



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(11) 공개번호 10-2020-0060309
(43) 공개일자 2020년05월29일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
H02K 7/18 (2006.01) A63B 22/06 (2006.01)
H02K 99/00 (2014.01)

(52) CPC특허분류
H02K 7/1807 (2013.01)
A63B 22/06 (2013.01)

(21) 출원번호 10-2020-0055267
(22) 출원일자 2020년05월08일
심사청구일자 2020년05월08일

(71) 출원인
김용원
서울특별시 서대문구 신촌로3길 51, 203호 (창천동)

(72) 발명자
김용원
서울특별시 서대문구 신촌로3길 51, 203호 (창천동)

전체 청구항 수 : 총 4 항

(54) 발명의 명칭 헬스차량에 설치하는 발전기

(57) 요약

본 발명은 헬스차량에 내장되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중

1 실시 예로 공기파이프가 굴곡일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 외곽 내에 덕트터빈(회전자)을 형성하고 덕트터빈(회전자) 축에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 (뒷면에 계속)

대표도 - 도7



자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감고 덕트터빈 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 발전기고정자 설치하는 것과

2 실시 예로 공기파이프가 티(T)보 파이프들일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 2내곽 내에 두(2)덕트터빈(회전자)을 형성하고 두(2)덕트터빈(회전자)축의 팬에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감은 두(2)덕트터빈(회전자) 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽 링을 2개 형성한 두(2)발전기고정자를 연결 설치하하는 것과

3 실시 예로 공기파이프가 동일방향(평행)으로 배치된 파이프들일 때 양쪽 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 양쪽 공기파이프 2내곽 내에 덕트터빈(회전자)을 양쪽 공기파이프 길이만큼 (n)개 형성하고 덕트터빈(회전자)축의 팬에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감은 덕트터빈(회전자)를 (n)개 형성하고 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽에 (n)개 형성한 (n)개 발전기고정자를 연결 설치한 것으로 (n)개 덕트터빈(회전자)에서 나오는 공기는 평행(2)관을 통해 보내는 헬스차량에 설치되는 것과

4 실시 예로 헬스차량에 내장 되는 공기파이프에 설치되는 덕트터빈(회전자)은 헬스차량측면에 설치되는 통상적인 4바퀴 안에 공기튜브가 없는 (회전자)로 설치하고 (회전자)를 둘러싼 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽에 (x)개 형성한 (x)개 발전기고정자를 설치한 고효율전기력을 높이는 헬스차량에 설치되는 발전기를 제조하는 방법이다.

(52) CPC특허분류

H02K 99/10 (2016.11)

명세서

청구범위

청구항 1

(특허문헌 14) 공기터빈엔진, 자석엔진(베어링)과 압축공기발사기를 이용한 발전기 10-2013-0049703(출원번호)에서 인용하여 바퀴구조의 발전기를 설치하였으며;

바퀴(Wheels)들에 회전자(Rotor) 설치와 바퀴덜개들에 고정자(Stator)를 설치한 것과 (특허문헌 20) 킥보드 등 승용기구바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기{The Generator of wheel(s) with Kickboard(etc)}10-20202-0052213에서 인용하여

본 발명은 헬스차량에 내장되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 굴곡일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 외곽 내에 덕트터빈(회전자;Rotor)을 형성하고 덕트터빈(회전자;Rotor) 축에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)을 붙이고 그 철(Iron)에 권선(Coil)을 감는 구성과 덕트터빈(회전자;Rotor) 외주에는 회전자 외곽 발전기고정자(Stator)에 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)에 권선(Coil)을 감은 구성으로;

1 실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 굴곡일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 외곽 내에 덕트터빈(회전자;Rotor)을 형성하고 덕트터빈(회전자;Rotor) 축에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)을 붙이고 그 철(Iron)에 권선(Coil)을 감고 덕트터빈 외주에는 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)에 권선(Coil)을 설치된 외곽 발전기고정자(Stator)를 설치하여 제조하는 방법에 대한 것이다.

청구항 2

본 발명은 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 티(T)보 파이프들일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 티(T)보 파이프 2내곽 내에 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor)을 형성하고 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor)축의 팬에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)을 붙이고 그 철(Iron)에 권선(Coil)을 감은 구성과 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor) 외주에는 두(2)발전기고정자(Stator)에 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)에 권선(Coil)이 2개 형성한 구성으로;

2 실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 티(T)보 파이프들일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 2내곽 내에 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor)을 형성하고 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor)축의 팬에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)을 붙이고 그 철(Iron)에 권선(Coil)을 감은 두(2)덕트터빈(회전자;Rotor) 외주에는 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)에 권선(Coil)을 설치된 외곽 링을 2개 형성한 두(2)발전기고정자(Stator)를 연결 설치하여 회전자로 고효율전기력을 높이는 제조방법이다.

