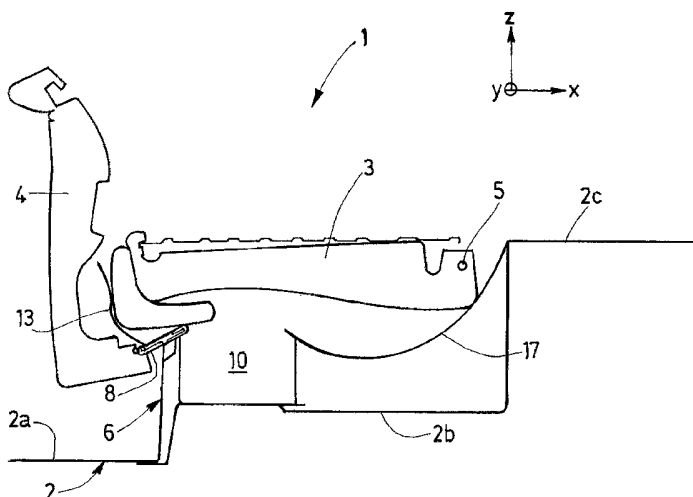
(10) Numéro de publication internationale
WO 2005/102772 A3

- (51) Classification internationale des brevets⁷ : **B60N 2/42**
- (21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2005/050211
- (22) Date de dépôt international : 6 avril 2005 (06.04.2005)
- (25) Langue de dépôt : français
- (26) Langue de publication : français
- (30) Données relatives à la priorité :
0403940 15 avril 2004 (15.04.2004) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **RE-NAULT S.A.S.** [FR/FR]; 13-15, quai Le Gallo, F-92100 BOULOGNE BILLANCOURT (FR).
- (72) Inventeur; et
- (75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **HEWAK, gregor** [FR/FR]; 6, rue du Voyage, F-95490 VAUREAL (FR).
- (74) Mandataire : **HILLION, Didier**; Renault Technocentre, Scc 00267 TCR GRA 1 55, 1, avenue du Golf, F-78288 GUYANCOURT (FR).
- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: MOTOR VEHICLE REAR SEAT COMPRISING A RETRACTABLE ANTI-SUBMARINING ELEMENT, AND CORRESPONDING VEHICLE

(54) Titre : SIEGE ARRIERE DE VEHICULE AUTOMOBILE POURVU D'UNE CUVETTE ANTI-SOUSMARINAGE ESCAMOTABLE, ET VEHICULE CORRESPONDANT.



(57) Abstract: The invention relates to the rear seat (1) of a motor vehicle, which is equipped with: a hinged backrest (3); a seat (4), the front end of which is pivot mounted to a floor pan element (6) around a transverse pivot pin such that it can pivot forwards between a use position and an essentially-vertical retracted position; and an anti-submarining element (13) which is supported by the floor pan element (6). Moreover, a transverse edge of the anti-submarining element is pivot mounted to the floor pan element around a transverse pivot pin, such as to enable the element to pivot forwards when the seat is in the retracted position, between an inverted use position located beneath the seat use position and a retracted position in which the surface of the floor pan located beneath the seat use position is withdrawn sufficiently to enable the backrest of the seat to rest against the essentially-horizontal floor pan element.

[Suite sur la page suivante]



SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale

(88) Date de publication du rapport de recherche

internationale:

12 janvier 2006

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(57) Abrégé : L'invention concerne un siège arrière de véhicule automobile (1) pourvu d'un dossier articulé (3), d'une assise (4) dont l'extrémité avant est montée pivotante autour d'un axe d'articulation transversal sur un élément de plancher (6) de manière à pivoter vers l'avant entre une position d'utilisation et une position escamotée sensiblement verticale, et d'une cuvette anti-sousmarinage (13) supportée par l'élément de plancher (6). Un bord transversal de la cuvette anti-sousmarinage est monté pivotant sur l'élément de plancher autour d'un axe d'articulation transversal, de manière à permettre le pivotement de la cuvette vers l'avant lorsque l'assise est en position escamotée, entre une position d'utilisation renversée située sous la position d'utilisation de l'assise, et une position escamotée dans laquelle la surface du plancher située sous la position d'utilisation de l'assise est suffisamment dégagée pour permettre au dossier du siège de reposer sur l'élément de plancher sensiblement horizontalement.

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No

PCT/FR2005/050211

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

IPC 7 B60N2/42

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

IPC 7 B60N

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practical, search terms used)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 102 29 599 A (DAIMLER CHRYSLER AG) 29 January 2004 (2004-01-29) the whole document	1,7
A	DE 101 57 748 A (KEIPER GMBH & CO KG) 12 June 2003 (2003-06-12)	
A	DE 686 744 C (GEN MOTORS CORP) 15 January 1940 (1940-01-15)	
A	EP 0 459 839 A (RENAULT) 4 December 1991 (1991-12-04)	
A	EP 0 769 413 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 23 April 1997 (1997-04-23)	
	----- -/-	

☒ Further documents are listed in the continuation of box C.

