(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 102966043 A
(43)申请公布日 2013.03.13

(21)申请号 201210468039.7

(22)申请日 2012.11.19

(71)申请人 铜陵晟王冶金车辆有限责任公司
地址 244000 安徽省铜陵市狮子山区矶山街道叶村

(72)发明人 李文瑜

(74)专利代理机构 安徽信拓律师事务所 34117
代理人 娄尔玉

(51)Int.Cl.
E01D 21/00(2006.01)

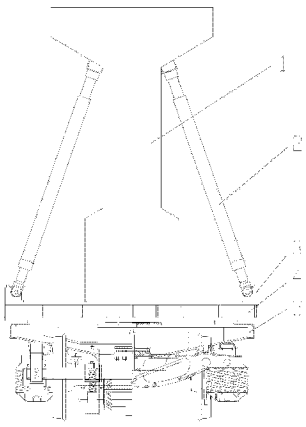
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54)发明名称

轮轨式运梁车的承梁平台

(57)摘要

本发明提供一种轮轨式运梁车的承梁平台，以解决现有运输车辆的承梁平台不能很好的固定梁体的问题，涉及轮轨式运输车辆领域，其包括设置在轮轨式车架上端的承载平台，其特征在于：所述承载平台两侧固定有连接座，所述连接座转动连接斜撑杆。本发明提供的轮轨式运梁车的承梁平台能够在铁路标准轨距的工程线上配合180t架桥机使用，该车具有运输通桥2201型、专桥2101型及其以下各种梁跨的铁路混凝土梁，并满足给180t架桥机喂梁的功能，运输的混凝土梁放置在承载平台上方可通过斜撑杆对梁体进行固定，可防止梁体在输送过程中发生侧翻和消除其它安全隐患。



CN 102966043 A

1. 一种轮轨式运梁车的承梁平台，包括设置在轮轨式车架上端的承载平台，其特征在于：所述承载平台两侧固定有连接座，所述连接座转动连接斜撑杆。

2. 根据权利要求 1 所述的轮轨式运梁车的承梁平台，其特征在于：所述承载平台与轮轨式车架之间转动连接。

轮轨式运梁车的承梁平台

技术领域：

[0001] 本发明涉及轮轨式运输车辆领域，尤其涉及一种轮轨式运梁车的承梁平台。

背景技术：

[0002] 轮轨式运输车辆是一种能够在铁路标准轨距的工程线上使用的运输车辆。目前，通桥 2201 型、专桥 2101 型及其以下各种梁跨的铁路混凝土梁没有专用的运输车辆，而使用普通的车辆无法满足运输需要。由于运输的混凝土梁体积比较大，也比较沉重，普通的承梁平台不能将梁体很好的固定，使梁体运送过程中存在安全隐患。

发明内容：

[0003] 本发明的目的在于提供一种轮轨式运梁车的承梁平台，以解决现有运输车辆的承梁平台不能很好的固定梁体的问题。

[0004] 为达到上述目的，本发明采用的技术方案是：

[0005] 一种轮轨式运梁车的承梁平台，包括设置在轮轨式车架上端的承载平台，其特征在于：所述承载平台两侧固定有连接座，所述连接座转动连接斜撑杆，梁体放置在承载平台上方后，可通过斜撑杆固定。

[0006] 所述承载平台与轮轨式车架之间转动连接，梁体支撑在承载平台上，轮轨式运梁车通过弯道时，承载平台可自由转动，能够保证横跨在两车之间的梁体安全通过。

[0007] 本发明提供的轮轨式运梁车的承梁平台能够在铁路标准轨距的工程线上配合 180t 架桥机使用，该车具有运输通桥 2201 型、专桥 2101 型及其以下各种梁跨的铁路混凝土梁，并满足给 180t 架桥机喂梁的功能，运输的混凝土梁放置在承载平台上方可通过斜撑杆对梁体进行固定，可防止梁体在输送过程中发生侧翻和消除其它安全隐患。

附图说明：

[0008] 图 1 为本发明的结构示意图。

[0009] 其中 1. 梁体；2. 斜撑杆；3. 连接座；4. 承载平台；5. 轮轨式车架。

具体实施方式：

[0010] 为了使本发明实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示及具体实施例，进一步阐述本发明，但不是用来限制本发明的保护范围。

[0011] 请参考图 1，一种轮轨式运梁车的承梁平台，包括设置在轮轨式车架 5 上端的承载平台 4，承载平台 4 两侧固定有连接座 3，连接座 3 转动连接斜撑杆 2，梁体 1 放置在承载平台 4 上方后，可通过斜撑杆 2 固定，承载平台 4 与轮轨式车架 5 之间转动连接，梁体 1 支撑在承载平台 4 上，轮轨式运梁车通过弯道时，承载平台 4 可自由转动，能够保证横跨在两车之间的梁体 1 安全通过。