청구항 3

상기 [청구항2]에 있어서,

본 발명은 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 동일방향(평행)으로 배치된 파이프들일 때 양쪽 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 양쪽 공기파이프 2내곽 내에 덕트터빈(회전자;Rotor)을 양쪽 공기파이프 길이 만큼 (n)개 형성하고 덕트터빈(회전자;Rotor)축의 팬에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)을 붙이고 그 철(Iron)에 권선(Coil)을 감은 구성과

덕트터빈(회전자;Rotor)를 (n)개 형성하고 덕트터빈(회전자:Rotor) 외주에는 (n)개 발전기고 정자를 자석

(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)에 권선(Coil)을 설치한 구성과 (n)개 덕트터빈(회전자;Rotor)에서 나오는 공기는 평행(2)관을 통해 반대 방향으로 보내는 헬스차량에 설치되는 발전기 구성으로;

3실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 동일방향(평행)으로 배치된 파이프들일 때 양쪽 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 양쪽 공기파이프 2내곽 내에 덕트터빈(회전자;Rotor)을 양쪽 공기파이프 길이만큼 (n)개 형성하고 덕트터빈(회전자;Rotor)축의 팬에 자석(Magnetic)과 권선(Coil)을 설치할 때 자석(Magnetic)에 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)을 붙이고 그 철(Ion)에 권선(Coil)을 감은 덕트터빈(회전자;Rotor)를 (n)개 형성하고 외주에는 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)에 권선(Coil)을 설치된 외곽에 (n)개 형성한 (n)개 발전기고정자(Stator)를 연결 설치한 것으로 (n)개 덕트터빈(회전자;Rotor)에서 나오는 공기는 평행(2)관을 통해 보내며 발전기는 (n)개로 커져 고효율전기력을 높이는 헬스차량에 설치되는 발전기 제조방법이다.

청구항 4

상기 [청구항1 내지 청구항2 내지 청구항3]에 있어서,

본 발명은 헬스차량에 내장 되는 공기파이프에 설치되는 덕트터빈(회전자;Rotor)은 헬스차량측면에 설치되는 통상적인 4바퀴 안에 공기튜브가 없는 바퀴(피니언기어)(회전자;Rotor)로 설치하는 구성과

바퀴(피니언기어)(회전자;Rotor)를 둘러싼 외주에는 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic) 크기의 철(Ion)에 권선(Coil)을 설치된 외곽에 (x)개 발전기고정자를 형성한 구성으로

4실시 예로 헬스차량에 내장 되는 공기파이프에 설치되는 덕트터빈(회전자;Rotor)은 헬스차량측면에 설치되는 통상적인 4바퀴 안에 공기튜브가 없는 (회전자;Rotor)로 설치하고 (회전자;Rotor)를 둘러싼 외주에는 자석(Magnetic)배치와 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)에 권선(Coil)을 설치된 외곽에 (x)개 형성한 (x)개 발전기고정자(Stator)를 설치한 고효율전기력을 높이는 헬스차량에 설치되는 발전기를 제조하는 방법이다.

발명의 설명

기술분야

[0001] 발판보드의 공기파이프 내 터빈의 팬, 팬 연결 링(회전자)과 공기파이프 외주에 (고정자)과 바퀴(회전자)와 바퀴갯개(고정자)에 설치하는 발전기이며 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 터빈(Turbine type Generator)구조와 바퀴구조 발전기(Wheels type Generator)를 연결한 고정자에 대한 것과 엘(L)보의 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 닥트 터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로

[0002] 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하는 기술에 관한 것이다.

배경기술

[0003] 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 터빈(Turbine type Generator)구조와 바퀴(회전자)와 바퀴갯개(고정자)에 설치되는 발전기(Wheel type Generator)의 기본을 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)을 배치하는 기술

[0004] 회전자 (Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(fe) 발전된 후 배터리에 저장되거나 발전된 전력으로 구동하게 하는 기술

[0005] 엘(L)보 등의 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 덕트터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하는 기술