☒ Patent family members are listed in annex.

* Special categories of cited documents:

"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance

"E" earlier document but published on or after the international filing date

"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)

"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means

"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed

"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention

"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone

"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art.

"&" document member of the same patent family

Date of the actual completion of the international search

13 October 2005

Date of mailing of the international search report

27/10/2005

Name and mailing address of the ISA

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Authorized officer

Horváth, R

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International Application No
PCT/FR2005/050211

C.(Continuation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category *	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	EP 0 808 744 A (NHK SPRING CO LTD ; TOYOTA MOTOR CO LTD (JP); TAKASHIMAYA NIPPATSU KOG) 26 November 1997 (1997-11-26) -----	
A	EP 0 949 115 A (PEUGEOT ; CITROEN SA (FR)) 13 October 1999 (1999-10-13) -----	
A	EP 1 256 488 A (JOHNSON CONTROLS GMBH) 13 November 2002 (2002-11-13) -----	
A	EP 1 393 968 A (TACHI S CO ; HONDA MOTOR CO LTD (JP)) 3 March 2004 (2004-03-03) -----	
A	FR 2 535 657 A (RENAULT) 11 May 1984 (1984-05-11) -----	
A	FR 2 696 386 A (CITROEN SA; PEUGEOT) 8 April 1994 (1994-04-08) -----	
A	FR 2 738 535 A (PEUGEOT) 14 March 1997 (1997-03-14) -----	
A	GB 656 932 A (BRIGGS MFG CO) 5 September 1951 (1951-09-05) -----	
A	US 2002/053826 A1 (KLINK JOSEF ET AL) 9 May 2002 (2002-05-09) -----	
A	US 4 475 763 A (HAMATANI TERUO ET AL) 9 October 1984 (1984-10-09) -----	
A	US 4 512 609 A (PAERSSON NILS O) 23 April 1985 (1985-04-23) -----	
A	US 5 913 570 A (SHIRASE OSAMU ET AL) 22 June 1999 (1999-06-22) -----	
A	US 6 030 038 A (NAMBA MUNYOSHI ET AL) 29 February 2000 (2000-02-29) -----	
A	US 6 193 317 B1 (ORIZARIS VASILIOS ET AL) 27 February 2001 (2001-02-27) -----	
A	US 6 371 559 B1 (KIENZLE ARMIN ET AL) 16 April 2002 (2002-04-16) -----	
A	DE 39 13 529 A (VOLKSWAGENWERK AG) 16 November 1989 (1989-11-16) cited in the application -----	
A	FR 2 777 233 A (PEUGEOT) 15 October 1999 (1999-10-15) cited in the application -----	

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR2005/050211

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)	Publication date
DE 10229599	A	29-01-2004	NONE	
DE 10157748	A	12-06-2003	WO 03045731 A1 EP 1453696 A1	05-06-2003 08-09-2004
DE 686744	C	15-01-1940	NONE	
EP 0459839	A	04-12-1991	FR 2662649 A1	06-12-1991
EP 0769413	A	23-04-1997	DE 69624895 D1 DE 69624895 T2 JP 3223783 B2 JP 9142190 A US 5971466 A	02-01-2003 04-09-2003 29-10-2001 03-06-1997 26-10-1999
EP 0808744	A	26-11-1997	JP 3413326 B2 JP 9301030 A US 5988726 A	03-06-2003 25-11-1997 23-11-1999
EP 0949115	A	13-10-1999	DE 69910647 D1 DE 69910647 T2 ES 2207131 T3 FR 2777233 A1	02-10-2003 17-06-2004 16-05-2004 15-10-1999
EP 1256488	A	13-11-2002	DE 20107762 U1	19-09-2002
EP 1393968	A	03-03-2004	US 2004104590 A1	03-06-2004
FR 2535657	A	11-05-1984	NONE	
FR 2696386	A	08-04-1994	NONE	
FR 2738535	A	14-03-1997	NONE	
GB 656932	A	05-09-1951	NONE	
US 2002053826	A1	09-05-2002	DE 10051668 A1 FR 2815304 A1	02-05-2002 19-04-2002
US 4475763	A	09-10-1984	JP 1593212 C JP 2005613 B JP 57205239 A	14-12-1990 05-02-1990 16-12-1982
US 4512609	A	23-04-1985	DE 3311491 A1 GB 2117633 A IT 1158909 B SE 8202022 A	13-10-1983 19-10-1983 25-02-1987 01-10-1983
US 5913570	A	22-06-1999	JP 3521108 B2 JP 10262771 A	19-04-2004 06-10-1998
US 6030038	A	29-02-2000	NONE	
US 6193317	B1	27-02-2001	DE 19837838 C1 FR 2782484 A1 GB 2341789 A IT RM990528 A1	18-11-1999 25-02-2000 29-03-2000 19-02-2001