[0012] 以上显示和描述了本发明的基本原理、主要特征和本发明的优点。仅为本发明的

具体实施方式，但本发明的保护范围并不局限于此，任何熟悉本领域的技术人员在本发明所揭露的技术范围内，可轻易想到的变化或替换，都应涵盖在本发明的保护范围之内。本发明要求保护范围由所附的权利要求书及其等效物界定。

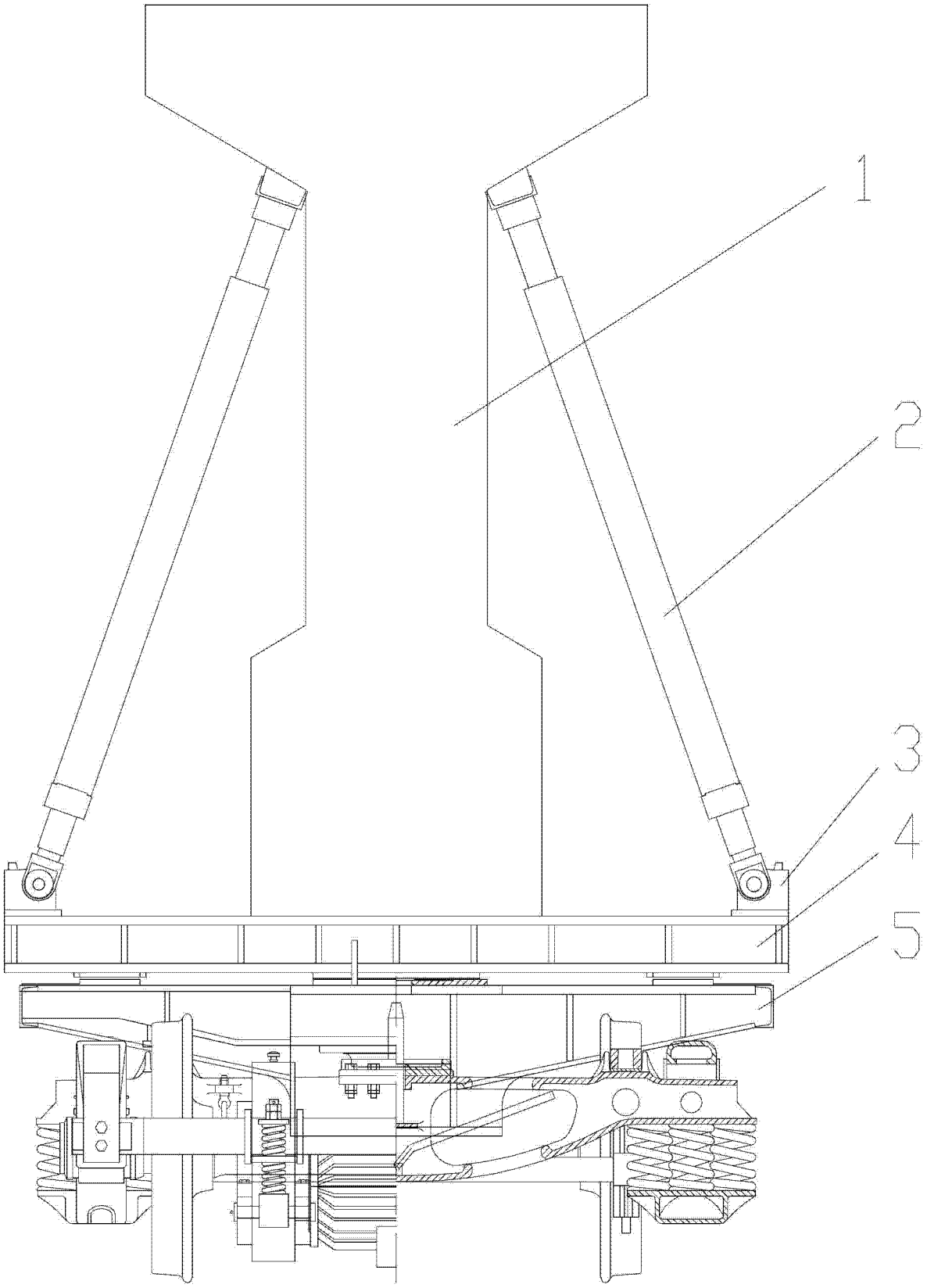


图 1