선행기술문헌

특허문헌

[0006] 본 발명인이 이전에 출원한 특허문헌을 인용한 내용 : (특허문헌 0001) 롤러 블레이드 출원번호; 10-1998-0048116

- (특허문헌 0002) 롤러 블레이드 10-1999-0048488
- (특허문헌 0003) 자동차 도어와 루프 및 윈도우의 자동개폐장치 10-2001-0073605
- (특허문헌 0004) 롤러 블레이드 10-2004-0113407
- (특허문헌 0005) 자동차 루프와 도어, 윈도우 및 후면 유리의 자동개폐장치 10-2005-0026107
- (특허문헌 0006) 수상보드 10-2005-0093462
- (특허문헌 0007) 어깨끈을 벗지 않고 가방을 가슴으로 안았다가 다시 등에 지는 배낭 10-2005-0105375
- (특허문헌 0008) 다용도 헬스 자전거. 10-2005-0115428
- (특허문헌 0009) 차의 브레이크 장치에 더하여 전진을 후진으로 돌리는 보조다리와 보조바퀴에 난코스(설원과 사막), 물위를 가는 장치를 가지는 보조다리와 보조바퀴 10-2005-0117341
- (특허문헌 0010) 탄성을 가진 공기주머니들을 연동상반운동으로 회전수단과 자가 공기펌핑 분출(에어 Compressure)수단으로 전환하는 장치 10-2005-0117342
- (특허문헌 0011) 회전연속격발공기발사기 10-2005-0119308
- (특허문헌 0012) 같은 극면의 반발력을 이용한 자석엔진 10-2005-0128802
- (특허문헌 0013) 태엽 봉 또는 태엽스틱 10-2005-0128803
- (특허문헌 0014) (압력공기)터보엔진 10-2005-0131732
- (특허문헌 0015) 자가연속공기펌핑분출장치(I), 태엽(V), 회전연속격발공기발사기 (II), 에어 콤푸레서(III), 에어콤푸레서(IV), 자석엔진(VI)과 더불어 배터리(VII), 조절판(VIII)과 열선(IX)을 가지는 시스템 10-2005-0131733
- (특허문헌 0016) (압력공기) 터빈 10-2005-0133691
- (특허문헌 0017) 다용도 헬스 자전거 10-2006-0014027
- (특허문헌 0018) 압축공기발사기 10-2007-0017307
- (특허문헌 0019) 에너지발생장치 10-2007-0017308
- (특허문헌 0020) 태엽케이스 10-2007-0037257
- (특허문헌 0021) 압력공기 터빈엔진 10-2007-0037258
- (특허문헌 0022) (압력공기) 터보엔진 10-2007-0037259
- (특허문헌 0023) 같은 극면의 반발력을 이용한 자석 엔진 10-2007-0037260
- (특허문헌 0024) 어깨끈이 있는 등판과 가방을 분리하는 배낭 10-2008-0016259
- (특허문헌 0025) 수상 보드 10-2008-0022573
- (특허문헌 0026) 전기요면 형틀들 또는 가스요면 형틀들로 조립과 분리하는 전기요 또는 가스요 10-2009-0093893
- (특허문헌 0027) 자동차 루프와 도어, 윈도우 및 후면 유리의 자동개폐장치 10-2010-0081244
- (특허문헌 0028) 같은 극면의 반발력을 이용한 자석엔진 10-2013-0046075
- (특허문헌 0029) 공기터빈엔진, 자석엔진(베어링)과 압축공기발사기를 이용한 발전기 10-2013-0049703
- (특허문헌 0030) 압축공기터빈 10-2013-0073137
- (특허문헌 0031) 압축공기발사기 10-2013-0135265
- (특허문헌 0032) 기계 회전축에 설치하여 공기 Tank들에 내장된 Floor Board들을 연동 반복 운동을 시키는 Air Pumper와 공기 Ring Tube와 압축공기가 필요한 곳에 연결하는 Pipe의 복합장치 10-2014-0113976
- (특허문헌 0033) "압축공기 pumping장치" 들과 "압축 Air발사기" 들과 "같은 극면의 반발력을 이용한 자석엔

진", 전기열선을 내장한 "압축공기터빈" 을 이용한 "발전기"와 "태엽 spring case" 들을 Starter로 이용하며, "전기 열선을 내장한 Steam 탱크와 Steam 터빈" 을 응용한 water condition과 air condition과 Steam 기관의 복합장치 10-2015-0002033

(특허문헌 0034) 발판 보드 10-2015-0002034

(특허문헌 0035) 어깨끈이 있는 등판과 가방을 분리하는 배낭10-2015-0016202

(특허문헌 0036) 수상 보드 10-2015-0016203

(특허문헌 0037) 기계 회전축에 설치되어 회전축이 회전할 때 상기 기계회전축에 설치되는 Air Pumper와 Air Tank로 하는 Compressor로 압축 공기발사기 Cylinder들 내부에 Spring을 압축하는 것과 같은 극의 전자자석과 영구자석으로 하는 압축공기생성장치가 내장된 압축공기발사기 10-2015-0021433

(특허문헌 0038) 선박의 조향기구, 'Air, Steam Turbine Engine'과 'Water Tank & Boiler System', 'Air, Water, Steam Propulsor'를 가지는 System 10-2015-0031408

(특허문헌 0039) 연과 낙하산, 날개들을 가지는 배낭10-2016-0071178

(특허문헌 0040) 공기터빈과 덕트터빈을 합한 터빈10-2016-0071179

(특허문헌 0041) 여러 종류의 공기터빈들의 조합으로 형성하는 공기추진기들로 비행하게 하는 여러 장치와 조정 장치를 가진 비행기구10-2016-0090125