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

International Application No

PCT/FR2005/050211

Patent document cited in search report	Publication date	Patent family member(s)	Publication date
US 6371559	B1	16-04-2002	DE 19921453 C1 03-08-2000
			FR 2793200 A1 10-11-2000
			GB 2350057 A 22-11-2000
			IT RM20000233 A1 05-11-2001
			JP 3297418 B2 02-07-2002
			JP 2000335299 A 05-12-2000
DE 3913529	A	16-11-1989	NONE
FR 2777233	A	15-10-1999	DE 69910647 D1 02-10-2003
			DE 69910647 T2 17-06-2004
			EP 0949115 A1 13-10-1999
			ES 2207131 T3 16-05-2004

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande Internationale No

PCT/FR2005/050211

A. CLASSEMENT DE L'OBJET DE LA DEMANDE

CIB 7 B60N2/42

Selon la classification internationale des brevets (CIB) ou à la fois selon la classification nationale et la CIB

B. DOMAINES SUR LESQUELS LA RECHERCHE A PORTE

Documentation minimale consultée (système de classification suivi des symboles de classement)

CIB 7 B60N

Documentation consultée autre que la documentation minimale dans la mesure où ces documents relèvent des domaines sur lesquels a porté la recherche

Base de données électronique consultée au cours de la recherche internationale (nom de la base de données, et si réalisable, termes de recherche utilisés)

EPO-Internal, WPI Data, PAJ

C. DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS

Catégorie °	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	DE 102 29 599 A (DAIMLER CHRYSLER AG) 29 janvier 2004 (2004-01-29) le document en entier -----	1,7
A	DE 101 57 748 A (KEIPER GMBH & CO KG) 12 juin 2003 (2003-06-12) -----	
A	DE 686 744 C (GEN MOTORS CORP) 15 janvier 1940 (1940-01-15) -----	
A	EP 0 459 839 A (RENAULT) 4 décembre 1991 (1991-12-04) -----	
A	EP 0 769 413 A (TOYOTA MOTOR CO LTD) 23 avril 1997 (1997-04-23) ----- -/-	

☒ Voir la suite du cadre C pour la fin de la liste des documents

☒ Les documents de familles de brevets sont indiqués en annexe

° Catégories spéciales de documents cités:

"A" document définissant l'état général de la technique, non considéré comme particulièrement pertinent

"E" document antérieur, mais publié à la date de dépôt international ou après cette date

"L" document pouvant jeter un doute sur une revendication de priorité ou cité pour déterminer la date de publication d'une autre citation ou pour une raison spéciale (telle qu'indiquée)

"O" document se référant à une divulgation orale, à un usage, à une exposition ou tous autres moyens

"P" document publié avant la date de dépôt international, mais postérieurement à la date de priorité revendiquée

"T" document ultérieur publié après la date de dépôt international ou la date de priorité et n'appartenant pas à l'état de la technique pertinent, mais cité pour comprendre le principe ou la théorie constituant la base de l'invention

"X" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme nouvelle ou comme impliquant une activité inventive par rapport au document considéré isolément

"Y" document particulièrement pertinent; l'invention revendiquée ne peut être considérée comme impliquant une activité inventive lorsque le document est associé à un ou plusieurs autres documents de même nature, cette combinaison étant évidente pour une personne du métier

"&" document qui fait partie de la même famille de brevets

Date à laquelle la recherche internationale a été effectivement achevée

13 octobre 2005

Date d'expédition du présent rapport de recherche internationale

27/10/2005

Nom et adresse postale de l'administration chargée de la recherche internationale

Office Européen des Brevets, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

