

21 listopada 1925

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

MO/m 1/06

Nr 2417.

Kl. 21 b 21.

Société de l'Accumulateur Tudor
(Paryż, Francja).

Korki zamykające do pudeł akumulatorów elektrycznych.

Zgłoszono 29 listopada 1920 r.

Udzielono 7 lipca 1925 r.

Pierwszeństwo: 15 marca 1918 r. (Belgia).

W akumulatorach elektrycznych, w których pudła są zaopatrzone w pokrywy zamykane, pokrywy te wypada zaopatrywać w korki, umożliwiające wypuszczanie gazów.

Większość stosowanych korków wykazują tę wadę, że nie zatrzymują cząsteczek ciekłych porywanych przez gazy, lub też wyrzucanych skutkiem drżenia, które (cząsteczki) osiadają potem na pokrywie, zamiast spłynąć zpowrotem do ogniwa.

Urządzenie, stanowiące przedmiot niniejszego wynalazku, usuwa tę niedogodność. Zasady na jakich jest ono zbudowane, są następujące:

1) Gazy obciążone cząsteczkami w stanie ciekłym przed dostaniem się do kor-

ka i wyjściem nazewnątrz przebiegają przez jedną lub kilka przegród, które te gazy osuszają.

2) Wejście gazu do korka ma miejsce w jednym lub kilku punktach położonych wyżej od punktu lub punktów powrotu do ogniwa cząsteczek w stanie ciekłym zatrzymywanych w korku.

3) Wyjście gazów z korka znajduje się w jednym lub kilku punktach wyżej położonych od punktu lub punktów powrotu do tegoż korka cząsteczek w stanie ciekłym, które w razach wyjątkowych mogą być nie zatrzymane.

Fig. 1 — 4 załączonego rysunku uwiadcniają dwie odmiany konstrukcji korków, zbudowanych podług zasad powyższych.

Gazy, zawierające cząsteczki w stanie ciekłym, przedostają się do korka przez otwory *AE*, gdzie przeszkoda *B* zmusza je do wykonania pewnego obiegu, podczas którego pozostawiają one na ściankach *C*, *D*, *E*, *F* porwane z sobą cząsteczki w stanie ciekłym.

Cząsteczki te gromadzą się na dnie korka i spływają zpowrotem do ogniwa przez otwory *G*.

Gazy zaś w ten sposób osuszone uchodzą przez otwory *H* do wgłębienia *I*, zapatrzonemu na dnie w otwory *J*, przez które cząsteczki w stanie ciekłym, które w razach wyjątkowych mogłyby być porwane z gazami, wracają do wnętrza korka, a stąd do ogniwa.

Fig. 5 i 6 uwidoczniają dodatkowe urządzenie przegrodowe *K*, umieszczone nazewnątrż korka. Otwory te w tym ostatnim służące do odprowadzania gazów, znajdują się pod pewnym kątem względem otworów wlotowych *A* w korku.

Rozumie się samo przez się, że wewnątrz korka można urządzić liczne przeszkody.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Korek zamykający do pudeł akumulatorów elektrycznych, w którym gazy obiegają drogę wzdłuż ścianek, wzgl. przegródek urządzonych wewnątrz korka, znamieny tem, że gazy wchodzą do korka na poziomie wyższym niż ścianki lub przegródki, i otwory dla gazu i cząsteczek cieczy, znajdujące się w korku, są urządzone w ten sposób, że te z nich (*A*, *H*, *J*), przez które gazy wchodzą do korka i wychodzą z niego, są położone wyżej, niż te otwory (*G*), przez które cząsteczki cieczy powracają do ogniwa.

2. Korek zamykający do pudeł akumulatorów elektrycznych według zastrz. 1, znamieny tem, że gazy opuszczają korek otworami wykonanymi na poziomie pośrednim wgłębienia, wykonano w części górnej korka, i że cząsteczki cieczy, które gaz opuścił przy wyjściu z korka, powracają do tegoż otworem na poziomie niższym wgłębienia.

Société de l'Accumulateur
Tudor.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