(특허문헌 0042) A prefabricated furnace에 설치한 a scaffolding과 an air furnace combined with 3 different air turbines들을 조합 이용하여 산사태 지역, 축대, 지진피해 저감과 중수 재활용과 눈, 빙판을 해결한 길 (도로) 10-2016-0121920

(특허문헌 0043) 삼중 공기 완충 보호대 10-2017-0007916

(특허문헌 0044) 삼중 공기 완충 보호슈트 10-2017-0012857

(특허문헌 0045) 공기 완충 이중 보호장갑 10-2017-0014210

(특허문헌 0046) 다중 공기 완충 헬멧 10-2017-0014211

(특허문헌 0047) 다중 공기 완충 신발보호(덧신, 신 덮개, 신바닥)대 10-2017-0015524

(특허문헌 0048) 다중 공기 완충 보트 10-2017-0015985

(특허문헌 0049) 설원에서 탈 수 있는 발판 보드 10-2017-0023691

(특허문헌 0050) 공기층을 이용한 보호장비들 10-2017-0125853

(특허문헌 0051) 날개를 단 배낭과 변형하는 외부 Body(문, 지붕)프레임과 Body(문, 지붕)와 날개를 더 단 비행기구10-2017-0133894

(특허문헌 0052) 신체프레임과 날개를 단 배낭과 변형하는 외부 Body(문, 지붕, 바닥) 프레임과 날개를 더 단 비행기구들의 장비를 이용하는 장치들 10-2017-0137338

(특허문헌 0053) 공기 layer 이용한 보호장비10-2017-0149595

(특허문헌 0054) 에어 레이어들의 세일날개들을 포함한 여러장비들 10-2018-0010890

(특허문헌 0055) 수상과 땅에서 동시에 탈 수 있는 발판보드10-2018-0023789

(특허문헌 0056) 에어 레이어들의 플레이트 날개들과 여러 타입의 날개들을 단 개인 썰매 10-2018-0024283

(특허문헌 0057) Drone의 다른 용도로 하기 위해 필요한 장비들 10-2018-0028169

(특허문헌 0058) 헬스 보트 {The health boat} 10-2018-0031520

(특허문헌 0059) 수상 재난 대응 구조선과 장비들 {The secure ships & equipments of the Aqua accident} 10-2018-0034283

(특허문헌 0060) 미세먼지를 줄이기 위해 필요한 장비들 {Equipments needed to reduce of (ultra)fine dust}

10-2018-0039921

(특허문헌 0061) 화재진압에 필요한 장비들{The secure equipments needed to fire combat} 10-2018-0107032

(특허문헌 0062) 킥보드 등 승용기구바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Kickboard(etc)} 10-2020-0052213

(특허문헌 0063) 자전거바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Bicycle} 10-2020-0052638

(특허문헌 0064) 발판보드에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Footboard} 10-2020-0053218

(특허문헌 0065) 자전거와 리어캐리어에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Bicycle and Rear Carrie} 10-2020-0053666

(특허문헌 0066) 수상보드에 설치하는 발전기 {The Generator with Aqua board} 10-2020-0054507

발명의 내용

해결하려는 과제

- [0007] 발판보드의 공기펌프에서 나오는 압축공기는 공기파이프 내 터빈의 팬, 팬 연결 링(회전자)과 공기파이프 외주에 (고정자)과 바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기이며 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 터빈과 바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기{The Generator with Health Vehicle} (Turbine type Generator와 Wheels type Generator의 연결)의 발전기를 설치하는 과제
- [0008] 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)과 권선(Coil)을 배치와 배터리설치의 경제적 수단을 찾는 과제
- [0009] 자전거바퀴(회전자:Rotor)와 바퀴덜개(고정자:Stator)에 설치되는 발전기(Wheel type Generator)의 기본을 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)과 권선(Coil)을 배치할 때 타인의 지재권을 회피할 수 있는 기술을 찾는 과제
- [0010] 회전자 (Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(fe) 발전된 후 기존의 배터리에 저장되거나 발전된 전력으로 자전거를 구동하게 하는 기존 전동자전거와 동일한 형태로 설치하고 구동력을 활용해야 하는 과제
- [0011] 압축공기와 많은 공기파이프를 이용하여 더 큰 회전자를 형성하고 더 많은 전력을 생산해야 하는 과제