Fonctionnaire autorisé

Horváth, R

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Demande Internationale No

PCT/FR2005/050211

C.(suite) DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		
Catégorie	Identification des documents cités, avec, le cas échéant, l'indication des passages pertinents	no. des revendications visées
A	EP 0 808 744 A (NHK SPRING CO LTD ; TOYOTA MOTOR CO LTD (JP); TAKASHIMAYA NIPPATSU KOG) 26 novembre 1997 (1997-11-26) -----	
A	EP 0 949 115 A (PEUGEOT ; CITROEN SA (FR)) 13 octobre 1999 (1999-10-13) -----	
A	EP 1 256 488 A (JOHNSON CONTROLS GMBH) 13 novembre 2002 (2002-11-13) -----	
A	EP 1 393 968 A (TACHI S CO ; HONDA MOTOR CO LTD (JP)) 3 mars 2004 (2004-03-03) -----	
A	FR 2 535 657 A (RENAULT) 11 mai 1984 (1984-05-11) -----	
A	FR 2 696 386 A (CITROEN SA; PEUGEOT) 8 avril 1994 (1994-04-08) -----	
A	FR 2 738 535 A (PEUGEOT) 14 mars 1997 (1997-03-14) -----	
A	GB 656 932 A (BRIGGS MFG CO) 5 septembre 1951 (1951-09-05) -----	
A	US 2002/053826 A1 (KLINK JOSEF ET AL) 9 mai 2002 (2002-05-09) -----	
A	US 4 475 763 A (HAMATANI TERUO ET AL) 9 octobre 1984 (1984-10-09) -----	
A	US 4 512 609 A (PAERSSON NILS O) 23 avril 1985 (1985-04-23) -----	
A	US 5 913 570 A (SHIRASE OSAMU ET AL) 22 juin 1999 (1999-06-22) -----	
A	US 6 030 038 A (NAMBA MUNYOSHI ET AL) 29 février 2000 (2000-02-29) -----	
A	US 6 193 317 B1 (ORIZARIS VASILIOS ET AL) 27 février 2001 (2001-02-27) -----	
A	US 6 371 559 B1 (KIENZLE ARMIN ET AL) 16 avril 2002 (2002-04-16) -----	
A	DE 39 13 529 A (VOLKSWAGENWERK AG) 16 novembre 1989 (1989-11-16) cité dans la demande -----	
A	FR 2 777 233 A (PEUGEOT) 15 octobre 1999 (1999-10-15) cité dans la demande -----	

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale No

PCT/FR2005/050211

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
DE 10229599	A	29-01-2004	AUCUN	
DE 10157748	A	12-06-2003	WO 03045731 A1 EP 1453696 A1	05-06-2003 08-09-2004
DE 686744	C	15-01-1940	AUCUN	
EP 0459839	A	04-12-1991	FR 2662649 A1	06-12-1991
EP 0769413	A	23-04-1997	DE 69624895 D1 DE 69624895 T2 JP 3223783 B2 JP 9142190 A US 5971466 A	02-01-2003 04-09-2003 29-10-2001 03-06-1997 26-10-1999
EP 0808744	A	26-11-1997	JP 3413326 B2 JP 9301030 A US 5988726 A	03-06-2003 25-11-1997 23-11-1999
EP 0949115	A	13-10-1999	DE 69910647 D1 DE 69910647 T2 ES 2207131 T3 FR 2777233 A1	02-10-2003 17-06-2004 16-05-2004 15-10-1999
EP 1256488	A	13-11-2002	DE 20107762 U1	19-09-2002
EP 1393968	A	03-03-2004	US 2004104590 A1	03-06-2004
FR 2535657	A	11-05-1984	AUCUN	
FR 2696386	A	08-04-1994	AUCUN	
FR 2738535	A	14-03-1997	AUCUN	
GB 656932	A	05-09-1951	AUCUN	
US 2002053826	A1	09-05-2002	DE 10051668 A1 FR 2815304 A1	02-05-2002 19-04-2002
US 4475763	A	09-10-1984	JP 1593212 C JP 2005613 B JP 57205239 A	14-12-1990 05-02-1990 16-12-1982
US 4512609	A	23-04-1985	DE 3311491 A1 GB 2117633 A IT 1158909 B SE 8202022 A	13-10-1983 19-10-1983 25-02-1987 01-10-1983
US 5913570	A	22-06-1999	JP 3521108 B2 JP 10262771 A	19-04-2004 06-10-1998
US 6030038	A	29-02-2000	AUCUN	
US 6193317	B1	27-02-2001	DE 19837838 C1 FR 2782484 A1 GB 2341789 A IT RM990528 A1	18-11-1999 25-02-2000 29-03-2000 19-02-2001

RAPPORT DE RECHERCHE INTERNATIONALE

Renseignements relatifs aux membres de familles de brevets

Demande internationale No

PCT/FR2005/050211

Document brevet cité au rapport de recherche		Date de publication	Membre(s) de la famille de brevet(s)	Date de publication
US 6371559	B1	16-04-2002	DE 19921453 C1	03-08-2000
			FR 2793200 A1	10-11-2000
			GB 2350057 A	22-11-2000
			IT RM20000233 A1	05-11-2001
			JP 3297418 B2	02-07-2002
			JP 2000335299 A	05-12-2000
DE 3913529	A	16-11-1989	AUCUN	
FR 2777233	A	15-10-1999	DE 69910647 D1	02-10-2003
			DE 69910647 T2	17-06-2004
			EP 0949115 A1	13-10-1999
			ES 2207131 T3	16-05-2004