

15 kwietnia 1931 r.

B64c 25/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13180.

Kl. 62 b 47.

Państwowe Zakłady Lotnicze
(Warszawa, Polska).

Podwozie nożycowe.

Zgłoszono 4 grudnia 1929 r.

Udzielono 27 lutego 1931 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest podwozie z amortyzatorami, ukrytymi wewnątrz kadłuba samolotu, pozwalające na zmniejszenie szkodliwego oporu podwozia.

Podwozie według wynalazku uwidocznione jest na załączonym rysunku, na którym fig. 1 przedstawia usztywnienie goleni podwozia zapomocą zastrzału, zaś fig. 2 — usztywnienie linowe.

Goleń *a* podwozia jest związana według wynalazku w jedną całość z dźwignią *b*, działającą na amortyzator *c* w chwili zetknięcia się podwozia z ziemią. Pod działaniem ciśnienia, wywieranego wtedy na koło, względnie koła, goleń *a* wychyla się nazewnątrz, ponieważ zaś punkt jej obrotu znajduje się w miejscu *d*, powoduje ona

odchylenie dźwigni *b*, która oddziaływa na dowolnej konstrukcji narząd amortyzujący.

Dla osiągnięcia większego zespolenia goleni *a* z dźwignią *b*, między ich końcami, to jest w punktach *e* i *f* umieszcza się usztywnienie, bądź sztywne, np. w postaci rury *g*, bądź też giętkie w postaci cięgła dowolnego rodzaju.

Przy wykonaniu według fig. 1 goleni *a* podwozia usztywniona jest zapomocą zastrzału *h*, którego oś obrotowa znajduje się na złączu przy kadłubie i leży na przedłużeniu osi obrotu goleni podwozia.

Goleń *a* może być również usztywniona w kierunku podłużnej osi samolotu (fig. 2) zapomocą dwóch lin lub innych cięgieł *k*, rozpiętych skośnie między dolnymi punk-

tami goleni a dwoma punktami / dolnej części kadłuba, znajdującymi się po obu stronach goleni a.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie nożycowe z amortyzatorami ukrytymi wewnątrz kadłuba samolotu, celem zmniejszenia szkodliwego oporu, znamienne tem, że goleń podwozia jest związana w jedną całość z dźwignią, działającą na amortyzator w chwili zetknięcia się podwozia z ziemią, która to goleń pod wpływem ciśnienia, wywieranego na koło, odchyła się nazewnątrz, powodując odchylenie dźwigni, która działa wtenczas na amortyzator.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że między końcami goleni i dźwigni rozpięte jest sztywne lub giętke usztywnienie poprzeczne podwozia.

3. Podwozie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że goleń a podwozia może być usztywniona podłużnie zapomocą zastrzału, którego oś obrotu znajduje się na złączu przy kadłubie i leży na przedłużeniu osi obrotu goleni podwozia, lub też zapomocą dwóch cięgieł wiotkich, umieszczonych po obydwóch stronach goleni.

Państwowe Zakłady Lotnicze.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