과제의 해결 수단

- [0012] 본 발명은 바퀴구조발전기(Wheels type Generator)와 터빈구조발전기(Turbine type Generator)를 합한 고출력 생산과 저장장치의 시스템을 찾아야 하며;
- [0013] 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Iron)과 권선(Coil)을 배치하는 경제적 수단을 기본으로 하고,
- [0014] 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 터빈(Turbine type Generator)과 바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기(Wheels type Generator)의 연결{The Generator with Footboard}하여 생산전력을 높여야 하는 과제
- [0015] 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)와 발전기바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치되는 발전기(Wheel type Generator)의 기본을 회전자 (Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철 (Iron)과 권선(Coil)을 배치하는 기술로 작성하였다.
- [0016] 회전자 (Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(fe)을 설치할 때 발전장치에서 발전된 후 배터리에 저장되거나 발전된 전력으로 구동하게 하여 터빈구조 발전기(Turbine type Generator)와 바퀴구조 발전기(Wheels type Generator)에서 자석(Magnetic)을 적게 설치하고 철(Iron)과 권선(Coil)을 연결하여 확대 회전자(Rotor)와 고정자 (Stator)를 형성하여 자석(Magnetic)을 적게 설치하고도 같은 전력을 생

산해야 하는 과제해결 수단이다.

[0017] 압축공기와 많은 공기파이프를 이용하며 엘(L)보 티(T)보 등의 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 닥트 터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하여 전력을 생산하는 과제해결 수단이다.

[0018] 압축공기와 많은 공기파이프를 이용하며 이중 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 닥트 터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하여 전력을 생산하는 과제해결 수단이다.

발명의 효과

[0019] 본 발명이 성공적으로 이행하게 되면 발전기를 세계로 발판보드에 설치되어 충전을 따로 하지 않고 탈 수 있는 발판보드는 몸무게를 발로 전달하여 공기를 압축하고 공기파이프 내의 압축공기로 팬을 돌리고 팬과 링에 설치된 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)을 공기파이프 외주에 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)이 설치된 고정자를 설치하는 터빈구조 발전기(Turbine type Generator)와 바퀴구조 발전기(Wheels type Generator)로 바퀴외곽 끝에 회전자(Rotor)에 자석(Magnetic), 자석(Magnetic) 크기의 철(fe)을 설치하여 발전장치에서 발전된 후 배터리에 저장되거나 발전된 전력으로 구동하게 하여 바퀴구조 발전기(Wheels type Generator)에서 자석(Magnetic)을 적게 설치하고 철(Ion)과 권선(Coil)을 연결하는 회전자(Rotor)와 바퀴덜개에 설치될 고정자(Stator)에 자석(Magnetic)을 적게 설치하고 철(Ion)과 권선(Coil)을 틀 형성하여 자석(Magnetic)을 적게 설치하고도 높은 전력 생산하며 압축공기와 많은 공기파이프를 이용하며 엘(L)보 티(T)보 등의 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 닥트 터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하여 전력을 생산하는 과제해결수단과 압축공기와 많은 공기파이프를 이용하며 이중 공기파이프 내에 팬, 팬 연결 링(회전자)을 설치한 닥트 터빈발전기(Duct Turbine type Generator)구조로 회전자(Rotor)와 고정자(Stator)의 구성 자석(Magnetic), 자석(Magnetic)크기의 철(Ion)과 권선(Coil)설치하여 전력을 생산하는 과제해결 수단으로 친환경적인 운동과 레저교통수단의 하나로 자리 잡는 발명의 효과들이 있다.

도면의 간단한 설명

[0020] 도면1은 발판보드 내지 수상보드에 내장 되는 발 펌프에 대한 설명도이다.

도면2는 발판보드와는 다르게 보드바퀴는 피니언기어(회전자)와 피니언기어(회전자)에 대는 발전기(고정자)를 설치한 X130도 Y20도 회전도이다.

도면3은 헬스차량에 내장되는 발펌프에 설치된 파이프와 내장 바퀴에 발전기회전자를 설치하고 외곽 연결 살에 자석을 설치한 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 그린 X30도 Y30도 회전도이다.

도면4는 도면3의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 엘(L)보 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X30도 Y30도 회전도이다.

도면5는 도면4의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 티(T)보 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X30도 Y30도 회전도이다.

도면6은 도면5의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 동일 방향으로 배치된 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X30도 Y30도 회전도이다.

도면7은 도면4, 도면5, 도면6의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 내부에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X140도 Y20도 회전도이다.

부호설명 c; coil, m; magnetic, c1; coil 1line, m1; magnetic 1line, c2; coil 2line, m2; magnetic 2line, c3; coil 3line, m3; magnetic 3line, c4; coil 4line, m4; magnetic 4line, c5; coil 5line, m5; magnetic 5line, c6; coil 6line, m6; magnetic 6line, R; Rotor, S; Stator, 2Wh(Wheels), 2R; 2Rotor, 3S; 3Stator,

AT; Air Turbine, 2Wh(Wheels) inner Rotors, AT; Air Turbine inner fans{c; coil+ lon(fe), m; magnetic} outer ring one part magnetic, 2Wh(Wheels)outer Stators, P1; Pump1, P2; Pump2, P3; Pump3, P4; Pump4, P5; Pump5, P6; Pump6, P7; Pump7

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

- [0021] (특허문헌 01) 롤러 블레이드 출원번호; 10-1998-0048116
- [0022] (특허문헌 02) 롤러 블레이드 10-1999-0048488
- [0023] (특허문헌 04) 롤러 블레이드 10-2004-0113407에서 플렉시블 샤프트를 인용하고 전자적으로 중심축의 방향을 앞 · 뒤로 전환하게 한 것을 인용하는 것과;
- [0024] (특허문헌 15) 자가연속공기펌핑분출장치(I), 태엽(V), 회전연속격발공기발사기 (II), 에어 콤푸레서(III), 에어콤푸레서(IV), 자석엔진(VI)과 더불어 배터리(VII), 조절판(VIII)과 열선(IX)을 가지는 시스템 10-2005-0131733에서 인용하여 배터리와 조절기를 가지는 기존의 전동승용기구에 인용하였고,
- [0025] (특허문헌 17) 다용도 헬스 자전거 10-2006-0014027
- [0026] (특허문헌 19) 에너지발생장치 10-2007-0017308
- [0027] (특허문헌 23) 같은 극면의 반발력을 이용한 자석 엔진 10-2007-0037260
- [0028] (특허문헌 28) 같은 극면의 반발력을 이용한 자석엔진 10-2013-0046075에서 자석베어링을 인용하여 설치하였으며;
- [0029] (특허문헌 29) 공기터빈엔진, 자석엔진(베어링)과 압축공기발사기를 이용한 발전기 10-2013-0049703에서 인용하여 바퀴구조의 발전기를 설치하였으며;
- [0030] (특허문헌 62) 킥보드 등 승용기구바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기{The Generator of wheel(s) with Kickboard(etc)} 10-20202-0052213와
- [0031] (특허문헌 63) 자전거바퀴(회전자)와 바퀴덜개(고정자)에 설치하는 발전기{The Generator of wheel(s) with Bicycle} 10-2020-0052638와
- [0032] (특허문헌 64) 발판보드에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Footboard} 10-2020-0053218와
- [0033] (특허문헌 65)자전거와 리어캐리어에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Bicycle and Rear Carrie} 10-2020-0053666와
- [0034] (특허문헌 66) 수상보드에 설치하는 발전기 {The Generator with Aqua board} 10-2020-0054507에서 인용하여 바퀴와 바퀴덜개에 자석, 자석크기의 철에 권선을 감은 것을 설치한다.
- [0035] 도면을 통해 상세설명을 하려고 하며 친환경 헬스보트가 장시간 배터리충전시간이 필요하고 배터리의 방전 시 전동기구의 수명이 다한 것 같은 불편함이 따르는데 대한 해결 수단으로 바퀴와 바퀴덜개에 회전자와 고정자로 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감아 가격이 비싼 자석을 줄이고 많은 권선을 감아 회전자와 고정자 양쪽에서 전력을 생산하는 고효율로 전동기의 전력이 높아도 바퀴의 구동이 모두 전력 공급이 되고 배터리 충전을 동시에 하는 발전기가 설치된 전동기구에 대한 것으로 먼저 킥보드에 설치한 것과 발판보드의 압축공기와 공기파이프 내에 팬이 설치된 공기터빈에 팬과 팬을 연결한 링에 자석과 철과 권선을 설치한 팬을 형성한 회전자와 공기파이프 외주에 자석과 자석크기의 철과 권선을 설치한 고정자와 발판보드 바퀴와 바퀴덜개에 설치한 고정자(자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감은 고정자)와 합한 형태로 가격이 비싼 자석을 줄이고 많은 철에 권선을 감은 것으로
- [0036] 헬스보트의 바퀴와 공기터빈에 설치된 회전자와 헬스보트의 바퀴덜개와 공기터빈 외곽에 설치된 고정자 양쪽에서 전력을 생산하게 되는 고효율 전동발판보드를 실현한다.
- [0037] 도면1은 발판보드 내지 수상보드에 내장 되는 발 펌프에 대한 설명도이다.
- [0038] (특허문헌 01) 롤러 블레이드 출원번호; 10-1998-0048116,
- [0039] (특허문헌 02) 롤러 블레이드 10-1999-0048488,

- [0040] (특허문헌 04) 롤러 블레이드 10-2004-0113407,
- [0041] (특허문헌 06) 수상보드 10-2005-0093462,
- [0042] (특허문헌 08) 다용도 헬스 자전거. 10-2005-0115428,
- [0043] (특허문헌 17) 다용도 헬스 자전거 10-2006-0014027,
- [0044] (특허문헌 25) 수상 보드 10-2008-0022573
- [0045] (특허문헌 34) 발판 보드 10-2015-0002034
- [0046] (특허문헌 36) 수상 보드 10-2015-0016203
- [0047] (특허문헌 49) 설원에서 탈 수 있는 발판 보드 10-2017-0023691
- [0048] (특허문헌 55) 수상과 땅에서 동시에 탈 수 있는 발판보드10-2018-0023789
- [0049] (특허문헌 58) 헬스보트{The health boat}10-2018-0031520
- [0050] (특허문헌 64) 발판보드에 설치하는 발전기 {The Generator of wheel(s) with Footboard} 10-2020-0053218
- [0051] (특허문헌 66) 수상보드에 설치하는 발전기 {The Generator with Aqua board} 10-2020-0054507에서 FootPump를 인용하며
- [0052] 도면2는 헬스차량에 내장되는 발판보드에 킥보드뒷바퀴 2개의 회전자와 2바퀴덜개 고정자와 앞바퀴를 설치한 X130도 Y20도 회전도이다.
- [0053] 도면3은 헬스차량에 내장되는 발판보드에 설치된 파이프와 내장 바퀴에 발전기회전자를 설치하고 외곽 연결 살에 자석을 설치한 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 그린 X280도 Y130도 Z105 회전도이다.
- [0054] 도면4는 도면3의 헬스차량에 내장 되는 발 판 펌프에서 나온 공기를 보내는 엘(L)보 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X280도 Y130도 Z105 회전도이다.
- [0055] 1실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 굴곡일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 외곽 내에 덕트터빈을 형성하고 덕트터빈 축에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감고 덕트터빈 외주에는 자석배치와 자석 크기의 철에 권선을 설치된 외곽 링으로 고정자 설치한 것이다.
- [0056] 도면5는 도면4의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 티(T)보 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X280도 Y130도 Z105 회전도이다.
- [0057] 2실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 중 공기파이프가 티(T)보 파이프들일 때 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 굴곡파이프 2내곽 내에 두(2)덕트터빈(회전자)을 형성하고 두(2)덕트터빈(회전자)축의 팬에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감은 두(2)덕트터빈(회전자) 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽 링을 2개 형성한 두(2)발전기고정자를 연결 설치한 것으로
- [0058] 두(2)덕트터빈(회전자)에서 나오는 공기는 일(1)관을 통해 보내는 압축공기의 량은 많아지고 발전기는 커지는 것을 설명한 것이다.
- [0059] 도면6은 도면5의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 동일방향(평행)으로 배치된 파이프들에 발전기회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X280도 Y130도 Z105 회전도이다.
- [0060] 3실시 예로 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 동일방향(평행)으로 배치된 파이프들일 때 양쪽 공기파이프 내에 공기터빈의 팬들과 팬들을 연결하는 링을 회전자로 하지 않고 양쪽 공기파이프 2내곽 내에 덕트터빈(회전자)을 양쪽 공기파이프 길이만큼 (n)개형성하고 덕트터빈 (회전자)축의 팬에 자석과 권선을 설치할 때 자석에 자석 크기의 철을 붙이고 그 철에 권선을 감은 덕트터빈(회전자)를 (n)개형성하고 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽에 (n)개형성한 (n)개발전기고정자를 연결 설치한 것으로 (n)개

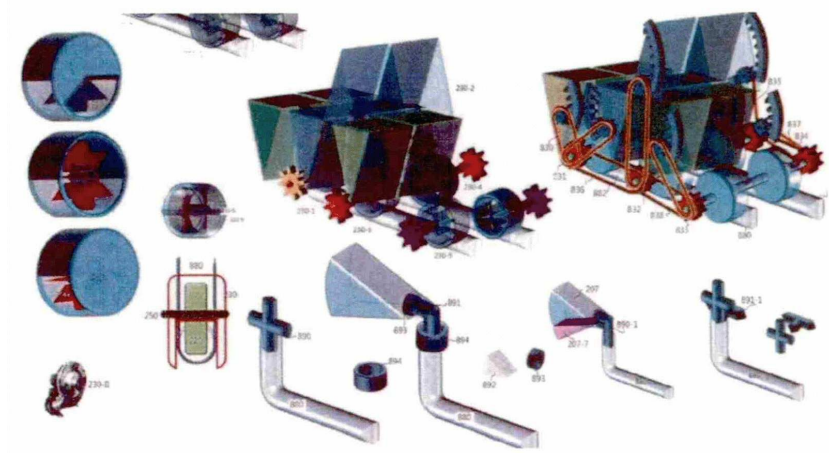
덕트터빈(회전자)에서 나오는 공기는 평행(2)관을 통해 보내며 발전기는 (n)개로 커지는 것을 설명한 것이다.

[0061] 도면7은 도면4, 도면5, 도면6의 헬스차량에 내장 되는 발 펌프에서 나온 공기를 보내는 파이프들 내부에 발전기 회전자설치와 외곽 연결 살에 자석과 자석크기의 철에 권선을 설치하고 발전기회전자의 외곽 연결살 외부에 발전기고정자를 합하여 그린 X280도 Y130도 Z105 회전도이다.

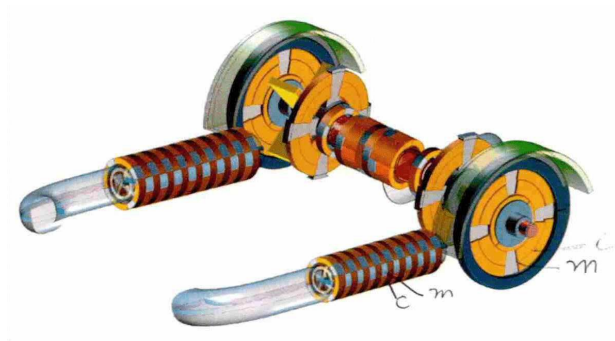
[0062] 4실시 예로 도면4, 도면5, 도면6의 헬스차량에 내장 되는 공기파이프에 설치되는 덕트터빈은 헬스차량측면에 설치되는 통상적인 4바퀴 안에 공기튜브가 없는 회전자로 설치하고 회전자를 둘 짝 외주에는 자석배치와 자석크기의 철에 권선을 설치된 외곽에 (x)개형성한 (x)개발전기고정자를 연결 설치한 것으로 (x)개 덕트터빈(회전자)에서 나오는 공기는 평행(2)관을 통해 보내며 발전기는 (x)개로 커지는 것을 설명한 것이다.

도면

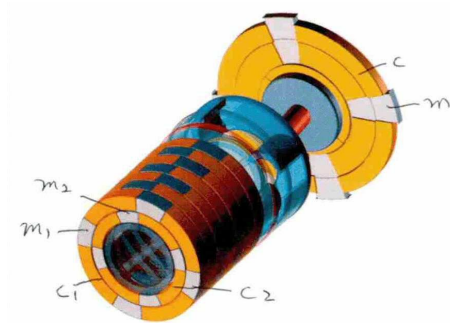
도면1



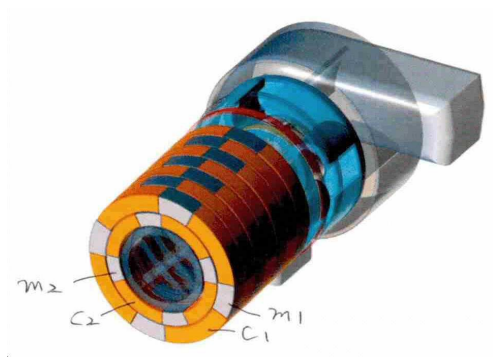
도면2



도면3



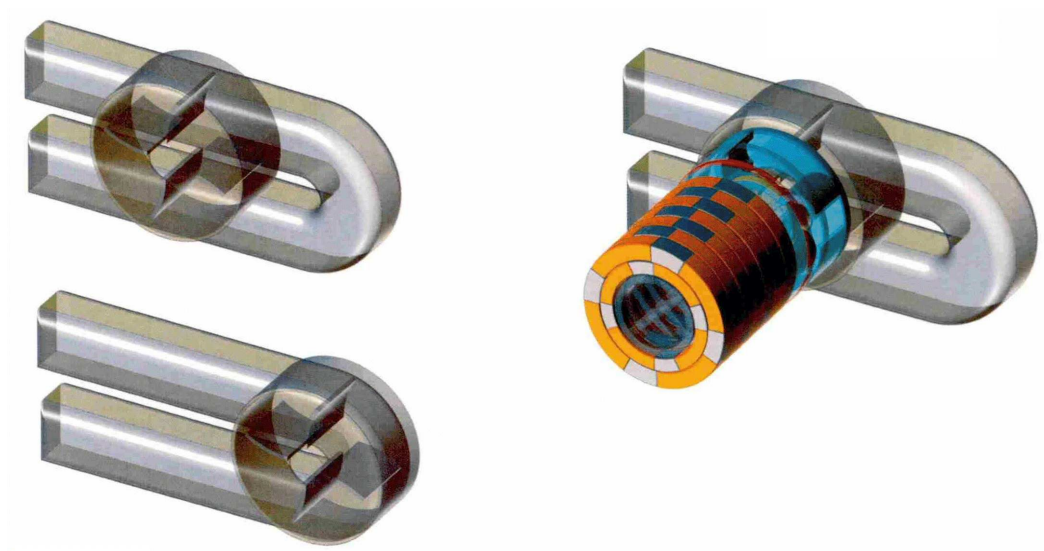
도면4



도면5



도면6



도면7

